

Акт

**государственной историко-культурной экспертизы
документации, содержащей результаты исследований, в соответствии
с которыми определяется наличие или отсутствие объектов,
обладающих признаками объекта культурного наследия,
на земельных участках, отведенных для размещения объекта:
«Строительство автомобильной дороги
Северный обход г. Перми».**

Настоящий акт государственной историко-культурной экспертизы (далее - экспертиза) составлен в соответствии с Федеральным законом №73-ФЗ от 25.06.2002г. «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»; «Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. №569.

Дата начала проведения экспертизы: 27 сентября 2020 г.

Дата окончания экспертизы: 01 октября 2020 г.

Место проведения экспертизы: город Пермь

Заказчик экспертизы: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования Пермский государственный национальный исследовательский университет (ФГБОУ ВО ПГНИУ) г. Пермь.

Фамилия, имя, отчество эксперта: Брюхова Наталья Геннадьевна

Образование: высшее

Специальность: история

Стаж работы: 17 лет

Место работы и должность: Пермский федеральный исследовательский центр Уральского отделения Российской академии наук (ПФИЦ УрО РАН), научный сотрудник

Реквизиты аттестации Министерства культуры РФ: Эксперт аттестован по приказу Минкультуры РФ № 300 от 18.03.2019 г. «Об аттестации экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы»

Объекты экспертизы, на которые был аттестован эксперт:

- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;
- земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 настоящего Федерального закона;
- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;
- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ.

Ответственность эксперта:

Эксперт признает ответственность за соблюдение принципов проведения историко-культурной экспертизы, установленных ст. 29 «Принципы проведения историко-культурной экспертизы» Федерального закона № 73-ФЗ от 25.06.2002 «Об объектах культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации» согласно действующему законодательству РФ (ст. 307 Уголовного Кодекса РФ) и отвечает за

объективность, достоверность и обоснованность сведений и выводов, изложенных в настоящем заключении экспертизы.

Цель экспертизы: определение наличия или отсутствия объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ на земельных участках, отведенных для размещения объекта «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми».

Объект экспертизы: документация, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, отведенных для размещения объекта «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми».

Перечень документов, представленных заявителем:

1. Документация о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований: «Технический отчет по итогам проведенного археологического обследования земельного участка, отведённого под объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми»».

Ответственный исполнитель Е.Л. Лычагина.

2. Открытый лист № 0915-2020 от 06.07.2020 г., на имя Е.Л. Лычагиной.

3. Письмо Государственной инспекции по охране объектов культурного наследия Пермского края «Об объектах культурного наследия на участке изысканий в Мотовилихинском районе г. Перми» от 23.09.2019 г. № Исх 55-01-18.2-1509.

Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов

При подготовке настоящего заключения изучена и проанализирована в полном объеме документация, представленная заказчиком. Методика исследования, обусловленная объектом и целью экспертизы, основана на аналитическом изучении материалов, сравнительно-историческом и ландшафтно-топографическом анализе закономерностей и особенностей расположения заявленного участка и объектов культурного наследия, известных на сопредельной территории. Особое внимание уделялось картографическим материалам, снимкам поверхности заданного участка, материалам полевых и историко-архивных исследований. Анализ данных земляных работ (шурфовки, зачистки почвенных обнажений) позволяет сделать вывод о наличии или отсутствии признаков объекта историко-культурного значения.

Экспертом проведена оценка обоснованности выводов, сформулированных в заключении предоставленной Документации. Имеющийся и привлеченный материал достаточен для подготовки заключения государственной историко-культурной экспертизы. Результаты исследований оформлены в виде Акта.

Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований

На экспертизу представлена документация о выполненных археологических полевых работах и письмо Государственной инспекции по охране объектов культурного наследия Пермского края «Об объектах культурного наследия на участке для автодороги Северный обход г. Перми» от 23.09.2019 г. № Исх 55-01-18.2-1509. Документация о выполненных археологических полевых работах представляет собой «Технический отчет по итогам проведенного археологического обследования земельного участка,

отведённого под объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Ответственный исполнитель Е.Л. Лычагина.

В июле-августе 2020 г. под руководством держателя Открытого листа №0915-2020, выданного Министерством культуры РФ 06.07.2020 года на имя Лычагиной Евгении Леонидовны, были проведены полевые археологические работы (разведка) на территории г. Перми, в Краснокамском городском округе, Добрянском муниципальном районе.

Целью археологических работ являлось определение наличия или установление факта отсутствия объектов культурного наследия, в том числе объектов археологического наследия, на землях, подлежащих хозяйственному освоению. Исследования на земельных участках, отведенных для размещения объекта: «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми», велись в соответствии с договором № 50/2020 от 27.04.2020 г. между ФГБОУ ВО «ПГНИУ» и ОАО «Институт Гипростроймост».

Общая протяженность маршрута составила 60 км. В ходе полевого обследования проведен анализ ландшафтной ситуации, а также заложен 46 шурф и 18 зачисток почвенных обнажений.

В представленном отчете прописана методика проведения работ и природно-географическая характеристика территории исследования, составлена историческая справка об археологическом изучении районов исследования. Также приведена техническая характеристика маршрута обследования и результаты археологических исследований с сопутствующими им фотографиями и графическими материалами.

В административном отношении территория изысканий расположена в центральной части Пермского края, на обоих берегах р. Кама. Район исследований охватывает юго-западную часть г. Пермь, в пределах Кировского и Дзержинского районов города (правобережье р. Кама), восточную часть Краснокамского городского округа, юго-западную часть Добрянского муниципального района.

Общая протяженность проектируемой автомобильной дороги – 60 км. Она включает 3 этапа (очереди) строительства. Первый этап строительства – автомобильная дорога, соединяющая автомобильные дороги регионального значения Пермь – Березники и Пермь – Ильинский (11 км) в том числе мост через р. Каму, транспортные развязки на двух уровнях на пересечении с автомобильными дорогами Пермь – Березники и Пермь – Ильинский.

Второй этап строительства от автомобильной дороги Пермь – Ильинский до федеральной трассы М-7 «Волга» (28 км) с путепроводом через железнодорожные пути.

Третий этап строительства от автомобильной дороги, соединяющей дороги Пермь – Ильинский и М-7 «Волга» (2 этап строительства) до транспортной развязки на пересечении ул. Светлогорская и Западного обхода г. Перми (21 км) с реконструкцией транспортной развязки на пересечении ул. Ветлужская, Светлогорская, Вольская, Якутская.

Часть маршрута проходит по уже имеющимся автомобильным трассам – М-7 «Волга», Западный обход г. Пермь, Пермь – Березники и др. Речь, в данном случае, идет о реконструкции и расширении объектов, при строительстве которых уже происходило антропогенное воздействие на окружающую среду, связанное с нарушением естественного почвенного слоя. Небольшой участок маршрута, в пределах Кировского района г. Пермь, проходил в непосредственной близости от частной застройки. В пределах Краснокамского городского округа близко к проектируемой трассе подходят некоторые СНТ.

В ряде случаев проведение шурфовки было невозможно из-за наличия кабелей связи, газопроводов и др. искусственных объектов. В нескольких местах маршрут пересекал или шел параллельно ЛЭП. Поймы некоторых рек (М. Ласьва, частично, Гайва) оказались заболочены. Основная часть маршрута пролежала по залесенной части Краснокамского городского округа и Добрянского муниципального района.

Методика проведения полевых работ определялась в соответствии с требованиями Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации (утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 г. № 32).

Научно-исследовательская работа состояла из трех этапов:

- 1) Подготовительный этап, составление исторической справки.
- 2) Полевые работы.
- 3) Обработка полученных материалов, составление документации.

На предварительном этапе работ был изучен проект объекта планируемого строительства. Были проведены архивные изыскания по истории археологического изучения г. Перми в целом и непосредственно участка, предлагаемого к обследованию, проведено ознакомление с отчетами исследователей о предыдущих разведках и раскопках, а также изучена общая литература и источники, характеризующие особенности памятников археологии района обследования.

В качестве основных источников были использованы материалы предыдущих инвентаризаций и мониторингов памятников, хранящиеся в архиве ГИООКН ПК, а также нормативные документы о государственном учете объектов археологического наследия. Кроме этого, на предварительном этапе работ, были исследованы схемы планируемого строительства и подготовлены картографические материалы (карты-схемы, спутниковые снимки на основе навигационных программ Sas.Planet 141212.8406 и Google Earth) для качественного проведения полевого обследования и определения участка обследования на местности.

Город Пермь достаточно хорошо изучен в археологическом плане. Археологические раскопки и разведки проводились на его территории с XIX в. (например, археологические работы проводились на территории памятника бронзового века Турбинский могильник) и по настоящее время. Всего на

территории района известно 36 памятников археологии, датируемых от эпохи камня до Нового времени.

В непосредственной близости от района исследования в Перми расположены пять археологических памятников: Железнодорожный I, селище (гляденовская культура (III-IV вв. н.э.)), Чукаевское Озеро I, селище (конец I тыс. до н.э. – 1 половина I тыс. н.э.), Нижья Курья IA, поселение (1 половина I тыс. н.э.), Нижняя Курья IIА, селище (1 половина I тыс. н.э.), Нижняя Курья IIБ, селище (1 половина I тыс. н.э.). Они находятся от участка работ на расстоянии от 1,1 до 5,6 км.

На территории Краснокамского района первые исследования были проведены в 1960 г. Черновским отрядом Воткинской археологической экспедиции ИА АН СССР под руководством В.А. Оборина

Всего на территории района известно 24 памятника археологии, датируемые от эпохи камня до русской колонизации Прикамья, а также 1 выявленный памятник археологии. В 2018 году М.В. Чирковым и Ф.А. Поляковым в Краснокамском городском округе была проведена археологическая разведка на месте будущего строительства Пермского железнодорожного узла с мостовым переходом. Был открыт памятник Верхняя Мостовая. Рудные выработки (II тыс. до н.э. – XIX вв.).

В непосредственной близости от участка работ в Краснокамском городском округе расположено 7 памятников археологии: Черновское II, городище (кон. I тыс. до н.э. – I тыс. н.э.), Шабуничи I, поселение (неолит, V тыс. до н.э., I тыс. н.э.), Запальта I, селище (гляденовская культура (I тыс. н.э.)), Запальта II, селище (гляденовская культура (I тыс. н.э.)), Запальта III, селище (гляденовская культура (I тыс. н.э.)), Запальта IV, селище (гляденовская культура (I тыс. н.э.)), Верхняя Мостовая. Рудные выработки (II тыс. до н.э. – XIX вв.). Они расположены от участка работ на расстоянии от 1,9 до 6 км.

Добрянский муниципальный район хорошо изучен в археологическом плане. Археологические раскопки и разведки проводились на его территории с XIX в. и по настоящее время. Всего на территории района известно 43

памятника археологии, датируемые от эпохи камня до русской колонизации Прикамья.

В непосредственной близости от района исследования в Добрянском муниципальном районе расположены три археологических памятника: Галкинское I, городище (ерзовская, ананьинская культуры (X-I вв. до н.э.)), Конецгорское I, селище (ананьинская культура (VIII-III вв. до н.э.)) и Чумкостное I, городище (ананьинская культура (VI-IV вв. до н.э.)). Они находятся от участка работ на расстоянии от 1,5 до 4,7 км.

На этапе полевого обследования проводился визуальный осмотр местности: осмотр поверхности участка для изучения микрорельефа; выявление участков с разрытиями и обнажениями грунта, тщательный их осмотр с целью выявления предметов материальной культуры и признаков археологического культурного слоя. Оценивалась ландшафтная ситуация: границы террас, мысы, овраги, берега водоемов и пр. как места потенциального наличия объектов археологического наследия. В обязательном порядке на всей площади участка обследования закладывались рекогносцировочные шурфы. Предварительная оценка количества закладываемых шурфов проводилась из расчета не менее одного шурфа на 1 га площади или на 1 км линейного объекта (согласно принятым методикам). Шурфы закладывались таким образом, чтобы получить сведения по всей площади обследования на участках ландшафта, наиболее перспективных для потенциального места расположения археологических объектов. Все шурфы ориентированы по сторонам света и имели размер 1 × 1 м. Для работы использовались материалы, предоставленные заказчиками – геоподоснова участка предполагаемого строительства.

Согласно заданию заказчика, общая протяженность проектируемой автомобильной дороги – 60 км. Она включает 3 этапа (очереди) строительства. Первый этап строительства – автомобильная дорога, соединяющая автомобильные дороги регионального значения Пермь – Березники и Пермь – Ильинский (11 км) в том числе мост через р. Кама. Второй этап строительства от автомобильной дороги Пермь – Ильинский до федеральной трассы М-7

«Волга» (28 км). Третий этап строительства от автомобильной дороги, соединяющей дороги Пермь – Ильинский и М-7 «Волга» до транспортной развязки на пересечении ул. Светлогорская и Западного обхода г. Перми (21 км).

В результате работ был выполнен 46 шурф и 18 зачисток.

Проектируемая трасса имеет изгибы и повороты – места расширений, проходит по территории г. Перми, в Краснокамском городском округе, Добрянском муниципальном районе. Большая часть маршрута залесена.

При визуальной оценке участка, в плане вероятности выявления объектов археологического наследия и возможности закладки стратиграфических разрезов, учитывалось, что часть маршрута находится в заболоченной местности.

Шурфовка проводилась по всей длине участка. Для шурфов выбирались места свободные от деревьев и кустарников и не несшие следы серьезного антропогенного воздействия. Работы проводились отдельно по 3 выделенным участкам (очередям строительства), начиная со второго участка (самого протяженного) и заканчивая первым, с юго-запада на северо-восток.

Перед началом полевых работ, по итогам анализа архивных и картографических материалов, на всем протяжении маршрута были отмечены места, перспективные для исследования. Однако в ходе полевых работ часть предполагаемых мест шурфовки оказалась заболочена или там были запрещены раскопки из-за наличия кабелей, газопроводов и т.д. Поэтому изначальная нумерация шурфов, отраженная в фотографиях, и реальная, частично не совпадают.

Копка шурфов осуществлялась вручную с помощью лопат и совков. Глубина шурфов включала всю толщу почвенного горизонта, дополнительно проводилась контрольная подстилающего почвенный горизонт (материка). Грунт из шурфов просматривался на предмет наличия артефактов. Все рекогносцировочные шурфы и зачистки задокументированы (нанесены на план исследуемого объекта строительства, зафиксированы фотографически, при

необходимости составлены планы и профили всех шурфов). После окончания разведочных работ все шурфы были засыпаны и рекультивированы.

Основные этапы работ фотографировались. Кроме этого, фотофиксировались общие виды, площадка отвода и конструктивные элементы на обследуемой территории.

Изучение стенок шурфов позволило представить структуру почвенного состава участка обследования. Грунты были представлены преимущественно супесями и суглинками коричневого или серого цвета с оттенками. Подстилающими слоями в шурфах преимущественно были супеси. В качестве включений в основной слой во всех шурфах отмечены остатки корневых систем растений. Имелись случаи выхода грунтовых вод при проведении работ на шурфах. В шурфах и зачистках грунты являются естественными слоями почвы, огородно-пахотным слоем или переотложенными слоями, связанными с хозяйственными работами.

Признаки культурного слоя и археологические предметы, в шурфах **не обнаружены**. Подъемный материал по маршруту исследования **не найден**.

Таким образом, авторы отчета заключают, что в результате проведенного полевого археологического обследования, на земельном отводе под строительство проектируемого объекта «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми», объектов культурного наследия и объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия, в том числе объектов археологического наследия **не обнаружено**, воздействия на существующие ОАН **не зафиксировано**.

Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной и справочной литературы:

1. Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;
2. Постановление Правительства РФ от 15.07.2009 № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе»;

3. «Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации». Утверждено постановлением Бюро историко-филологических наук Российской академии наук от 20.06.2018 г. № 32.

4. Сведения об объектах культурного наследия, расположенных на территории Пермского края, их территориях, зонах охраны и защитных зонах (на 01.07.2020 г.) / Сайт: «Государственная инспекция по охране объектов культурного наследия Пермского края»
<http://nasledie.permkrai.ru/obektykulturnogonaslediyapermskogokraya/obektykulturnogo-naslediya-permskogo-kraya/>.

Обоснования выводов экспертизы

Изученная документация содержит полноценные сведения о заявленном земельном участке и исчерпывающую информацию, соответствующую требованиям Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», необходимую для принятия решения о возможности проведения земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ.

Археологическое обследование проводилось на основании Открытого листа №0915-2020, выданного Министерством культуры РФ 06.07.2020 года на имя Лычагиной Евгении Леонидовны на право производства археологических полевых работ и в соответствии с «Положением о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации», утвержденного Бюро Отделения историко-филологических наук РАН No 32 от 20.06.18 г.

Полученная и проанализированная информация – историко-архивные изыскания, анализ картографических данных, проведенное натурное обследование, включая археологическую шурфовку, на территории проектируемого объекта «Строительство автомобильной дороги Северный

обход г. Перми», является достаточной основой для обоснованных выводов о наличии, либо отсутствии объектов обладающих признаками объектов культурного наследия в границах обследованного земельного участка.

Обследованная площадь является достаточной для определения (установления факта) наличия/отсутствия на данном участке объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия.

Выводы об отсутствии объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия в границах территории земельного участка, приведенные в указанной документации, связаны с проводившимися работами как историко-архивных изысканий, так и полевых работ в ходе проводившихся научных археологических исследований.

Вывод экспертизы

На основании рассмотренных документов, привлеченных литературных данных и иных источников, признан факт отсутствия на территории проектируемого объекта «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми» объектов культурного наследия, включенных в Единый государственный реестр объектов культурного наследия РФ, выявленных объектов культурного наследия, объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия, в том числе объектов археологического наследия, охранных и защитных зон объектов культурного наследия.

Эксперт считает возможным (**положительное заключение**) проведение земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ на территории проектируемого объекта «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми».

Настоящий акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в электронном виде и подписан усиленной квалифицированной электронной подписью эксперта с приложениями, прилагаемыми к настоящему акту и являющимися его неотъемлемой частью.

Перечень приложений к заключению экспертизы:

1. Технический отчет по итогам проведенного археологического обследования земельного участка, отведённого под объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Ответственный исполнитель Е.Л. Лычагина.
2. Открытый лист № 0915-2020 от 06.07.2020 г., на имя Е.Л. Лычагиной.
3. Письмо Государственной инспекции по охране объектов культурного наследия Пермского края «Об объектах культурного наследия на участке изысканий в Мотовилихинском районе г. Перми» от 23.09.2019 г. № Исх 55-01-18.2-1509.

Дата оформления заключения экспертизы: 01.10.2020 г.

Эксперт по проведению государственной

историко-культурной экспертизы: Брюхова Наталья Геннадьевна

ПРИЛОЖЕНИЯ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПЕРМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**

Камская археологическая экспедиция

ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ

**по итогам проведенного археологического обследования земельного
участка, отведённого под объект «Строительство автомобильной дороги
Северный обход г. Перми»
(Открытый лист № 0915-2020 от 06.07.2020 г.)**

Основание: Договор № 50/2020 от 27.04.2020 г.

Заказчик: ОАО «Институт Гипростроймост»

Ответственный исполнитель

Е.Л. Лычагина

Руководитель КА

Г.П. Головчанский

ВРИО. ректора ПГНИУ

Д.Г.Красильников



Пермь, 2020

АННОТАЦИЯ

Отчет включает в себя 110 с. текста, 277 иллюстраций, список источников и литературы.

В июле-августе 2020 г. под руководством держателя Открытого листа №0915-2020, выданного Министерством культуры РФ 06.07.2020 года на имя Лычагиной Евгении Леонидовны, были проведены полевые археологические работы (разведка) на территории г. Перми, в Краснокамском городском округе, Добрянском муниципальном районе.

Цель археологической разведки: определение наличия или отсутствия объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на землях, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ на объекте «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми».

Задачи работ: археологическое обследование территории, закладка рекогносцировочных шурфов. При обнаружении новых археологических объектов – уточнение сведений о них, определение степени их сохранности в ходе проектируемого строительства, определение границ территорий выявленных объектов археологического наследия. Подготовка документации по результатам исследований, в т.ч. для органов государственной охраны объектов культурного наследия.

Работы финансировались ОАО «Институт Гипростроймост» на основании договора с ФГБОУ ВО «ПГНИУ» № 50/2020 от 27.04.2020 г.

Были проведены работы по обследованию земель, отведенных под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми», общей протяженностью 60 км. Выполнены предварительные архивные изыскания. В ходе полевого обследования проведен анализ ландшафтной ситуации, а также заложено 46 шурфов, 18 зачисток обнажений, проведена фотофиксация всего процесса работ.

В ходе проведенного обследования объектов культурного наследия и объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия, не

выявлено.

В настоящем отчете приведено описание всех этапов проведенных работ. К отчету прилагаются схемы, карты, спутниковые снимки местности, фотографии.

ОГЛАВЛЕНИЕ

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ РАБОТ	5
ВВЕДЕНИЕ.....	6
МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ АРХЕОЛОГИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ.....	9
ПРИРОДНО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕРРИТОРИИ ИССЛЕДОВАНИЯ.....	12
ИСТОРИЯ АРХЕОЛОГИЧЕСКОГО ИЗУЧЕНИЯ РАЙОНА ИССЛЕДОВАНИЙ.....	24
ОПИСАНИЕ УЧАСТКА.....	36
ПОЛЕВЫЕ АРХЕОЛОГИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ 2020 ГОДА	42
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	75
СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ	78
СПИСОК ИЛЛЮСТРАЦИЙ	86
ПРИЛОЖЕНИЕ.....	111
КОПИЯ ОТКРЫТОГО ЛИСТА МИНИСТЕРСТВА КУЛЬТУРЫ РФ	

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ РАБОТ

1. Лычагина Евгения Леонидовна – руководитель отряда, д.и.н., профессор ПГНИУ.
2. Батуева Надежда Сергеевна – исполнитель, работа с полевой документацией, специалист научного отдела ПГГПУ.
3. Смертин Андрей Романович – исполнитель, работа с полевой документацией, студент 4 курса исторического факультета ПГГПУ.
4. Смертин Павел Романович – исполнитель, работа с полевой документацией, студент 4 курса исторического факультета ПГГПУ.
5. Жижин Сергей Павлович - исполнитель, работа с полевой документацией, студент 2 курса исторического факультета ПГГПУ.

ВВЕДЕНИЕ

На основании Открытого листа №0915-2020, выданного Министерством культуры РФ 06.07.2020 на имя Лычагиной Евгении Леонидовны, в июле-августе 2020 года были проведены полевые археологические работы (археологическая разведка) на территории г. Перми, в Краснокамском городском округе, Добрянском муниципальном районе.

Работы финансировались ОАО «Институт Гипростроймост» на основании договора с ФГБОУ ВО «ПГНИУ» № 50/2020 от 27.04.2020 г.

Основной целью работ было определение наличия или отсутствия объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на землях, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ по объекту «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми».

Задачами работ являлись:

- сбор исторических сведений об обследуемом участке;
- археологическое натурное обследование территории – визуальный осмотр местности, анализ ландшафтной ситуации, изучение микрорельефа местности;
- осмотр почвенных обнажений, а также выполнение земляных работ (закладка рекогносцировочных шурфов);
- при обнаружении новых археологических объектов – уточнение сведений о них, определение степени их сохранности в ходе проектируемого строительства, определение границ территорий выявленных объектов археологического наследия;
- подготовка документации по результатам исследований, в т.ч. для органов государственной охраны объектов культурного наследия.

Археологические исследования проводились в соответствии со следующими нормативными документами:

- Федеральный закон «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 № 73-ФЗ

(с редакциями).

- Закон Пермского края «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Пермского края от 07.07.2009 №451-ПК.

- Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчётной документации, утвержденное постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20.06.2018 г. № 32.

- Правила выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия (утв. постановлением Правительства РФ от 20.02.2014 № 127).

- Методика определения границ территорий объектов археологического наследия, рекомендованная к применению с 01.01.2012 (письмо МК РФ № 12-01-39/05-АБ от 27.01.2012).

В работе отряда под руководством держателя Открытого листа Е.Л. Лычагиной, принимали участие сотрудники экспедиции – Н.С. Батуева, А.Р. Смертин, П.Р. Смертин, С.П. Жижин.

Согласно заданию Заказчика, было проведено обследование земельного участка, отведенного под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми», общей протяженностью в 60 км (рис. 1-3).

Работа состояла из нескольких этапов. На предварительном этапе работ был проведен сбор всей возможной информации о территории обследования (сведения о проектируемом объекте, сведения об особенностях территории, сведения об известных ОКН и проч.), а также получен Открытый лист МК РФ на право проведения полевых археологических работ.

На полевом этапе работ было проведено непосредственно натурное обследование территории проектируемого размещения объекта, проведен визуальный осмотр местности, анализ ландшафтной ситуации, изучение

микрорельефа местности, осмотр почвенных обнажений, а также выполнены земляные работы (заложено 46 рекогносцировочных шурфов, 1 х 1 м, выполнено 18 зачисток обнажений), проведена фотофиксация. Археологических предметов и культурных слоев в шурфах и зачистках не зафиксировано.

На камеральном этапе были обработаны и сведены воедино результаты предыдущих этапов работ, на основании чего подготовлен настоящий технический отчет.

В результате проведенного обследования объектов культурного наследия и объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия, не выявлено. Кроме этого установлено, что участок отвода под проектируемое строительство не сопряжен с территориями известных объектов археологического наследия и их охранными зонами.

МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ АРХЕОЛОГИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ

Археологическое обследование земельного участка, предназначенного для хозяйственного освоения, проводилось на основании методов проведения археологических исследований, принятых в Камской археологической экспедиции и в соответствии с методиками Института археологии РАН («Методика определения границ территорий объектов археологического наследия», рекомендованная Министерством культуры РФ письмом № 12-01-39/05-АБ от 27.01.2012; «Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации», утвержденное постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук РАН № 32 от 20.06.2018).

На предварительном этапе работ был изучен проект объекта планируемого строительства. Были проведены архивные изыскания по истории археологического изучения г. Перми в целом и непосредственно участка, предлагаемого к обследованию, проведено ознакомление с отчетами исследователей о предыдущих разведках и раскопках, а также изучена общая литература и источники, характеризующие особенности памятников археологии района обследования.

В качестве основных источников были использованы материалы предыдущих инвентаризаций и мониторингов памятников, хранящиеся в архиве ГИООКН ПК, а также нормативные документы о государственном учете объектов археологического наследия. Кроме этого, на предварительном этапе работ, были исследованы схемы планируемого строительства и подготовлены картографические материалы (карты-схемы, спутниковые снимки на основе навигационных программ Sas.Planet 141212.8406 и Google Earth) для качественного проведения полевого обследования и определения участка обследования на местности.

На этапе полевого обследования проводился визуальный осмотр местности: осмотр поверхности участка для изучения микрорельефа;

выявление участков с разрытиями и обнажениями грунта, тщательный их осмотр с целью выявления предметов материальной культуры и признаков археологического культурного слоя. Оценивалась ландшафтная ситуация: границы террас, мысы, овраги, берега водоемов и пр. как места потенциального наличия объектов археологического наследия. В обязательном порядке на всей площади участка обследования закладывались рекогносцировочные шурфы. Предварительная оценка количества закладываемых шурфов проводилась из расчета не менее одного шурфа на 1 га площади или на 1 км линейного объекта (согласно принятым методикам). Шурфы закладывались таким образом, чтобы получить сведения по всей площади участка обследования. Шурфы закладывались на участках ландшафта, наиболее перспективных для потенциального места расположения археологических объектов. Все шурфы ориентированы по сторонам света и имели размер 1 x 1 м.

Копка шурфов осуществлялась вручную с помощью лопат и совков. Глубина шурфов включала всю толщу почвенного горизонта, дополнительно проводилась контрольная прокопка верхней части археологически стерильного слоя, подстилающего почвенный горизонт (материка). Грунт из шурфов просматривался на предмет наличия артефактов. Все рекогносцировочные шурфы и зачистки задокументированы (нанесены на план исследуемого объекта строительства, зафиксированы фотографически, при необходимости составлены планы и профили всех шурфов). После окончания разведочных работ все шурфы были засыпаны и рекультивированы. Определение географических координат мест расположения шурфов осуществлялось GPS приемником Garmin eTrex Legend C в системе WGS-84.

Поскольку во всех заложенных шурфах отсутствовали признаки культурного слоя объектов археологического наследия, то была проведена фотографическая фиксация одного из бортов каждого разведочного шурфа, а графическое изображение планов шурфов в отчете не приводится (согласно

п. 3.12 «Положения о порядке проведения археологических полевых работ (археологических раскопок и разведок) и составления отчётной документации» от 20.06.2018 г.).

Весь ход полевых работ фотографировался цифровыми фотоаппаратами марки Olympus SP-570 UZ и Nikon D3300. Фотографии шурфов и основная часть видовых фотографий выполнялись с использованием масштабной рейки. Фотофиксации подлежали общие виды местности, площадка отвода и конструктивные элементы на обследованной территории. Фотофиксация велась таким образом, чтобы фотоснимки наиболее полно и точно передавали особенности рельефа и общую топографическую ситуацию.

На завершающем, камеральном этапе работ были обработаны и сведены воедино все данные, полученные в ходе архивных и полевых исследований, на основании чего подготовлен настоящий научный отчет.

ПРИРОДНО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕРРИТОРИИ ИССЛЕДОВАНИЯ

Пермский край

ПЕРМСКИЙ КРАЙ – субъект Российской Федерации, входящий в Приволжский федеральный округ (рис.1).

Пермский край образован 1 декабря 2005 года в результате объединения Пермской области (была образована 3 октября 1938 года) и Коми-Пермяцкого автономного округа, на основании Федерального конституционного закона от 25 марта 2004 года №1 – ФКЗ «Об образовании в составе Российской Федерации нового субъекта Российской Федерации в результате объединения Пермской области и Коми-Пермяцкого автономного округа».

Пермский край разделен на 48 муниципальных образований первого уровня – 42 муниципальных района и 6 городских округов. В состав Пермского края также входит территория с особым статусом – Коми-Пермяцкий округ.

Так как будущая автомобильная дорога будет проходить через 3 административных единицы Пермского края, дадим характеристику каждой из них по отдельности.

г. Пермь

Город Пермь является крупнейшим городом Западного Урала с населением более 1 миллиона человек. Город расположен в 1100 километрах к востоку от Москвы на восточной окраине Русской равнины и западном склоне Уральских гор, на стыке двух частей света – Европы и Азии. Площадь города составляет 801,44 кв.км. Является административным центром Пермского края.

В настоящее время город Пермь представляет собой крупный административный, промышленный, научный и культурный центр Приволжского федерального округа и Пермского края с достаточно диверсифицированной экономикой. В городе имеются ключевые элементы

транспортной инфраструктуры, необходимые для его сбалансированного развития¹. На территории города проживает 1 055 397 чел².

Город Пермь расположен в умеренном климатическом поясе. Метеорологические условия характеризуются довольно низкой среднегодовой температурой (2,3⁰С), низкой средней температурой зимы (средний минимум – минус 1,7⁰С, абсолютный минимум – минус 47,1⁰С, 1978 г.), весьма высокой летней температурой (средний максимум – плюс 6,8⁰С, абсолютный максимум – плюс 37,2⁰С, 1936 г.).

Среднемесячные отрицательные температуры регистрируются с ноября по март. Однако для апреля и октября средние температуры держатся на уровне 1,5–3,0⁰С. Отопительный сезон длится с октября по апрель, что сказывается на интенсивности работы энергетических объектов, которые являются существенным источником загрязнения атмосферы города.

Характерно преобладание южных и юго-западных ветров, особенно в зимние месяцы. Среднегодовое количество дней с неблагоприятными условиями для рассеивания примесей в атмосфере, составляет 11%. Среднегодовое количество дней с инверсиями достигает 41%, в отдельные месяцы в ночное время – 78%. Инверсии отличаются интенсивностью (до 3,8⁰С) и мощностью (до 0,43 км). Для зимнего периода характерны застои воздуха с повторяемостью до 8%³.

Особенностями климата Пермского края можно назвать достаточно частые грозы, туманы и метели и непостоянство погодных условий (весенние возвраты холодов, заморозки в начале лета, грады и летние ливни).

Помимо протекающих по территории Перми крупных рек — Камы и Чусовой, в городе существует большое количество малых рек, входящих в

¹Инвестиционный портал города Перми [Электронный ресурс] // URL: <http://invest.gorodperm.ru/> (дата обращения: 08.07.2020).

²Численность постоянного населения Российской Федерации по муниципальным образованиям на 1 января 2020 года. [Электронный ресурс] // Федеральная служба государственной статистики. URL: <https://www.gks.ru/statistics/population/> (дата обращения: 08.07.2020).

³ Генеральный план Перми [Электронный ресурс] // Муниципальное образование город Пермь. URL: <https://www.gorodperm.ru/actions/building-up/gradostroji/genplan> (дата обращения: 08.07.2020).

бассейн Камы. Всего в черте города протекает более 300 рек и ручьёв⁴. Крупнейшие из них: Мулянка, Егошиха (Ягошиха), Большая Мотовилиха — в камском левобережье, Гайва, Ласьва — в правобережье. По количеству малых рек Пермь является рекордсменом среди городов России⁵.

Топонимика малых рек Перми весьма разнообразна. Среди них есть реки с названиями коми-пермяцкого (например, Егошиха, Гайва), русского (например, Ивановка, Данилиха) и татарского (Мулянка) происхождения.

Протекая по территории города, эти реки испытывают сильное антропогенное воздействие, оказывающее влияние на их экологическое состояние. Качество воды ухудшается при движении от истока к устью. По химическому составу оно изменяется от 1-го класса до 3-го. Худшее качество воды — в низовьях рек Егошихи и Данилихи⁶. Вода там непригодна для питья.

Общая площадь городских лесов в Перми занимает почти половину городской территории (около 37 972 гектара). Леса не только окружают городскую застройку, создавая зелёное кольцо в пределах городской черты, но и отдельными массивами, лесопарками располагаются в жилых кварталах. Содержание городских лесов осуществляет муниципальное казённое учреждение (МКУ) «Пермское городское лесничество»⁷.

Рельеф местности в черте города представляет собой всхолмленную равнину в долине реки Камы. Город протянулся вдоль реки Камы, располагаясь на обоих ее берегах. При этом левый берег реки Камы расположен выше правого и существенно расчленен логами и оврагами⁸.

⁴ Двинских С. А., Китаев А. Б. Экологическое состояние малых рек города Перми // Географический вестник, научный журнал Пермского государственного университета. — 2011. — Т. 2(17). — С. 32-43.

⁵ Пермь от основания до наших дней: исторические очерки. — М.: Книжный мир, 2000.

⁶ Двинских С. А., Китаев А. Б. Экологическое состояние малых рек города Перми // Географический вестник, научный журнал Пермского государственного университета. — 2011. — Т. 2(17). — С. 32-43.

⁷ Пермские городские леса [Электронный ресурс] // URL: <http://www.priodaperm.ru/lesa/2015/04/06/2262> (дата обращения: 08.07.2020).

⁸ Инвестиционный портал города Перми [Электронный ресурс] // URL: <http://invest.gorodperm.ru/> (дата обращения: 08.07.2020).

Хорошо развитая промышленность края и наличие крупных предприятий определяют экологические проблемы региона, причинами которых являются как техногенное загрязнение, так и недостаточное управление природоохранной деятельности.

Основными источниками загрязнения воздушной среды Перми являются выбросы промышленных предприятий, к которым в последние годы с ростом автопарка добавились увеличившиеся выбросы автотранспорта. Водные объекты загрязняются главным образом за счет сбросов промышленных сточных вод.

По районам города выбросы загрязняющих веществ в атмосферу распределяются в следующем порядке: Индустриальный (около 50%), Орджоникидзевский (около 20%), Свердловский и Кировский (около 10% каждый), Дзержинский и Мотовилихинский (около 4%) и 1% в Ленинском.

Краснокамский городской округ

Краснокамский городской округ занимает центральное положение в Пермском крае. Административный центр — город Краснокамск. Его территория расположена на правом берегу р. Кама. Расстояние до краевого центра – 36 км. Ближайшими соседями являются г. Пермь, Пермский, Добрянский и Нытвенский районы.

Занимаемая округом площадь составляет 958 кв.км. – 0,6 % всей площади Пермского края. Протяженность территории с севера на юг – 33 км, с востока на запад – 50 км. На его территории проживает 73 832 чел⁹.

В 2006—2018 годах — Краснокамский муниципальный район. Краснокамский муниципальный район упразднён к 1 ноября 2018 года, а все входившие в него поселения были объединены в Краснокамский городской округ¹⁰.

⁹ Предварительная оценка численности населения ПК на 1 января 2019 года и в среднем за 2018 год. [Электронный ресурс] // Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Пермскому краю. URL: http://permstat.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_ts/permstat/ru/statistics/population/ (дата обращения: 08.07.2020).

¹⁰ Закон Пермского края от 28 мая 2018 года N 234-ПК «О преобразовании поселений, входящих в состав Краснокамского муниципального района, путем объединения с Краснокамским городским округом и о

На территории имеется 4 особо охраняемые природные территории, занимающие 1,8 % от общей площади района, в том числе ландшафтные памятники природы: "Кедровое болото", "Отсталое болото", "Сюзьвинское болото" и лесопарк поселения "Сосновый бор".

Городской округ обладает значительными природными ресурсами представленными 4 месторождениями нефти, 35 месторождениями торфа, 5 месторождениями кирпичной глины, месторождениями песчано-гравийной смеси и песка строительного.

Краснокамский городской округ входит в Пермско-Краснокамскую группу территорий, обладающих мощнейшим в Пермском крае промышленным, финансовым потенциалом и большой инвестиционной привлекательностью.

Промышленность составляет основу экономики района и представлена следующими отраслями: целлюлозно-бумажной; строительных материалов; металлических изделий; пищевой; машиностроительной.

Климат Краснокамского городского округа умеренно-континентальный с продолжительной холодной и снежной зимой и коротким летом.

На распределение температуры воздуха, атмосферных осадков и других метеорологических элементов оказывает влияние характер строения поверхности района, снежный покров, удерживающийся 170-190 дней, растительный покров, распределение водных объектов. Влияние водохранилища сказывается на климат в очень узкой прибрежной полосе шириной до 5 км и проявляется, в основном, в изменении теплого режима. Зимой в его долине застаивается холодный воздух, весной значительная часть тепла затрачивается на таяние льда.

Все это приводит к понижению температуры воздуха. Осенью, наоборот, Камское водохранилище действует обогревающее, так как медленно охлаждающаяся вода нагревает воздух.

Температура воздуха подвержена большим сезонным и суточным колебаниям. Тепловой режим определяется условиями солнечной радиации, циркуляции атмосферы, характером подстилающей поверхности, высотой места над уровнем моря, особенностями рельефа.

Согласно ТСН 23-301-04 для района характерны положительные среднегодовые температуры воздуха. Наиболее теплым месяцем является июль, средняя месячная температура которого $+17,4 - +18,2^{\circ}\text{C}$, а самым холодным январь со среднемесячной температурой $-15,3 - -14,7^{\circ}\text{C}$.

Крупнейшая водная артерия – р. Кама, ширина её 500-900 м, глубина 8,5 -10 м, скорость течения 0,6 м/сек. В пределах характеризуемой площади р.Кама находится в зоне влияния двух водохранилищ - Камского и Воткинского. Оба они входят в число крупнейших равнинных водохранилищ России, общая их протяженность около 650 км. Река Кама на характеризуемой площади искусственно зарегулирована Воткинским гидроузлом.

Воткинское водохранилище с плотиной у г. Чайковского наполнено в 1964 г., относится к водохранилищам с сезонным регулированием стока. Наполнение водохранилища производится ежегодно в весенний период. Накопленный объем воды сбрасывается полностью или частично в том же году.

При заполнении Камского водохранилища до отметки 86 м возобновляется наполнение Воткинского водохранилища до нормального подпорного уровня, одновременно продолжается наполнение Камского водохранилища.

Весеннее наполнение водохранилища начинается в середине апреля, в среднем 14 апреля. Средняя интенсивность повышения уровня в этот период составляет 20-25 см в сутки. В отдельные дни, обычно в третьей декаде

апреля – первой декаде мая, фактическая скорость наполнения может быть значительно больше. К моменту очищения водохранилища ото льда уровень воды в нем поднимается до отметок 85,0-87,0 м. Средняя величина высокого уровня половодья составила 90,78 м. Заканчивается наполнение обычно в третьей декаде мая.

Своеобразный режим уровня Воткинского водохранилища, в частности в районе г. Краснокамска, устанавливается в результате суточного и недельного регулирования стока Камской ГЭС.

Резко меняющиеся в процессе суточного и недельного регулирования объемы попусков воды Камской ГЭС создают неустановившийся режим уровня воды в нижнем бьефе на большом протяжении от ГЭС. Суточная амплитуда уровня воды у г. Краснокамска составляет 10-30 см в летний период и до 40 см в зимний сезон.

Впадающие в реку Кама (в пределах характеризуемой площади) водотоки образуют внутрирайонную речную сеть. Долины притоков почти параллельны между собой и перпендикулярны к главной реке.

По территории Краснокамского муниципального района протекают реки: Сюзьва, Черная, Городище, Пальта, Малая Ласьва, Ласьва, Гайва и ряд других, более мелких рек. Реки района основное питание получают за счет талых снеговых вод (50-60%); второй по значению и объему источник питания – подземные воды (25-35 %), которые в меженные периоды играют основную роль в питании рек. Значительно меньшее значение имеют дождевые осадки в формировании стока (до 10-15% от суммарного годового объема стока).

Платформенная часть региона, в пределах которой расположена площадь Краснокамского городского округа, представлена, в основном, приподнятой холмисто-увалистой равниной со средними высотами 200-400 м, на которой выделяется несколько самостоятельных орографических образований – возвышенностей.

Характеризуемая площадь расположена на восточном склоне Оханской возвышенности (Верецагинско-Васильевские увалы). Она тянется от устья р. Обвы вдоль правого берега р. Камы. Расположение возвышенности в непосредственной близости от р. Камы, имеющей здесь уже внушительный врез в коренные отложения, предопределило резкое увеличение контрастности рельефа в восточной части возвышенности. Камский склон возвышенности отличается повышенной крутизной и изрезанностью рельефа.

Южная часть района расположена в пределах террасированной долины р. Камы, на правом берегу Краснокамской излучины. На площади разбиты I надпойменная аккумулятивная, III надпойменная эрозионно-аккумулятивная террасы, а также отмечаются незначительные участки IV и V надпойменных террас.

Территория округа расположена на восточной окраине Восточно-Европейской платформы, что предопределяет ее двухъярусное строение. На породы кристаллического фундамента почти горизонтально ложатся образования осадочного чехла

Четвертичные отложения слагают привершинные части водоразделов и их склоны. Это элювиально-делювиальные и делювиальные глины и суглинки с дресвой и щебнем подстилающих коренных пород. В долинах рек развиты террасовые пойменные и русловые аллювиальные песчано-гравийно-галечные и болотные отложения мощностью до 20 м¹¹.

Добрянский муниципальный район

С севера Добрянский район граничит с городом Березники, с юга – с краевым центром – Пермью и отделен от пермского микрорайона Голованово рекой Чусовой. С юго-запада, запада и северо-запада Добрянский район прилегает к Пермскому и Юсьвенскому районам, Краснокамскому

¹¹ Генеральный план Краснокамского муниципального района [Электронный ресурс] // Сайт Краснокамского городского округа. URL: http://krasnokamsk.ru/Organy-vlasti/Gradostroitelstvo/generalnyj_plan_goroda/ (дата обращения: 08.07.2020).

городскому округу. В своей северо-восточной части район граничит с Александровским районом. С востока и юго-востока, соседствует с городскими округами Кизела и Губахи, Чусовским районом. На юго-востоке его граница вновь выходит к реке Чусовой по ее притоку речке Шалашной. Добрянский район занимает территорию площадью 5192 кв. км¹².

Численность населения района составляет 55 578 чел. Большая часть населения муниципального образования проживает в городе Добрянка (32 304 чел. или 58 %) и поселке Полазна (13 021 чел. или 23%)¹³.

Район имеет благоприятное географическое положение, развитую сырьевую базу, обладает ресурсным потенциалом, находится в узле железнодорожных магистралей, автомобильных дорог, сети трубопроводов, воздушных линий.

Большинство промышленных предприятий сосредоточено в Добрянке: Пермская ГРЭС – филиал ОАО «ОГК-1», ОАО «Добрянка-хлеб», ООО «Управление строительства ПГРЭС».

В Полазне находится основная производственная база нефтедобывающих предприятий: подразделения ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь», Пермский филиал ООО «БК Евразия», подразделения ООО «Нефтьсервисхолдинг».

Лесопромышленный комплекс представлен малыми предприятиями деревообработки и лесозаготовки.

Развивается сельскохозяйственное производство. На территории района на Камском водохранилище ведется промышленная добыча рыбы.

Сфера обслуживания представлена сетью аптек, парикмахерских, крупными и малыми торговыми предприятиями, организациями общественного питания¹⁴.

¹² Официальный сайт администрации Добрянского муниципального района [Электронный ресурс] // URL: <http://www.dobrraion.ru/orayone/istoriya/> (дата обращения: 08.07.2020).

¹³ Предварительная оценка численности населения ПК на 1 января 2019 года и в среднем за 2018 год. [Электронный ресурс] // Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Пермскому краю. URL: http://permstat.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_ts/permstat/ru/statistics/population/ (дата обращения: 08.07.2020).

Территория района находится на границе Восточно-Европейской (Русской) платформы и Предуральяского передового прогиба. В связи с этим обстоятельством отложения осадочного чехла, залегающие на западе практически горизонтально и достигающие мощности 3 км, постепенно приобретают заметное падение в восточном направлении и увеличивают свою мощность до 4 км.

Вся поверхность района покрыта суглинками и глинами четвертичного возраста, часто содержащими обломки подстилающих, количество которых увеличивается по направлению к вершинам водоразделов, на которых залегают элювиальные и элювиально-делювиальные отложения, постепенно переходящие в делювиальные на пологих склонах. Мощность этих отложений –несколько метров. В долинах рек развит террасовый комплекс, представленный гравийно-галечными отложениями мощностью до нескольких метров. Наибольшее количество террас (четыре) отмечается в долине р. Камы и по р. Косье (три). В нижних частях долин всех рек присутствуют русловые и пойменные галечники, мощность их зависит от величины водотока. Пойменные и террасовые отложения перекрыты горизонтом делювиальных глин и суглинков мощностью от 0.3-0.5 до нескольких метров.

Гидрографическая сеть представлена реками Камой (длина 1805 км, площадь водосбора 507000 кв.км.) (в т.ч. Чусовской залив Камского водохранилища) и его притоками, а также водохранилищами (прудами). Наиболее крупный - река Косьва, (длина 283 км, площадь водосбора - 6300 кв.км.). Гидрографическая сеть обусловлена рельефом местности, рельеф территории, который на территории района - равнинно-предгорный с умеренной расчлененностью.

¹⁴Официальный сайт администрации Добрянского городского округа [Электронный ресурс] // URL: <http://www.dobryaion.ru/orayone/istoriya/> (дата обращения: 08.07.2020).

Весеннее половодье начинается во второй декаде апреля. Средняя продолжительность половодья колеблется от 2 - 3 недель на небольших реках до нескольких месяцев. Оно на Каме может длиться до 3-х месяцев.

Территория Добрянского района расположена в Камско-Вишерском и Иньвенско-Обвинском гидрологических округах. Они вытянуты вдоль р. Камы, которая зарегулирована здесь Камским водохранилищем.

Реки, протекающие по территории Камско-Вишерского округа, относятся к бассейну среднего течения р. Косьвы, ее левого притока р. Вильвы и правых притоков рр. Пожва и Челва. Река Косьва несет свои воды в Камское водохранилище.

Реки, протекающие по территории Иньвенско-Обвинского округа, типичные равнинные реки. Это левые притоки Камского водохранилища. Наиболее крупными являются р.р. Добрянка (длина 43 км) и Полазна (длина 30 км).

Густота речной сети близка к средней (0,6-04 км/км²) или ниже нее. Строение речной сети – древовидное. Уклоны рек невелики. Реки имеют преимущественно снеговое питание.

Климат умеренно-континентальный. Средняя температура июля - около 17,0 - 17,5 градусов, января - около -15,5 - -16,0 градусов. Среднегодовое количество осадков: около 600 мм. Атмосферные явления: туманы, оттепели, гололед, снегопады, грозы, ветры, заморозки.

На климат района большое влияние оказывает географическая широта, удаленность территории от океанов, рельеф местности и деятельность человека. Прикамский край лежит в зоне умеренных широт с континентальным климатом. Здесь преобладают атлантические и континентальные воздушные массы.

После построения Камской гидроэлектростанции и появления Камского водохранилища произошли изменения климатических условий. Реже случаются сильные морозы зимой, а лето стало прохладнее и дождливее. Переход температуры через 0 градусов 1-10 апреля, 10-20

октября. Температура выше 0 градусов 6,5-7 месяцев, меньше 0 градусов - более 5 месяцев. Начало устойчивого снежного покрова 1-16 ноября, конец устойчивого снежного покрова - 15-28

Климат с умеренно-суровой (до $-15,6^{\circ}\text{C}$), снежной зимой и умеренно-теплым летом (до $18,4^{\circ}\text{C}$), влажный.

Растительный мир Добрянского района разнообразен, он обусловлен географическим положением, рельефом, составом почв.

В Добрянском районе преобладает растительность - типичная для южнотаежной подзоны тайги (вторичные елово-березовые леса с вкраплениями вторичных елово-пихтовых и елово-осиновых). Вдоль берегов Камского водохранилища растут вторичные сосново-березовые леса. Общая площадь лесного фонда - 402,8 тыс.га, по общему запасу древесины территория находится на 6 месте в Пермской области¹⁵.

¹⁵СХЕМА ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ ДОБРЯНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ПЕРМСКОГО КРАЯ [Электронный ресурс] // Официальный сайт администрации Добрянского городского округа. URL: <http://www.dobrraion.ru/gradostroitelstvoiinfrastruktura/gradostroitelstvo/> (дата обращения: 08.07.2020).

ИСТОРИЯ АРХЕОЛОГИЧЕСКОГО ИЗУЧЕНИЯ РАЙОНА ИССЛЕДОВАНИЙ

Данный раздел также будет рассмотрен в рамках 3 выделенных административных единиц.

Г. Пермь

Город достаточно хорошо изучен в археологическом плане. Археологические раскопки и разведки проводились на его территории с XIX в.¹⁶¹⁷. (например археологические работы проводились на территории памятника бронзового века Турбинский могильник) и по настоящее время. Всего на территории района известно 36 памятников археологии, датируемых от эпохи камня до Нового времени¹⁸¹⁹.

В 20-30-е годы XX в. археологические работы на территории Перми проводились А.В. Шмидтом²⁰²¹ и Н.А. Прокошевым²². Работы были связаны с проектом строительства Пермской ГЭС.

В 1958 г. археологические раскопки в границах Перми проводились В.А. Обориным²³. В 60-е годы В.П. Денисовым проводились археологические исследования в г. Перми²⁴²⁵. В 80-е годы изучение памятников археологии г.

¹⁶ Теплоухов Ф.А. Вещественные памятники каменного и бронзового периодов в западной части Пермской губернии // Труды Пермской ученой архивной комиссии / под ред. А.А. Дмитриева. Вып. I. – Пермь: уч. арх. комиссия, 1892. – С. 38-48, 54-56.

¹⁷ Сергеев С.И. Отчёт о деятельности Археологического отдела Пермского музея за 1891 – 1895 гг. // Труды Пермской Учёной Архивной Комиссии. Вып. III. – Пермь, 1896.

¹⁸ Распоряжение губернатора Пермской области от 5 декабря 2000 года N 713-р «О государственном учете недвижимых памятников истории и культуры Пермского края регионального значения» (с изменениями на 31 декабря 2010 года). Приложение 1. [Электронный ресурс] // Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации. URL: <http://docs.cntd.ru/document/911500599> (дата обращения: 08.07.2020).

¹⁹ Памятники истории и культуры Пермской области. Т. I. Ч. I. Мат-лы к археологической карте Пермской области. Пермь: Изд-во «Арабеск», 1996. – С. 81-84.

²⁰ Шмидт А.В. Отчёт о командировке в 1925 году в Уральскую область // Сборник музея антропологии и этнографии. Т. VII. – 1928. – С. 283.

²¹ Шмидт А.В. Работы на строительстве Пермской гидроэлектростанции (Средволгострой). Введение. Район реки Камы // Известия Государственной Академии истории материальной культуры. Вып. 109. Археологические работы Академии на новостройках в 1932–1933 годах. Ч. I. – М., 1935. – С. 166-175.

²² Прокошев И.А. Бассейн р. Камы // Археологические исследования в РСФСР 1934 - 1936 гг. Краткие отчёты и сведения / под ред. В.В. Гольмстен. – М.; Л.: Изд-во АН СССР, 1941.

²³ Оборин В. А. Субботинские городища // Отчеты Нижнекамской экспедиции. Вып.1., 1972. С. 130-142.

²⁴ Денисов В. П., Черных Е. Н. Верхнемуллинская находка топоров-кельтов // СА. — 1969. — № 3. — С. 239 — 243.

²⁵ Бадер О.Н., Оборин В.А. Очерк работ Камской археологической экспедиции в 1955 и 1956 гг. // Уч. зап. ПГУ. Т. XII. Вып. I. / Труды КАЭ ПГУ. Вып. III. — Пермь: Кн. изд-во, 1960. — С. 8

Перми проводилось В.П. Мокрушиным²⁶, А.Н. Лепихиным²⁷ и И.Ю. Серебровой²⁸. В 90-е годы XX в. и начале XXI в. археологией Перми активно занимался В.П. Мокрушин²⁹³⁰³¹. Им проводились раскопки на городище Ермаши, раскопки на территориях, которые в дальнейшем подверглись хозяйственному освоению. В 2004 г. охранные раскопки проводились Е.В. Чуйкиной на территории памятника Верхние Муллы II, селище³².

Памятники, расположенные в центре Перми (Егошихинский медеплавильный завод, Пермь Губернская, поселение, Черный рынок, поселение), подвержены сильному антропогенному влиянию, поэтому в конце XX – начале XXI вв. они подвергаются археологическим раскопкам практически каждый год³³³⁴³⁵.

В 2018 году М.В. Чирковым и Ф.А. Поляковым в городе Перми была проведена археологическая разведка на месте будущего строительства Пермского железнодорожного узла с мостовым переходом³⁶.

На территории города в XXI в. активно проводились работы по установлению границ территории объектов археологического наследия³⁷.

²⁶Мокрушин В.П. Отчет о полевых исследованиях в Пермской области в 1987 году // Архив ИА РАН. Р-1.

²⁷Лепихин А.Н. Отчет о разведках в Ильинском и Пермском районах Пермской области в 1989 г. // КА ПГУ.

²⁸Сереброва И.Ю. Отчёт об археологической разведке в окрестностях г. Краснокамска. - Пермь, 1988 // Архив ИА РАН. Р-1.

²⁹Мокрушин В.П. Работы в городской черте Перми и ее окрестностях // Археологические открытия 1995 г. — М: Наука, 1996. - С. 276.

³⁰Мокрушин В.П. Городище Ермаши // Труды Камской археолого-этнографической экспедиции. Выпуск V. Университет и историко-культурное наследие региона: сб.науч.тр. / под общ. ред. А.М. Белавина — Пермь: гос. пед. ун-т, 2008. — С. 117-126.

³¹Мокрушин В.П. Отчёт о разведке по трассе газопровода ООО «ЛУКОЙЛ-ПНОС» в пределах Индустриального района г. Перми в 2001 г. // Архив КАЭ ПГНИУ.

³²Чуйкина Е.В. Отчёт о раскопках Верхнемуллинского II селища в 2004 г. // Архив КАЭ ПГНИУ.

³³Головчанский Г.П. Новое о материальной культуре г. Перми (предварительное сообщение) // Пермский регион: история, современность, перспективы: матер. Междунар. научно-практ. конф. – Березники, 2001. – С. 16-19.

³⁴Корчагин П.А. Работы на севере Пермского края и в Перми // Археологические открытия 2006 года. – М.: "Наука", 2009. – С. 461-462.

³⁵Корчагин П.А., Мельничук А.Ф., Соколова Н.Е. Опыт археологического исследования уральского исторического города XVIII – первой половины XIX века (Егошихинский завод – губернская Пермь) // Историческо-культурное наследие городов и заводских поселений Урала: Межвузов, сб. науч. трудов. – Пермь, 1995. – С. 31-40.

³⁶Чирков М.В., Поляков Ф.А. Технический отчет о проведении научно-следователских археологических работ (разведка) на земельном участке, подлежащем воздействию работ по титулу «Развитие Пермского железнодорожного узла со строительством мостового перехода» в г. Пермь, Краснокамском городском округе, Пермском и Добрянском районах Пермского края в 2018 году // Архив ГИООН ПК. Ф. 3. Оп. 2. Д. 538.

В непосредственной близости от района исследования в Перми расположены пять археологических памятников (рис. 10): Железнодорожный I, селище (гляденовская культура (III-IV вв. н.э.)), Чукаевское Озеро I, селище (конец I тыс. до н.э. – 1 половина I тыс. н.э.), Нижья Курья IA, поселение (1 половина I тыс. н.э.), Нижняя Курья ПА, селище (1 половина I тыс. н.э.), Нижняя Курья ПБ, селище (1 половина I тыс. н.э.), Верхняя Мостовая. Рудные выработки (II тыс. до н.э. – XIX вв.). Они находятся от участка работ на расстоянии от 1,1 до 5,4 км.

Железнодорожный I, селище было открыто в 1990 г. Н.Е. Соколовой. В 1994 г. памятник был осмотрен сотрудником КАЭ ПГУ В.П. Мокрушиным. Им произведена его фотофиксация, снят план, проведена зачистка обнажений³⁸.

Чукаевское Озеро I, селище открыто в 1987 г. сотрудником КАЭ ПГУ В.П. Мокрушиным. Им произведена его фотофиксация, снят план, проведена зачистка обнажений³⁹.

Нижья Курья IA, поселение открыто в 1953 г. сотрудником КАЭ ПГУ В.С. Крыловым на южной окраине пос. Нижняя Курья. Им был забит шурф, при исследовании которого было обнаружено несколько крупных неорнаментированных обломков, вероятно принадлежавших одному сосуду. В.С. Крыловым собран подъёмный материал, произведена фотофиксация памятника, снят его план⁴⁰.

В 1994 г. сотрудником КАЭ ПГУ В.П. Мокрушиным были заложены две разведочных траншеи размерами 1x7 м и 1x3,5 м и два шурфа размерами

³⁷Информация об объектах культурного наследия, расположенных на территории Пермского края [Электронный ресурс] // Сайт Государственной инспекции по охране объектов культурного наследия Пермского края. URL: <http://www.nasledie.permkrai.ru/deyatelnost/informatsiya-ob-obektakh-kulturnogo-naslediya-raspolozhennykh-na-territorii-permskogo-kрая/> (дата обращения: 08.07.2020).

³⁸ Мокрушин В.П. Отчёт об археологических работах на территории Пермской обл. в 1994 г. – Пермь, 1994. – С. 15 // Архив ИА РАН. Р-1.

³⁹ Мокрушин В.П. Отчет о полевых исследованиях в Пермской области в 1987 году // Архив ИА РАН. Р-1.

⁴⁰ Бадер О.Н. Очерк работ Камской археологической экспедиции в 1953 и 1954 гг. // Ученые записки Молотовского государственного университета им. А.М. Горького. – Т. XI. – Вып. 3. – Пермь, 1956. – С. 10.

1,5х2 м каждый, произведена фотофиксация памятника, снят его план⁴¹. В 1995 г. В.П. Мокрушиным раскопом площадью 52 кв.м. частично изучена наземная постройка с гравийным очагом в углу.

Нижняя Курья ПА, селище открыто в 1953 г. сотрудником КАЭ ПГУ В.С. Крыловым на северной окраине пос. Нижняя Курья. Им были заложены два разведочных шурфа, произведена фотофиксация памятника, снят его план⁴².

В 1994 г. сотрудником КАЭ ПГУ В.П. Мокрушиным был снят его план, проведена фотофиксация. Он заложил два разведочных шурфа, которые не дали находок. На месте строительства здания Кировского РОВД им были проведены охранные археологические раскопки на площади 34 кв.м., на площадке, вплотную примыкавшей к краю берегового обрыва⁴³. В 1995 г. В.П. Мокрушиным было вскрыто 12 кв.м. и до исследовано кострище с гравийным очагом⁴⁴.

Нижняя Курья ПБ, селище открыто в 1953 г. сотрудником КАЭ ПГУ В.С. Крыловым на северной окраине пос. Нижняя Курья. Им были заложены два разведочных шурфа, произведена фотофиксация памятника, снят его план⁴⁵. В 1994 г. сотрудником КАЭ ПГУ В.П. Мокрушиным был снят его план, проведена зачистка береговых обнажений и фотофиксация памятника. Он заложил два разведочных шурфа, которые не дали находок⁴⁶.

Все памятники в 2000-2001 гг. в ходе инвентаризации ОКН Пермской области осмотрены В.П. Мокрушиным совместно с представителями

⁴¹ Мокрушин В.П. Отчет о полевых исследованиях в Пермской области в 1994 году. – Пермь, 1994. – С. 15-16. // Архив ИА РАН. Р-1.

⁴² Бадер О.Н. Очерк работ Камской археологической экспедиции в 1953 и 1954 гг. // Ученые записки Молотовского государственного университета им. А.М. Горького. – Т. XI. – Вып. 3. – Пермь, 1956. – С. 10.

⁴³ Мокрушин В.П. Отчет о полевых исследованиях в Пермской области в 1994 году. – С. 10-14. // Архив ИА РАН. Р-1.

⁴⁴ Мокрушин В.П. Работы в городской черте Перми и ее окрестностях // Археологические открытия 1995 г. – М: Наука, 1996. – С. 276-277.

⁴⁵ Бадер О.Н. Очерк работ Камской археологической экспедиции в 1953 и 1954 гг. // Ученые записки Молотовского государственного университета им. А.М. Горького. – Т. XI. – Вып. 3. – Пермь, 1956. – С. 10.

⁴⁶ Мокрушин В.П. Отчет о полевых исследованиях в Пермской области в 1994 году. – С. 10-14. // Архив ИА РАН. Р-1.

Земельного комитета администрации г. Перми в результате чего уточнены планы объектов, определены их площади и произведена фотофиксация.

В 2011 и 2016 гг. памятники обследовались М.Л. Перескоковым. Им проведены работы по уточнению топографической ситуации памятников и выполнена фотофиксация их современного состояния⁴⁷⁴⁸.

Краснокамский городской округ

Первые упоминания о находках на территории Краснокамского городского округа зафиксированы в монографии И.А. Талицкой⁴⁹.

Первые исследования на территории Краснокамского района были проведены в 1960 г. Черновским отрядом Воткинской археологической экспедиции ИА АН СССР под руководством В.А. Оборина⁵⁰. Задачей отряда являлась проверка сведений, описанных И.А. Талицкой, и обследование археологических памятников у с. Черное в пригородной зоне г. Краснокамска.

Целенаправленные археологические исследования на территории района начались с 1981 г. И.В. Караваевым⁵¹ и продолжены в 1986 г. В.П. Мокрушиным⁵².

В 1983 г. Н.В. Соболевой⁵³ продолжены раскопки объекта «Черновское I, городище», начатые В.А. Обориным в 1960 г. Археологические

⁴⁷ Перескоков М.Л. Отчет о НИР по теме: «Научно-исследовательские работы на памятниках археологии в городе Перми». – Пермь, 2011. // Архив КЦОП. Ф. 1. Оп. 1. Д. 15.

⁴⁸ Перескоков М.Л. Отчет по 3 этапу государственного контракта №44 от 06.05.2016 по подготовке материалов для мониторинга объектов археологического наследия Пермского края. Этап 3. Подготовка отчетных документов по результатам мониторинга. Пермский район, г. Пермь. // Архив ГИООН ПК Ф. 3. Оп. 2. Д. 495.

⁴⁹ Талицкая И.А. Материалы к археологической карте бассейна р. Камы (по данным, собранным М.В. Талицким) // МИА СССР. - № 27. М.: - 1952. – С. 91-92. - №№ 694-697.

⁵⁰ Оборин В.А. Отчет о работе Черновского отряда Воткинской археологической экспедиции Института археологии АН СССР в июле 1960 г. Пермь, 1961 // Архив ИА РАН. Ф-1. Р-1. № 2114. 69 л., 29 ил.

⁵¹ Караваев И. В. Отчет о разведке в бассейне р. Сюзьва в Краснокамском и Нытвенском районах Пермской области в 1981 г. Пермь, 1981 // Архив КАЭ ПГНИУ. Д. 241.

⁵² Мокрушин, В.П. Отчет об археологических изысканиях в зонах мелиоративного строительства в Пермской области в 1985 г. – Пермь, 1986 // Архив КАЭ ПГНИУ.

⁵³ Соболева Н.В. Работы Краснокамского отряда экспедиции Пермского университета // Археологические открытия 1983 г. М., 1985. - С. 177-178.

исследования на территории округа проводились В.П. Мокрушиным в 1991 и 1993 гг.⁵⁴.

Всего на территории района известно 24 памятника археологии, датируемые от эпохи камня до русской колонизации Прикамья⁵⁵⁵⁶, а так же 1 выявленный памятник археологии. В 2018 году М.В. Чирковым и Ф.А. Поляковым в Краснокамском городском округе была проведена археологическая разведка на месте будущего строительства Пермского железнодорожного узла с мостовым переходом. Маршрут разведки частично совпадает с границами земельного участка, отведенного под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми» (отвод линии газопровода). Был открыт памятник Верхняя Мостовая. Рудные выработки⁵⁷. С 2019 г. А.В. Васильевой было начато археологическое исследование на памятнике «Черновское II, городище»⁵⁸. В XXI в. на территории района проводились работы по установлению границ территории объектов археологического наследия⁵⁹.

В непосредственной близости от участка работ в Краснокамском городском округе расположено 7 памятников археологии (рис. 11-12): Черновское II, городище (кон. I тыс. до н.э. – I тыс. н.э.), Шабуничи I, поселение (неолит, V тыс. до н.э., I тыс. н.э.), Запальта I, селище

⁵⁴Мокрушин В. П. Отчет о полевых исследованиях в Нытвенском, Краснокамском, Очерском районах Пермской области в 1991г. - Пермь, 1992 // Архив КАЭ ПГНИУ. Д. 207.

⁵⁵Распоряжение губернатора Пермской области от 5 декабря 2000 года N 713-р «О государственном учете недвижимых памятников истории и культуры Пермского края регионального значения» (с изменениями на 31 декабря 2010 года). Приложение 1. [Электронный ресурс] // Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации. URL: <http://docs.cntd.ru/document/911500599> (дата обращения: 08.07.2020).

⁵⁶ Памятники истории и культуры Пермской области. Т. I. Ч. I. Мат-лы к археологической карте Пермской области. Пермь: Изд-во «Арабеск», 1996. – С. 81-84.

⁵⁷ Чирков М.В., Поляков Ф.А. Технический отчет о проведении научно-следователских археологических работ (разведка) на земельном участке, подлежащем воздействию работ по титулу «Развитие Пермского железнодорожного узла со строительством мостового перехода» в г. Пермь, Краснокамском городском округе, Пермском и Добрянском районах Пермского края в 2018 году // Архив ГИООН ПК. Ф. 3. Оп. 2. Д. 538.

⁵⁸ Васильева А.В. «Отчет по 3 этапу государственного контракта №0156500000419000009-01 от 12.03.2019 по проведению охранных археологических раскопок на разрушающемся объекте археологического наследия «Черновское I, городище» // Архив ГИООН ПК Ф. 3. Оп. 2. Д. 575.

⁵⁹ ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЕКТАХ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ТЕРРИТОРИИ ПЕРМСКОГО КРАЯ [Электронный ресурс] // Сайт Государственной инспекции по охране объектов культурного наследия Пермского края. URL: <http://www.nasledie.permkrai.ru/deyatelnost/informatsiya-ob-obektakh-kulturnogo-naslediya-raspolozhennykh-na-territorii-permskogo-kraya/> (дата обращения: 08.07.2020).

(гляденовская культура (I тыс. н.э.)), Запальта II, селище (гляденовская культура (I тыс. н.э.)), Запальта III, селище (гляденовская культура (I тыс. н.э.)), Запальта IV, селище (гляденовская культура (I тыс. н.э.)), Верхняя Мостовая. Рудные выработки (II тыс. до н.э. – XIX вв.). Они расположены от участка работ на расстоянии от 1,9 до 6 км.

Черновское II, городище было впервые обследовано в 1960 г. В.А. Обориным. Исследовано шесть шурфов, сделано две зачистки обнажений. Общая площадь вскрытой поверхности составляет 100 кв.м⁶⁰.

Шабуничи I, поселение было открыто в 1987 г. В.П. Мокрушиным и И.Ю. Серебровой⁶¹. Селище обследовано В.П. Мокрушиным в 1991 г. (вскрыто 252,5 кв.м.)⁶².

Запальта I-IV, селища были открыты в 1981 г. И.В. Караваевым. Им были сняты планы памятников, собран подъемный материал)⁶³.

Во время инвентаризации памятников археологии Пермской области в 1999 г. все памятники были осмотрены В.П. Мокрушиным. Им были уточнены и нанесены на картографические материалы границы памятников, проведена их фотофиксация.

В рамках мониторинга объектов археологического наследия памятники было обследовано сотрудниками КАЭ ПГНИУ в 2005 г. и в 2011 г. (проведена фотофиксация, шурфовка, уточнены адрес и площадь памятников, заполнены карты обследования).

Шабуничи I, поселение и Запальта II, селище были обследованы Н.С. Горшковой в 2016 г. Уточнена их стратиграфия, культурная принадлежность и современное состояние⁶⁴.

⁶⁰Оборин В.А. Отчет об археологических раскопках в Пермской области в 1959 г. // Архив ИА РАН. Ф. р-1. Д.2091.

⁶¹Сереброва И.Ю. Отчет об археологических разведках в окрестностях г. Краснокамска // Архив КАЭ ПГНИУ.

⁶²Мокрушин В.П. Отчет об археологических исследованиях на территории Очерского, Нытвенского и Краснокамского районов Пермской области. – Пермь, 1992 г. // Архив ГИООКН ПК. Ф. 3. Оп. 2. Д. 39. – С. 1-7.

⁶³Караваев И.В. Отчет о разведке в бассейне р. Сюзьва в Краснокамском и Нытвенском районах Пермской области в 1981 г. // Архив КАЭ ПГНИУ.

Памятник Верхняя Мостовая (рис. 12). Рудные выработки был открыт в 2018 г. Ф.А. Поляковым. На территории памятника зафиксировано 9 рудных выработок, представляющих собой округлые оплывшие ямы. По их периметру так же присутствуют оплывшие отвалы породы. Диаметр ям 2-3 м, глубина 1,5-1,8 м. Культурный слой между выработками не выявлен, однако это не исключает наличие между ними следов временных построек, связанных с функционированием выработок. При обследовании памятника было заложено 2 шурфа, в них обнаружен слой плотного песка, содержащий в себе кристаллы медно-золотистого цвета (предположительно кристаллы сульфида железа), которые использовались для получения железа и серной кислоты⁶⁵.

Добрянский муниципальный район

Район достаточно хорошо изучен в археологическом плане. Археологические раскопки и разведки проводились на его территории с XIX в. и по настоящее время. Всего на территории района известно 43 памятника археологии, датируемые от эпохи камня до русской колонизации Прикамья⁶⁶. 17 памятников находится в левобережной части района, 26 – в правобережной.

В XX в. первые археологические работы были проведены А.В. Шмидтом в 1925 г.⁶⁸. В 30-х годах археологические работы в Добрянском

⁶⁴Горшкова Н.С. Отчет о проведении археологических полевых работ на территории Верещагинского, Карагайского Краснокамского, Нытвенского, Уинского районов, а так же г. Кунгур Пермского края. Том.1. // Архив ГИООН ПК Ф. 3. Оп. 2. Д. 498/2.

⁶⁵ Чирков М.В., Поляков Ф.А. Технический отчет о проведении научно-следователских археологических работ (разведка) на земельном участке, подлежащем воздействию работ по титулу «Развитие Пермского железнодорожного узла со строительством мостового перехода» в г. Пермь, Краснокамском городском округе, Пермском и Добрянском районах Пермского края в 2018 году // Архив ГИООН ПК. Ф. 3. Оп. 2. Д. 538.

⁶⁶ Распоряжение губернатора Пермской области от 5 декабря 2000 года N 713-р «О государственном учете недвижимых памятников истории и культуры Пермского края регионального значения» (с изменениями на 31 декабря 2010 года). Приложение 1. [Электронный ресурс] // Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации. URL: <http://docs.cntd.ru/document/911500599> (дата обращения: 08.07.2020).

⁶⁷ Памятники истории и культуры Пермской области. Т. I. Ч. I. Мат-лы к археологической карте Пермской области. Пермь: Изд-во «Арабеск», 1996. – С. 81-84.

⁶⁸ Шмидт А.В. Отчет о командировке в 1925 г. в Уральскую область // Вестник музея антропологии и этнографии. - Т. VII. - Л., 1928. - С. 293-294.

районе проводились А.В. Збруевой⁶⁹. Упоминания о находках и памятниках на территории Краснокамского района зафиксированы в монографии И.А. Талицкой⁷⁰. В 1951 г. В.А. Обориным были проведены раскопки на самом известном памятнике района исследования – Бояновском могильнике⁷¹. В 50-х годах археологические работы на территории Добрянского района проводились О.Н. Бадером⁷², В.Ф. Генингом⁷³, Ю.А. Поляковым⁷⁴.

В 70-х годах XX в. Добрянский район обследовался Ю.А. Поляковым⁷⁵, И.К. Кирьяновым и П.Ю. Павловым. В 80-х – А.Ф. Мельничуком⁷⁶. В 90-х годах разведки на территории района проводили А.М. Белавин и Е.Л. Лычагиной⁷⁷.

В XXI в. археологические работы проводились В.В. Ильиных⁷⁸ и А.С. Жуковским⁷⁹. В 2018 году М.В. Чирковым и Ф.А. Поляковым в Добрянском районе была проведена археологическая разведка на месте будущего строительства Пермского железнодорожного узла с мостовым переходом⁸⁰. Постоянные раскопки на Бояновском могильнике проводятся А.В.

⁶⁹ Збруева А.В. История населения Прикамья в ананьинскую эпоху // Материалы и исследования по археологии СССР, № 30. М.- Л., 1952. – С. 216-260.

⁷⁰ Талицкая И.А. Материалы к археологической карте бассейна р. Камы (по данным, собранным М.В. Талицким) // МИА СССР. - № 27. М.: - 1952. – 228 с.

⁷¹ Оборин В.А. Баяновский могильник на р. Косье // Уч.зап. Мол.ГУ. - Т. IX. - Вып. 3. - Харьков, 1953. С. 145-160.

⁷² Бадер О.Н. Очерк шестилетних работ камской археологической экспедиции (1947-1952 гг.) // Уч.зап. Мол.ГУ. - Т. IX. - Вып. 3. - Харьков, 1953.

⁷³ Генинг В.Ф. Очерк этнических культур Прикамья в эпоху железа // Труды Казан. филиала АН СССР. - Вып. 2. - Казань, 1959. – С. 157-219.

⁷⁴ Поляков Ю.А. Коноваловское селище // Уч.зап. ПГУ. - Т. XII. - Вып. I. - Пермь, 1960. С. 207-218.

⁷⁵ Поляков Ю.А. Работы добрянского отряда // Археологические открытия 1972 г. - М., 1973.

⁷⁶ Мельничук А.Ф., Павлов П.Ю. Стоянка Горная Талица на р. Чусовой и проблема раннего мезолита в Прикамье // Проблемы изучения древней истории Удмуртии. Ижевск, 1987. - С. 5-18.

⁷⁷ Лычагина Е.Л. Исследования в приустьевой части р. Чусовой // Археологические открытия 1995 г. - М., 1996. - С. 273 -274.

⁷⁸ Ильиных В.В. Отчёт об археологической разведке в бассейне р. Колвы (Косьвы) в пределах Добрянского района Пермской области в 2004 году.- Пермь. // Архив КЦОП.

⁷⁹ Жуковский А.С. Отчет об археологической разведке на территории Добрянского района Пермской области в 2004 г. // Архив ГИООН ПК Ф. 3. Оп. 2. Д. 166.

⁸⁰ Чирков М.В., Поляков Ф.А. Технический отчет о проведении научно-следователских археологических работ (разведка) на земельном участке, подлежащем воздействию работ по титулу «Развитие Пермского железнодорожного узла со строительством мостового перехода» в г. Пермь, Краснокамском городском округе, Пермском и Добрянском районах Пермского края в 2018 году // Архив ГИООН ПК. Ф. 3. Оп. 2. Д. 538.

Даничем⁸¹. На территории района проводились работы по установлению границ территории объектов археологического наследия⁸².

В непосредственной близости от района исследования в Добрянском муниципальном районе расположены три археологических памятника (рис. 13): Галкинское I, городище (ерзовская, ананьинская культуры (X-I вв. до н.э.)), Концгорское I, селище (ананьинская культура (VIII-III вв. до н.э.)) и Чумкостное I, городище (ананьинская культура (VI-IV вв. до н.э.)). Они находятся от участка работ на расстоянии от 1 до 4,8 км.

Галкинское I, городище известно в литературе с XVIII в.: оно упоминается в известном сочинении Георги, относящемся к 1772 г.⁸³.

Первые раскопки на памятнике были проведены П.И. Кротовым в 1879 г. При раскопках были найдены обломки костей животных, кусочки угля и фрагменты глиняных сосудов. «Ни каменных орудий, ни бронзовых, ни железных предметов не было найдено. Но в прежнее время при распахках на этом городище находили некоторые бронзовые вещи... какие-то серебряные монеты. Железных вещей, по рассказам крестьян, никогда найдено не было»⁸⁴.

Начиная с 1921 г., городище несколько раз осматривалось А.В. Шмидтом, который собрал небольшой подъемный материал и в 1923 г. сделал 7 разрезов на площадке городища. Материал из раскопок А.В. Шмидта состоит из некоторого количества фрагментов сосудов и костей животных⁸⁵.

⁸¹ Данич А.В. Охранные исследования Бояновского (Баяновского) могильника // Труды КАЭЭ ПГПУ. 2008. №5. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/ohrannye-issledovaniya-boyanovskogo-bayanovskogo-mogilnika> (дата обращения: 08.07.2020).

⁸² Информация об объектах культурного наследия, расположенных на территории Пермского края [Электронный ресурс] // Сайт Государственной инспекции по охране объектов культурного наследия Пермского края. URL: <http://www.nasledie.permkrai.ru/deyatelnost/informatsiya-ob-obektakh-kulturnogo-naslediya-raspolozhennykh-na-territorii-permskogo-kрая/> (дата обращения: 08.07.2020).

⁸³ Георги И.Г. Описание всех обитающих в Российском государстве народов: Их житейских обрядов, обыкновений, одежд, жилищ, упражнений, забав, вероисповеданий и других достопамятностей. - СПб., 1799.

⁸⁴ Кротов П.И. О раскопках близ д. Галкино на устье р.Чусовой. Известия общества археологии, истории и этнографии при Императорском Казанском университете. Т.3. – Казань, 1884. – С. 180.

⁸⁵ Шмидт А.В. Работы на строительстве Пермской ГЭС. Введение. Район р. Камы. Археологические работы Академии на новостройках в 1932-33 гг. т.1. – М.-Л., 1935. – С. 167-168.

В 1934 г. Збруевой А.В. на городище были поведены крупные исследования. Вскрыто 670 кв.м. Был зафиксирован доананьинский слой, позднебронзового времени (ерзовская культура), что позволило датировать городище X-III вв. до н.э.⁸⁶.

Конецгорское I, селище было открыто А.В. Шмидтом в 1923 г. во время осмотра места находки фигурки египетского бога Амона, доставленной в 1918 г. в Пермский музей в качестве чудского идола. На площадке селища им был собран керамический материал, на основании которого памятник был датирован ананьинской культурой – VII-III вв. до н.э. Повторно А.В. Шмидт обследовал памятник в 1932 г. Зафиксировал культурный слой в береговых обнажениях. На площадке памятника был найден костяной наконечник стрелы и глиняный миниатюрный сосудик⁸⁷.

В 1935-1937 гг. Збруевой А.В. на селище были заложены раскопы общей площадью 1380 кв. м⁸⁸. Были обнаружены остатки бытовых и производственных очагов, жилищ. Найдены изделия из кости (псалии, наконечники стрел, гарпуны), камня (топор, наконечники стрел, скребковидные орудия, пластинчатые ножи из сланца, ножевидные пластины), металла (бронзовые наконечники стрел), стеклянные бусы.

Чумкостное I, городище было открыто в 1891 г. И.И. Глушковым. На площадке памятника им собрана коллекция фрагментов керамики. В 1923 г. памятник обследовал А.В. Шмидт. Им было сделано 15 разрезов, на глубину до 0,7 м⁸⁹.

В 1952 г. в рамках разведочных работ берегов р. Камы с целью обнаружения новых памятников и уточнения местонахождения памятников, описанных исследователями XIX - нач. XX вв., сотрудниками КАЭ ПГУ

⁸⁶ Збруева А.В. Галкинское городище // Археологические памятники Урала и Прикамья. МИА № 1. М.-Л., 1940. С. 83-99.

⁸⁷ Шмидт А.В. Работы на строительстве Пермской ГЭС. Введение. Район р. Камы. Археологические работы Академии на новостройках в 1932-33 гг. т.1. – М.-Л., 1935. – С. 170.

⁸⁸ Збруева А.В. История населения Прикамья в ананьинскую эпоху // Материалы и исследования по археологии СССР, № 30. М.- Л., 1952. – С. 216-260.

⁸⁹ Шмидт А.В. Отчет о командировке в 1925 г. в Уральскую область // Вестник музея антропологии и этнографии. – Т. VII. – Л., 1928. – С. 288.

было проведено обследование городища и нанесение его на археологическую карту района. Памятник назван «Городище на Чумкосне» и датирован ананьинской культурой VII-III вв. до н.э.⁹⁰.

В 1999 г. инженером НИЧ ПГУ Кулябиной Н.В. и с.н.с. ПОКМ Денисовым В.П. в рамках инвентаризации объектов археологического наследия Пермской области был проведен технический осмотр данных памятников, в ходе которого оценивалось их состояние, уточнялись сведения о местоположении памятников.

В 2007 г. в рамках мониторинга состояния объектов археологического наследия Добрянского района памятники обследовал Д.А. Изосимов. Были проведены работы по уточнению адреса, проведена фотофиксация и составлена карта обследования. В ходе проведения мониторинга 2012 г. (Н.С. Горшкова) уточнены адреса памятников и их площади, проведена фотофиксация и оценка современного состояния памятников⁹¹.

⁹⁰Бадер О.Н. Очерк шестилетних работ камской археологической экспедиции (1947-1952 гг.) // Уч.зап. Мол.ГУ. – Т. IX. – Вып. 3. – Харьков, 1953. – С. 28.

⁹¹Горшкова Н.С. Отчет о проведении археологических полевых работ в бассейне р. Камы на территории Добрянского района Пермского края в 2012 г. // Архив ГИООН ПК Ф. 3. Оп. 2. Д. 343.

ОПИСАНИЕ УЧАСТКА

В административном отношении территория изысканий расположена в центральной части Пермского края, на обоих берегах р. Кама. Район исследований охватывает юго-западную часть г. Пермь, в пределах Кировского и Дзержинского районов города (правобережье р. Кама), восточную часть Краснокамского городского округа, юго-западную часть Добрянского муниципального района (рис. 2-3).

Общая протяженность проектируемой автомобильной дороги – 60 км. Она включает 3 этапа (очереди) строительства. Первый этап строительства – автомобильная дорога, соединяющая автомобильные дороги регионального значения Пермь – Березники и Пермь – Ильинский (11 км) в том числе мост через р. Каму, транспортные развязки на двух уровнях на пересечении с автомобильными дорогами Пермь – Березники и Пермь – Ильинский.

Второй этап строительства от автомобильной дороги Пермь – Ильинский до федеральной трассы М-7 «Волга» (28 км) с путепроводом через железнодорожные пути.

Третий этап строительства от автомобильной дороги, соединяющей дороги Пермь – Ильинский и М-7 «Волга» (2 этап строительства) до транспортной развязки на пересечении ул. Светлогорская и Западного обхода г. Перми (21 км) с реконструкцией транспортной развязки на пересечении ул. Ветлужская, Светлогорская, Вольская, Якутская.

Границы участка проведения археологических изысканий представлены заказчиком в системе координат МСК-59.

Система координат МСК-59								
обозначение характерных точек	Координаты, м		обозначение характерных точек	Координаты, м		обозначение характерных точек	Координаты, м	
	X	Y		X	Y		X	Y
1	528840,54	2205002,40	45	529060,59	2208580,90	89	530746,41	2216042,25
2	528932,33	2205270,86	46	529100,54	2208695,56	90	531244,20	2216836,00
3	528969,69	2205257,97	47	529133,52	2208768,59	91	531618,24	2217433,93
4	528917,71	2205103,77	48	529177,86	2208762,94	92	531620,99	2217498,55
5	528979,87	2205213,83	49	529180,33	2208784,71	93	531600,62	2217599,37
6	529011,73	2205095,53	50	529144,56	2208789,59	94	531487,62	2217611,57
7	529063,05	2205105,13	51	529234,52	2209000,68	95	531466,05	2217646,21
8	529020,52	2205336,40	52	529276,38	2209132,07	96	532255,86	2221290,33
9	529054,52	2205464,31	53	529348,77	2209257,60	97	532697,65	2222706,52
10	529094,40	2205625,52	54	529357,47	2209489,53	98	532765,23	2222684,29
11	529129,62	2205879,16	55	529422,22	2209417,21	99	532828,52	2222879,19
12	529133,28	2205982,90	56	529458,00	2209440,28	100	532758,57	2222901,65
13	529112,63	2206266,52	57	529355,96	2209602,67	101	533377,00	2224767,50
14	529022,26	2207194,95	58	529352,95	2209856,87	102	533548,78	2224806,70
15	529070,93	2207199,20	59	529340,74	2209880,32	103	533538,98	2224850,31
16	529068,84	2207222,79	60	529325,22	2210123,70	104	533392,43	2224830,61
17	529009,95	2207218,75	61	529311,58	2210221,71	105	533868,26	2226200,95
18	528992,20	2207457,97	62	529346,30	2210320,79	106	533962,17	2225896,28
19	529165,99	2207552,28	63	529366,76	2210585,40	107	533984,44	2225903,42
20	529148,40	2207590,60	64	529418,85	2210862,69	108	533961,38	2226039,53
21	529122,54	2207585,25	65	529360,11	2210881,89	109	533960,29	2226170,54
22	529098,82	2207594,49	66	529588,70	2211928,44	110	534030,96	2226226,00
23	529286,50	2207691,41	67	529655,91	2211914,14	111	534035,85	2226382,35
24	529324,84	2207775,46	68	529698,96	2212113,10	112	533997,43	2226649,45
25	529273,52	2207795,74	69	529624,57	2212128,54	113	534147,74	2227052,84
26	529241,53	2207729,29	70	529710,04	2212509,17	114	534289,89	2227452,92
27	529069,43	2207642,30	71	529714,10	2212491,67	115	534501,85	2227711,96
28	528969,34	2207834,94	72	529723,56	2212505,11	116	535290,26	2228504,95
29	529001,70	2208109,68	73	529732,89	2212550,67	117	535411,58	2228493,75
30	528985,04	2208160,00	74	529722,86	2212573,97	118	535560,94	2228643,36
31	529018,55	2208126,14	75	529773,27	2212812,03	119	535530,25	2228733,59
32	529025,29	2208132,22	76	529910,35	2213398,25	120	536045,45	2229211,04
33	528991,16	2208168,93	77	529969,09	2213735,13	121	537074,75	2230373,04
34	528971,98	2208176,15	78	530041,08	2214041,83	122	537132,76	2230330,25
35	528977,40	2208213,27	79	530086,98	2214313,39	123	537635,50	2230315,35
36	529148,98	2208079,73	80	530122,50	2214429,05	124	537630,36	2230306,82
37	529152,77	2208084,62	81	530139,95	2214541,89	125	537666,47	2230280,14
38	528978,04	2208221,51	82	530144,98	2214634,33	126	537692,48	2230316,94
39	529000,61	2208338,80	83	530220,95	2214999,81	127	537656,86	2230341,55
40	529103,49	2208317,99	84	530272,34	2215169,97	128	537144,47	2230354,86
41	529135,71	2208361,12	85	530381,77	2215355,03	129	537084,71	2230397,05
42	529110,33	2208380,84	86	530484,83	2215545,51	130	537139,62	2230458,66
43	529090,07	2208354,81	87	530446,97	2215567,16	131	537198,70	2230474,86
44	529006,51	2208372,51	88	530512,07	2215666,12	132	537483,97	2230434,56

Система координат МСК-59								
обозначение характерных точек границ	Координаты, м		обозначение характерных точек границ	Координаты, м		обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y		X	Y		X	Y
133	537678,97	2230453,9	173	539177,4	2234693,30	213	539448,6	2241294,20
134	537754,53	2230432,6	174	539166,4	2234722,41	214	539354,8	2241257,10
135	537781,16	2230495,5	175	539127,6	2234708,98	215	539377,8	2241191,22
136	537665,96	2230575,3	176	539199,9	2235345,22	216	539455,0	2241218,26
137	537541,05	2230833,7	177	539317,0	2235964,81	217	539462,4	2241195,33
138	537555,49	2230915,5	178	539326,5	2236101,49	218	539584,4	2241204,82

139	538252,30	2231704,8	179	539661,2	2237103,45	219	539569,5	2241110,32
140	538281,97	2231694,8	180	539689,3	2237187,41	220	539544,2	2240894,05
141	538359,95	2231389,6	181	539767,2	2237548,50	221	539625,9	2240883,25
142	538406,73	2231399,1	182	539806,4	2237571,90	222	539606,6	2240795,13
143	538354,55	2231805,4	183	539820,6	2237638,59	223	539649,8	2240702,54
144	538364,32	2231843,1	184	539853,9	2237918,21	224	539654,8	2240514,07
145	538498,97	2232009,7	185	539911,0	2237910,78	225	539667,7	2240513,97
146	538671,86	2232326,1	186	539927,6	2238079,16	226	539750,6	2238717,12
147	538789,04	2232611,2	187	539936,0	2238265,40	227	539676,2	2238693,82
148	538886,06	2232908,2	188	539871,1	2238705,85	228	539646,5	2238061,17
149	538931,03	2233115,6	189	539782,8	2240691,79	229	539538,3	2237593,83
150	539010,38	2233103,3	190	539790,5	2240696,92	230	539360,5	2236951,03
151	539042,09	2233304,6	191	539788,6	2240756,99	231	539446,3	2236922,94
152	538958,64	2233317,4	192	539811,9	2240967,07	232	539281,3	2236318,69
153	539052,63	2234147,5	193	539826,6	2241225,50	233	539161,6	2235905,86
154	539099,65	2234131,2	194	540153,6	2241251,47	234	539126,9	2235654,83
155	539154,84	2234148,4	195	540159,5	2241367,70	235	539020,1	2234674,17
156	539204,25	2234192,5	196	540579,0	2241568,22	236	538870,9	2234620,42
157	539209,86	2234252,6	197	540966,7	2241857,79	237	538883,0	2234588,59
158	539185,01	2234306,2	198	540855,6	2242018,78	238	538991,4	2234616,27
159	539282,33	2234379,3	199	540612,7	2241861,40	239	538972,3	2234497,31
160	539391,75	2234541,0	200	540358,0	2241747,75	240	538974,8	2234421,80
161	539484,64	2234615,9	201	540320,9	2241815,81	241	538870,0	2234317,10
162	539572,58	2234651,6	202	540130,4	2241780,29	242	538711,4	2234261,01
163	539560,87	2234705,3	203	540024,2	2241775,76	243	538632,9	2234243,72
164	539470,25	2234675,2	204	540029,3	2241828,90	244	538495,7	2234300,58
165	539416,44	2234647,2	205	540013,0	2241830,60	245	538445,0	2234305,61
166	539356,40	2234592,5	206	540007,7	2241780,62	246	538432,4	2234289,73
167	539259,78	2234448,3	207	539959,9	2241766,18	247	538488,3	2234085,27
168	539224,06	2234417,0	208	539823,8	2241705,00	248	538511,1	2234068,07
169	539207,25	2234468,6	209	539794,3	2241646,10	249	538594,1	2234127,94
170	539150,61	2234502,1	210	539569,1	2241512,38	250	538628,7	2234121,27
171	539096,78	2234506,1	211	539504,9	2241434,56	251	538663,9	2234134,86
172	539121,64	2234658,7	212	539529,8	2241337,92	252	538690,5	2234184,80

Система координат МСК-59								
обозначение характерных точек границ	Координаты, м		обозначение характерных точек	Координаты, м		обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y		X	Y		X	Y
253	538844,76	2234223,82	297	536151,57	2229492,17	341	522962,70	2223513,51
254	538945,74	2234163,84	298	536023,83	2229429,71	342	523024,92	2223122,87
255	538967,40	2234097,81	299	535776,14	2229233,06	343	522972,80	2222879,34
256	538951,22	2233974,17	300	535718,15	2229065,65	344	522928,46	2222889,27
257	538870,18	2233228,90	301	535595,45	2228947,18	345	522846,77	2222656,17
258	538808,50	2232927,34	302	535523,36	2229019,12	346	522809,86	2222484,51
259	538731,77	2232951,86	303	535224,20	2228720,02	347	522831,70	2222453,61
260	538671,84	2232756,34	304	535216,71	2228569,06	348	522781,96	2222083,83
261	538751,65	2232730,73	305	534676,91	2228048,99	349	522670,76	2221926,76
262	538629,36	2232429,01	306	534498,19	2228055,92	350	522379,48	2221631,01
263	538523,34	2232226,17	307	534422,08	2228035,27	351	522305,45	2221592,51
264	538328,57	2231964,55	308	534337,92	2227928,42	352	522312,83	2221560,15
265	538322,79	2232307,51	309	534258,44	2227745,31	353	522187,47	2221487,85
266	538324,60	2232502,47	310	533860,33	2227494,89	354	522137,75	2221533,05
267	538311,20	2232504,37	311	533810,34	2227772,08	355	522101,44	2221495,86
268	538295,05	2232386,50	312	533662,02	2227778,89	356	522037,35	2221556,17
269	538275,15	2232386,10	313	533662,49	2227908,34	357	522021,20	2221540,12
270	538246,61	2232281,76	314	533637,97	2227908,59	358	522111,59	2221452,83
271	538244,32	2232143,17	315	533632,20	2227635,89	359	521818,52	2221356,24
272	538177,72	2231750,89	316	533671,25	2227385,11	360	521794,29	2221405,03
273	537858,70	2231374,40	317	532405,45	2226660,92	361	521787,80	2221404,54
274	537469,97	2230957,62	318	532149,40	2226510,02	362	521789,58	2221373,37
275	537414,90	2230937,74	319	531723,18	2226288,10	363	521777,15	2221370,30

276	537096,55	2230964,26	320	531266,75	2226113,65	364	521789,58	2221336,93
277	536937,09	2230943,18	321	530811,92	2225990,78	365	521779,11	2221333,44
278	536692,04	2231050,19	322	530308,32	2225896,36	366	521777,26	2221339,58
279	536660,08	2230991,04	323	529662,01	2225849,92	367	521765,07	2221335,70
280	536818,39	2230905,87	324	529071,59	2225818,70	368	521753,54	2221380,99
281	536835,80	2230888,76	325	528517,26	2225786,87	369	521744,59	2221378,55
282	536964,40	2230787,68	326	528208,50	2225738,08	370	521746,67	2221352,38
283	537031,61	2230625,53	327	527769,79	2225633,23	371	521701,32	2221337,53
284	537046,09	2230488,78	328	526969,38	2225402,64	372	521709,30	2221312,52
285	537018,77	2230446,47	329	526324,17	2225203,77	373	521616,34	2221278,14
286	536972,88	2230478,41	330	525190,16	2224776,84	374	521622,36	2221374,48
287	536839,63	2230846,31	331	524930,32	2224654,31	375	521647,07	2221474,90
288	534682,42	2231992,25	332	524757,51	2224531,10	376	521628,78	2221484,76
289	534668,67	2231927,63	333	524399,09	2224227,28	377	521488,79	2221226,11
290	535024,66	2231761,76	334	523358,42	2222823,98	378	521389,31	2221177,79
291	535125,54	2231615,08	335	523271,12	2222739,19	379	521273,35	2221127,70
292	535240,64	2231641,97	336	523225,30	2222799,12	380	521173,43	2221135,27
293	536819,83	2230810,82	337	523251,68	2222884,97	381	521156,27	2221214,16
294	536969,35	2230404,95	338	523209,53	2222308,16	382	521135,16	2221210,14
295	536339,24	2229708,95	339	523130,65	2222989,76	383	521155,23	2221113,98
296	536256,84	2229676,43	340	523057,79	2223528,09	384	521082,13	2221013,76

Система координат МСК-59								
обозначение	Координаты, м		обозначение	Координаты, м		обозначение	Координаты, м	
характерных точек	Х	У	характерных точек	Х	У	характерных точек границ	Х	У
385	521054,23	2220998,85	429	520864,01	2220714,71	473	522550,50	2221465,21
386	521051,44	2221022,61	430	520916,29	2220832,82	474	522654,74	2221538,88
387	521040,65	2221025,36	431	521052,60	2220899,64	475	523095,20	2222149,06
388	521039,15	2221017,83	432	521054,36	2220869,44	476	523296,16	2222425,76
389	521047,74	2221016,07	433	521059,41	2220869,61	477	523355,53	2222636,50
390	521049,89	2220996,57	434	521056,90	2220916,31	478	523588,49	2222957,86
391	521016,97	2220993,87	435	521061,77	2220920,46	479	523584,28	2222981,99
392	521013,74	2220999,53	436	521068,60	2220941,29	480	524371,55	2224052,76
393	520965,80	2220973,16	437	521124,63	2220936,37	481	524642,38	2224325,26
394	520895,04	2220939,08	438	521129,93	2220868,77	482	524813,80	2224460,19
395	520860,46	2220934,90	439	521118,45	2220825,19	483	525035,18	2224603,90
396	520822,33	2220940,04	440	521138,56	2220819,68	484	525211,77	2224686,13
397	520822,85	2220983,50	441	521169,35	2220931,15	485	526351,59	2225107,21
398	520813,31	2220987,03	442	521208,79	2220928,32	486	527260,92	2225371,30
399	520812,58	2220940,64	443	521225,98	2221009,91	487	527281,78	2225337,13
400	520793,63	2220942,81	444	521236,24	2221074,34	488	527334,92	2225304,88
401	520781,68	2220976,14	445	521261,71	2221087,02	489	527401,05	2225296,18
402	520725,02	2220955,12	446	521264,35	2221042,88	490	527409,64	2225342,30
403	520647,49	2220974,05	447	521287,30	2221040,91	491	527347,57	2225354,77
404	520644,68	2220962,64	448	521445,74	2221115,37	492	527310,98	2225380,96
405	520442,62	2221034,93	449	521423,87	2220984,78	493	527364,44	2225408,98
406	520474,39	2221099,56	450	521444,64	2220981,50	494	527567,67	2225468,47
407	520511,59	2221088,51	451	521527,34	2221092,83	495	527709,82	2225495,53
408	520515,01	2221092,59	452	521699,19	2221175,28	496	527786,66	2225513,24
409	520453,70	2221133,44	453	521701,85	2221196,17	497	527998,21	2225579,65
410	520448,24	2221125,63	454	521757,37	2221215,12	498	528277,84	2225664,17
411	520450,66	2221109,12	455	521750,93	2221246,25	499	528282,77	2225608,49
412	520416,49	2221047,61	456	521796,13	2221259,70	500	528364,72	2225618,86
413	520351,01	2221031,82	457	521800,87	2221203,16	501	528357,56	2225679,28
414	520220,56	2220962,56	458	521813,00	2221204,36	502	528549,54	2225710,90
415	519786,72	2220913,84	459	521808,86	2221261,87	503	529535,25	2225764,61
416	519798,59	2220812,60	460	521842,56	2221270,83	504	530010,56	2225790,95
417	520145,90	2220838,92	461	521845,29	2221262,36	505	530129,81	2225801,27
418	520226,96	2220834,82	462	521850,80	2221264,11	506	530423,78	2225832,82
419	520306,45	2220798,97	463	521847,58	2221274,32	507	530810,81	2225895,62
420	520457,46	2220721,80	464	521883,02	2221285,12	508	531291,32	2226029,22

421	520449,23	2220710,74	465	521900,37	2221229,21	509	531748,34	2226212,25
422	520459,56	2220703,55	466	521907,68	2221231,45	510	532362,46	2226511,56
423	520467,29	2220709,88	467	521891,46	2221286,46	511	533684,76	2227298,58
424	520674,77	2220709,73	468	522038,66	2221333,26	512	533827,20	2226412,07
425	520716,61	2220707,49	469	522177,79	2221396,94	513	533280,07	2224810,31
426	520800,95	2220635,58	470	522239,80	2221350,17	514	533049,74	2224742,79
427	520919,21	2220485,60	471	522307,56	2221353,44	515	533063,23	2224698,06
428	520988,20	2220522,24	472	522539,75	2221419,36	516	533251,25	2224739,15

Система координат МСК-59								
обозначение характерных точек	Координаты, м		обозначение характерных точек	Координаты, м		обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y		X	Y		X	Y
517	532547,15	2222534,43	561	529479,46	2211837,19	605	528999,01	2208787,47
518	532482,78	2222554,03	562	529408,86	2211508,65	606	529061,02	2208778,69
519	532419,70	2222358,86	563	529337,61	2211524,54	607	529028,00	2208705,15
520	532492,88	2222334,82	564	529294,65	2211327,15	608	528989,90	2208620,39
521	532189,34	2221422,31	565	529370,16	2211310,66	609	528932,89	2208450,30
522	532086,36	2221014,13	566	529332,28	2211138,03	610	528905,91	2208416,35
523	532076,85	2220901,99	567	529294,61	2211002,41	611	528887,11	2208374,34
524	531382,12	2217612,81	568	529247,15	2211053,50	612	528875,24	2208371,79
525	531191,39	2217605,40	569	529116,60	2211153,36	613	528868,34	2208376,98
526	531187,00	2217527,53	570	529042,93	2211243,43	614	528863,85	2208370,95
527	531359,39	2217513,11	571	529018,60	2211265,82	615	528878,86	2208359,05
528	531215,98	2217030,16	572	528970,42	2211287,69	616	528848,90	2208321,08
529	531011,86	2216604,94	573	528679,98	2211400,16	617	528722,22	2208419,17
530	530780,90	2216294,22	574	528616,27	2211252,53	618	528651,46	2208472,41
531	530757,75	2216228,30	575	528909,67	2211130,07	619	528648,70	2208468,95
532	530693,01	2216274,01	576	528967,45	2211264,69	620	528846,08	2208316,92
533	530576,00	2216108,15	577	529025,36	2211229,42	621	528794,08	2208249,90
534	530639,52	2216062,84	578	529040,08	2211203,96	622	528779,67	2208072,26
535	530419,85	2215740,52	579	529110,59	2211126,49	623	528748,81	2208084,44
536	530318,34	2215516,94	580	529236,01	2211034,81	624	528724,93	2208099,60
537	530321,10	2215601,72	581	529274,32	2210996,35	625	528713,90	2208079,85
538	530299,60	2215601,34	582	529290,23	2210968,12	626	528730,48	2208054,90
539	530300,08	2215475,13	583	529271,99	2210846,32	627	528775,62	2208019,30
540	530202,85	2215241,07	584	529182,86	2210810,27	628	528768,78	2207940,37
541	530160,55	2215192,99	585	529194,16	2210780,91	629	528679,79	2207824,91
542	530060,20	2214948,93	586	529263,86	2210809,34	630	528704,05	2207806,22
543	530095,73	2214925,74	587	529239,83	2210705,45	631	528799,45	2207928,38
544	530143,39	2214989,84	588	529219,97	2210503,64	632	528806,06	2208007,55
545	529994,32	2214342,95	589	529221,52	2210317,49	633	528846,19	2207947,58
546	529985,09	2214344,11	590	529140,65	2209810,92	634	528843,57	2207914,18
547	529978,35	2214328,61	591	529197,17	2209799,73	635	528865,89	2207679,36
548	529992,60	2214306,07	592	529246,40	2210041,24	636	528868,26	2207537,18
549	529923,91	2214100,42	593	529273,47	2209826,75	637	528798,19	2207502,54
550	529899,30	2214005,04	594	529275,70	2209726,86	638	528739,05	2207311,19
551	529879,58	2213738,84	595	529250,39	2209764,34	639	528671,28	2207275,68
552	529782,61	2213338,06	596	529214,83	2209741,82	640	528608,63	2207176,99
553	529786,96	2213294,43	597	529266,39	2209603,18	641	528586,40	2207153,70
554	529651,60	2212622,56	598	529226,83	2209390,18	642	528571,82	2207156,92
555	529487,22	2211862,95	599	529184,25	2209239,86	643	528560,10	2207109,78
556	529458,31	2211906,96	600	529184,97	2209213,58	644	528603,84	2207097,41
557	529378,54	2212231,87	601	529191,97	2209172,76	645	528649,84	2207144,61
558	529185,84	2212180,20	602	529168,06	2209040,83	646	528709,93	2207236,95
559	529267,68	2211857,23	603	529070,81	2208799,83	647	528782,41	2207274,87
560	529429,64	2211898,99	604	529002,45	2208809,61	648	528843,89	2207466,63

обозначение характерных точек	Координаты, м		обозначение характерных точек	Координаты, м		обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y		X	Y		X	Y
649	528866,02	2207477,90	664	529001,14	2206577,53	679	528974,77	2205899,93
650	528858,07	2207363,57	665	528999,33	2206560,83	680	528951,76	2205839,38
651	528795,52	2207259,74	666	528973,03	2206513,38	681	528956,07	2205771,41
652	528829,22	2207225,50	667	528943,76	2206485,82	682	529013,30	2205644,26
653	528888,60	2207300,30	668	528904,66	2206469,52	683	529014,23	2205602,27
654	528907,18	2207292,65	669	528859,69	2206467,69	684	529000,25	2205541,27
655	528929,73	2207294,72	670	528824,12	2206477,60	685	528983,56	2205532,00
656	528938,90	2207210,88	671	528776,14	2206497,49	686	528941,19	2205757,24
657	528878,95	2207206,79	672	528759,58	2206499,29	687	528890,20	2205747,62
658	528880,32	2207186,07	673	528905,69	2206327,63	688	528921,66	2205474,07
659	528940,71	2207190,20	674	529006,57	2206148,33	689	528943,92	2205377,62
660	528981,41	2206793,27	675	529054,94	2206013,36	690	528921,45	2205307,86
661	528963,79	2206771,06	676	529045,17	2205998,17	691	528915,50	2205311,23
662	528966,88	2206749,24	677	529000,69	2205986,59	692	528822,88	2205007,97
663	528987,26	2206737,45	678	529008,31	2205950,03			

Часть маршрута проходит по уже имеющимся автомобильным трассам – М-7 «Волга», Западный обход г. Пермь, Пермь – Березники и др. Речь, в данном случае, идет о реконструкции и расширении объектов, при строительстве которых уже происходило антропогенное воздействие на окружающую среду, связанное с нарушением естественного почвенного слоя. Небольшой участок маршрута, в пределах Кировского района г. Пермь, проходил в непосредственной близости от частной застройки. В пределах Краснокамского городского округа близко к проектируемой трассе подходят некоторые СНТ.

В ряде случаев проведение шурфовки было невозможно из-за наличия кабелей связи, газопроводов и др. искусственных объектов. В нескольких местах маршрут пересекал или шел параллельно ЛЭП. Поймы некоторых рек (М. Ласьва, частично, Гайва) оказались заболочены. Основная часть маршрута пролежала по залесенной части Краснокамского городского округа и Добрянского муниципального района.

ПОЛЕВЫЕ АРХЕОЛОГИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ 2020 ГОДА

Основной задачей полевых работ 2020 года было выявление неизвестных ранее объектов археологического наследия либо определение отсутствия объектов археологического наследия на земельном участке, отведенном под строительства проектируемого объекта «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми» (рис. 2-3).

Согласно заданию заказчика, общая протяженность проектируемой автомобильной дороги – 60 км. Она включает 3 этапа (очереди) строительства. Первый этап строительства – автомобильная дорога, соединяющая автомобильные дороги регионального значения Пермь – Березники и Пермь – Ильинский (11 км) в том числе мост через р. Кама. Второй этап строительства от автомобильной дороги Пермь – Ильинский до федеральной трассы М-7 «Волга» (28 км). Третий этап строительства от автомобильной дороги, соединяющей дороги Пермь – Ильинский и М-7 «Волга» до транспортной развязки на пересечении ул. Светлогорская и Западного обхода г. Перми (21 км).

Проектируемая трасса имеет изгибы и повороты – места расширений, проходит по территории г. Перми, в Краснокамском городском округе, Добрянском муниципальном районе. Большая часть маршрута залесена.

При визуальной оценке участка, в плане вероятности выявления объектов археологического наследия и возможности закладки стратиграфических разрезов, учитывалось, что часть маршрута находится в заболоченной местности.

Шурфовка проводилась по всей длине участка. Для шурфов выбирались места свободные от деревьев и кустарников и не несшие следы серьезного антропогенного воздействия. Работы проводились отдельно по 3 выделенным участкам (очередям строительства), начиная со второго участка (самого протяженного) и заканчивая первым, с юго-запада на северо-восток.

Перед началом полевых работ, по итогам анализа архивных и

картографических материалов, на всем протяжении маршрута были отмечены места, перспективные для исследования. Однако в ходе полевых работ часть предполагаемых мест шурфовки оказалась заболочена или там были запрещены раскопки из-за наличия кабелей, газопроводов и т.д. Поэтому изначальная нумерация шурфов, отраженная в фотографиях, и реальная, частично не совпадают.

Уже во время проведения археологических работ, в июле 2020 г., проект строительства был частично изменен. Поэтому в августе 2020 г. нами были проведены дополнительные исследования на участке от автомобильной дороги Пермь – Ильинский до федеральной трассы М-7 «Волга» в пределах Краснокамского городского округа (шурфы 59-64).

В результате работ было выкопано 46 шурфов и сделано 18 зачисток.

Участок от автомобильной дороги Пермь – Ильинский до федеральной трассы М-7 «Волга» (28 км).

Данный участок располагается в пределах Краснокамского городского округа (рис. 2). Археологическое обследование началось от точки начала отвода на федеральной трассе М-7 «Волга» (рис. 14) в прямом направлении на восток по ходу трассы до р. Городище, на берегу которой был заложен шурф.

Шурф №1 (размеры 1х1 м, географические координаты N58°06'30,0" E55°47'24,6") (рис. 4, 24-27) был заложен в 0,01 км к югу от федеральной трассы М-7 «Волга», на левом берегу р. Городище, в 0,1 км к востоку от западной границы объекта. Площадка заросла молодым осинником, в подлеске – папоротники, дикая малина и смородина. Участок закладки шурфа ровный, с небольшим понижением к югу.

Стратиграфия шурфа:

1. Дерн – лесная гумуссированная подстилка, мощностью 0,03-0,05 м;
2. Серо-сизый влажный (оглеенный) суглинок, мощностью 0,4-0,45 м;
3. Материк — серая оглеенная супесь.

Стратиграфия шурфа характерна для переувлажненных заболоченных

почв с затрудненным доступом кислорода.

В шурфе археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено.

Визуальный осмотр обоих берегов р. Городище в пределах створа предполагаемого строительства также не выявил признаков культурного слоя и археологических объектов (рис. 16).

После пересечения р. Городище створ отвода пролегал вдоль федеральной трассе М-7 «Волга» в восточном направлении до следующей водной артерии – р. Малая Ласьва, на берегу которой был разбит следующий шурф.

Шурф №2 (размеры 1х1 м, географические координаты N58°06'30,90" E55°48'23,81") (рис. 4, 28-31) был заложен на левом берегу р. М. Ласьва, в 0,01 км к СВ от федеральной трассы М-7 «Волга». Площадка была покрыта разнотравьем, которое было выкошено незадолго до проведения работ. Участок закладки шурфа ровный, с небольшим понижением к югу.

Стратиграфия шурфа:

1. Дерн с корнями трав, мощностью 0,03-0,05 м;
2. Темно-коричневая супесь с ПГС и обилием корней растений – погребенная почва, мощностью 0,4-0,45 м;
3. Материк – коричневый суглинок с крупной галькой.

Наличие мощного слоя погребенной почвы в данном шурфе может быть связано с искусственным фактором – работами, связанными со строительством автомобильной дороги. В шурфе археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено.

Дальнейшее обследование берегов р. М. Ласьва в пределах створа было затруднено из-за заболоченности поймы реки (рис. 17).

Далее створ, отведенный под строительство, проходил в восточном направлении через заболоченную пойму р. М. Ласьва, пересекая автомобильные дороги Краснокамск – Новая Ивановка и Краснокамск – Оверята (рис. 15).

Шурф №59 (размеры 1х1 м, географические координаты N58°06'21,7" E55°49'21,9") (рис. 4, 32-35) был заложен в 0,05 км к востоку от дороги на п. Новая Ивановка, в смешанном лесу. Площадка заросла хвойными (ель, пихта) и мелколиственными деревьями (береза, осина), в подлеске – папоротники, дикая малина и смородина. Участок закладки шурфа ровный, с небольшим понижением к югу.

Стратиграфия шурфа:

1. Дерновый слой с корнями трав и деревьев, мощностью до 0,15 м;
2. Темно-коричневый гумуссированный суглинок, мощностью до 0,2 м;
3. Материк – коричневая глина.

В шурфе археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено.

Шурф №3 (размеры 1х1 м, географические координаты N58°06'29,3" E55°49'59,1") (рис. 4, 36-39) был заложен в 0,01 км к востоку от дороги на п. Новая Ивановка, в 0,1 км к ЮЗ от дороги на п. Оверята в смешанном лесу. Площадка заросла хвойными (ель, пихта) и мелколиственными деревьями (береза, осина), в подлеске – папоротники, дикая малина и смородина. Участок закладки шурфа ровный, с небольшим понижением к востоку.

Стратиграфия шурфа:

1. Дерновый слой с корнями трав и деревьев, мощностью до 0,1 м;
2. Темно-коричневая супесь с корнями деревьев, мощностью до 0,3 м;
3. Материк – коричневый комковатый суглинок.

Данная стратиграфия типична для лесных почв. В шурфе археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено.

Далее створ трассы пересекал железнодорожное полотно и автомобильную дорогу Новая Ивановка – Оверята (рис. 19).

Шурф №4 (размеры 1х1 м, географические координаты N58°06'31,9" E55°50'33,0") (рис. 4, 40-43) был заложен в 0,05 км к востоку от железной дороги, в 0,1 км к Ю от окраины п. Новая Ивановка в зарослях борщевика на границе с молодым березово-осинным лесом. Участок закладки шурфа

ровный, с небольшим понижением к югу.

Стратиграфия шурфа:

1. Дерновый слой с корнями трав, мощностью до 0,05 м;
2. Темно-коричневая плотная супесь – пахотный слой, мощностью до 0,4 м;
3. Материк – светло-коричневая плотная супесь с вкраплениями ортзандов.

В шурфе археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено. Большая мощность слоя темно-коричневой супеси связана с тем, что эти земли в течение долгого времени использовались как земли сельскохозяйственного назначения.

Далее маршрут створа проходил в северо-восточном направлении через поля и лесной массив, отделяющий п. Новая Ивановка от п. Оверята.

Шурф №5 (размеры 1х1 м, географические координаты N58°06'43,1" E55°51'33,9") (рис. 4, 44-47) был заложен в 0,01 км к северу от окраины п. Оверята в смешанном лесу рядом с проселочной дорогой, ведущей в поселок. Площадка, выбранная для шурфа, поросла лесной травой, земляникой, борщевиком. Участок закладки шурфа ровный, с небольшим понижением к западу.

Стратиграфия шурфа:

1. Дерновый слой с корнями трав, мощностью до 0,05 м;
2. Темно-коричневый гумуссированный суглинок с корнями деревьев, мощностью до 0,15 м;
3. Материк – светло-коричневый суглинок с галькой.

В шурфе археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено.

Далее створ объекта проходил в восточном направлении через смешанный лес и просеки вдоль линий электропередач. Из-за работы большегрузной техники, на просеке образовались глубокие колеи, которые были использованы нами для зачистки обнажений почвенного слоя и осмотра

на предмет выявления признаков культурного слоя (рис. 22-23).

Шурф №6 (зачистка обнажения, шириной 1 м, географические координаты N58°06'43,9" E55°52'41,4") (рис. 4, 48-49) был заложен в колее просеки линии ЛЭП.

Стратиграфия зачистки:

1. Дерновый слой с корнями трав, мощностью до 0,03 м;
2. Темно-коричневая перемешанная супесь с линзами оглеенной почвы, мощностью 0,2-0,25 м;
3. Материк – светло-серая супесь с вкраплениями ортзандов.

В зачистке и рядом с ней археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено.

Далее, в 0,45 км южнее основного створа, шел «полигон» прямоугольной формы, размером 0,315 х 0,165 км. В пределах «полигона» было разбито 5 шурфов – 4 на углах и 1 в центральной части. Полигон располагался в поле, которое частично было засеяно клевером.

Шурф №60 (размеры 1х1 м, географические координаты N58°06'32,5" E55°53'29,5") (рис. 5, 50-53) был заложен в СВ части «полигона». Площадка, выбранная для шурфа, была засеяна клевером. Участок закладки шурфа ровный, с небольшим понижением к юго-западу.

Стратиграфия шурфа:

1. Дерновый слой с корнями трав, мощностью до 0,03 м;
2. Плотная темно-коричневая супесь с крупной галькой, мощностью до 0,3 м;
3. Материк – светло-коричневая пылеватая супесь с включениями рыжей глины.

В шурфе археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено. Большая мощность слоя темно-коричневой супеси связана с тем, что эти земли используются как земли сельхозназначения.

Шурф №61 (размеры 1х1 м, географические координаты N58°06'31,1" E55°53'22,9") (рис. 5, 54-57) был заложен в СЗ части «полигона». Трава на

площадке, выбранной для шурфа, была скошена. Участок закладки шурфа ровный, с небольшим понижением к юго-западу.

Стратиграфия шурфа:

1. Дерновый слой с корнями трав, мощностью до 0,03 м;
2. Плотная темно-коричневая супесь с крупной галькой, мощностью до 0,3 м;
3. Материк – светло-коричневая пылеватая супесь с включениями рыжей глины.

В шурфе археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено. Большая мощность слоя темно-коричневой супеси связана с тем, что эти земли используются как земли сельхозназначения.

Шурф №62 (размеры 1x1 м, географические координаты N58°06'28,1" E55°53'28,8") (рис. 5, 58-61) был заложен в центральной части «полигона». Трава на площадке, выбранной для шурфа, была скошена. Участок закладки шурфа ровный, с небольшим понижением к юго-западу.

Стратиграфия шурфа:

1. Дерновый слой с корнями трав, мощностью до 0,03 м;
2. Коричневая комковатая супесь с крупной галькой, мощностью до 0,2 м;
3. Материк – красно-коричневая глина.

В шурфе археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено.

Шурф №63 (размеры 1x1 м, географические координаты N58°06'23,5" E55°53'29,4") (рис. 5, 62-65) был заложен в ЮЗ части «полигона». Площадка, выбранная для шурфа, поросла разнотравьем – в настоящее время не используется как земли сельхозназначения. Участок закладки шурфа ровный, с небольшим понижением к юго-востоку.

Стратиграфия шурфа:

1. Дерновый слой с корнями трав, мощностью до 0,05 м;
2. Темно-коричневая супесь, мощностью до 0,35 м – пахотный слой;

3. Материк – пылевидная светлая супесь с ортзандами.

В шурфе археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено. Большая мощность слоя темно-коричневой супеси связана с тем, что эти земли ранее использовались как земли сельхозназначения.

Шурф №64 (размеры 1х1 м, географические координаты N58°06'24,8" E55°53'35,4") (рис. 5, 66-69) был заложен в ЮВ части «полигона». Площадка, выбранная для шурфа, была засеяна клевером. Участок закладки шурфа ровный, с небольшим понижением к юго-западу.

Стратиграфия шурфа:

1. Дерновый слой с корнями трав, мощностью до 0,03 м;
2. Плотная коричневая супесь с галькой, мощностью до 0,25 м;
3. Материк – красно-коричневая глина.

В шурфе археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено.

Далее маршрут пролегал в восточном – северо-восточном направлении вдоль проселочной дороги, на которой также были выявлены глубокие колеи, использованные для зачистки.

Шурф №7 (зачистка обнажения, шириной 1 м, географические координаты N58°06'49,9" E55°53'41,5") (рис. 5, 70-71) был заложен в колее проселочной дороги.

Стратиграфия зачистки:

1. Дерновый слой с корнями трав, мощностью до 0,03 м;
2. Темно-серая перемешанная супесь, мощностью 0,2-0,22 м;
3. Материк – светло-серая супесь с вкраплениями ортзандов.

В зачистке и рядом с ней археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено.

Далее, в 0,05 км южнее основного створа, шел еще один «полигон» прямоугольной формы, размером 0,315 х 0,185 км. В пределах «полигона» было разбито 5 шурфов – 4 на углах и 1 в центральной части (рис. 5).

Шурф №8 (размеры 1х1 м, географические координаты N58°06'47,4"

Е55°54'08,5") (рис. 72-75) был заложен в СЗ части «полигона». Площадка, выбранная для шурфа, поросла разнотравьем, земляникой, борщевиком. Участок закладки шурфа ровный, с небольшим понижением к юго-западу.

Стратиграфия шурфа:

1. Дерновый слой с корнями трав, мощностью до 0,05 м;
2. Темно-коричневая гумуссированная супесь с корнями растений (огородно-пахотный слой), мощностью до 0,35 м;
3. Материк – светло-коричневая супесь с ортзандами и включениями рыжей глины.

В шурфе археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено. Большая мощность слоя темно-коричневой супеси связана с тем, что эти земли в течение долгого времени использовались как земли сельскохозяйственного назначения.

Шурф №9 (размеры 1х1 м, географические координаты N58°06'44,6" E55°54'10,1") (рис. 76-79) был заложен в ЮЗ части «полигона». Площадка, выбранная для шурфа, поросла разнотравьем. Участок закладки шурфа ровный, с небольшим понижением к юго-востоку.

Стратиграфия шурфа:

1. Дерновый слой с корнями трав, мощностью до 0,05 м;
2. Темно-коричневая гумуссированная супесь с корнями растений (огородно-пахотный слой), местами перемешанный, со следами деятельности норных животных, мощностью до 0,3 м;
3. Материк – светло-коричневая супесь с ортзандами и включениями рыжей глины.

В шурфе археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено. Большая мощность слоя темно-коричневой супеси связана с тем, что эти земли в течение долгого времени использовались как земли сельскохозяйственного назначения.

Шурф №10 (размеры 1х1 м, географические координаты N58°06'44,7" E55°54'17,6") (рис. 80-83) был заложен в центральной части «полигона».

Площадка, выбранная для шурфа, поросла разнотравьем, земляникой, борщевиком. Участок закладки шурфа ровный, с небольшим понижением к востоку.

Стратиграфия шурфа:

1. Дерновый слой с корнями трав, мощностью до 0,05 м;
2. Темно-коричневая гумуссированная супесь с корнями растений (огородно-пахотный слой), мощностью до 0,35 м;
3. Материк – светло-коричневая супесь с ортзандами.

В шурфе археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено. Большая мощность слоя темно-коричневой супеси связана с тем, что эти земли в течение долгого времени использовались как земли сельскохозяйственного назначения.

Шурф №11 (размеры 1х1 м, географические координаты N58°06'45,7" E55°54'23,5") (рис. 84-87) был заложен в СВ части «полигона». Площадка, выбранная для шурфа, поросла мелколиственными деревьями (рябина, береза, осина), разнотравьем. Участок закладки шурфа ровный, с небольшим понижением к западу.

Стратиграфия шурфа:

1. Дерновый слой с корнями трав и деревьев, мощностью до 0,1 м;
2. Темно-коричневая супесь с корнями деревьев, мощностью до 0,15 м;
3. Материк – светло-коричневая супесь.

В шурфе археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено.

Шурф №12 (размеры 1х1 м, географические координаты N58°06'42,7" E55°54'22,8") (рис. 88-91) был заложен в ЮВ части «полигона». Площадка, выбранная для шурфа, поросла разнотравьем, земляникой, борщевиком. Участок закладки шурфа ровный, с сильным понижением к югу.

Стратиграфия шурфа:

1. Дерновый слой с корнями трав, мощностью до 0,05 м;
2. Темно-коричневая супесь с корнями растений и мелкой галькой,

мощностью до 0,35 м;

3. Материк – светло-коричневая супесь с ортзандами.

В шурфе археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено. Большая мощность слоя темно-коричневой супеси связана с тем, что эти земли в течение долгого времени использовались как земли сельхозназначения.

Основной створ трассы пролегал в восточном – северо-восточном направлении, вдоль просеки, по которой шла ЛЭП, проходя чуть южнее, по границе смешанного леса и просеки. Маршрут пересекали овраги и небольшие ручьи (рис. 20-21).

Шурф №13 (зачистка обнажения, шириной 1 м, географические координаты N58°06'57,9" E55°54'48,6") (рис. 5, 92-93) был заложен на восточном краю крупного оврага, по дну которого протекал ручей.

Стратиграфия зачистки:

1. Дерновый слой с корнями трав, мощностью до 0,1 м;
2. Темно-коричневая супесь с корнями растений, мощностью до 0,2 м;
3. Материк – светло-коричневая супесь.

В зачистке и около нее археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено.

Шурф №14 (размеры 1x1 м, географические координаты N58°07'03,0" E55°55'36,5") (рис. 5, 94-97) был заложен на западном берегу небольшой речки Услонная. Площадка, выбранная для шурфа, поросла разнотравьем и мелколесьем. Участок закладки шурфа ровный, с небольшим понижением к северу.

Стратиграфия шурфа:

1. Дерновый слой с корнями трав, мощностью до 0,1 м;
2. Темно-коричневая супесь с корнями растений, мощностью до 0,1 м;
3. Материк – светло-коричневая плотная супесь.

В шурфе археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено.

Далее линейный маршрут по-прежнему проходил в восточном – северо-восточном направлении, параллельно просеке, связанной с линией ЛЭП.

Шурф №15 (размеры 1х1 м, географические координаты N58°07'09,9" E55°56'34,6") (рис. 5, 102-105) был заложен в пределах створа на границе леса и просеки. Площадка, выбранная для шурфа, поросла разнотравьем. Участок закладки шурфа ровный, с небольшим понижением к северо-востоку.

Стратиграфия шурфа:

1. Дерновый слой с корнями трав, мощностью до 0,05 м;
2. Темно-коричневая супесь с корнями растений, мощностью до 0,15 м;
3. Материк – светло-коричневая супесь.

В шурфе археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено.

Шурф №16 (размеры 1х1 м, географические координаты N58°07'16,4" E55°57'35,5") (рис. 6, 106-109) был заложен в пределах створа на лесной поляне. Площадка, выбранная для шурфа, поросла разнотравьем и папоротниками. Участок закладки шурфа ровный, с небольшим понижением к северо-западу.

Стратиграфия шурфа:

1. Дерновый слой с корнями трав, мощностью до 0,05 м;
2. Темно-коричневая супесь с корнями растений, мощностью до 0,2 м;
3. Материк – светло-коричневая супесь.

В шурфе археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено.

Далее, створ проходил в северо-восточном направлении через заболоченную часть леса и пойму р. М. Ласьва, в которой разбивка шурфа не представлялась возможной (рис. 98-100). После пересечения поймы р. М. Ласьва, маршрут опять приобретал восточное – северо-восточное направление.

Шурф № 17 (размеры 1x1 м, географические координаты N58°07'59,0" E56°00'25,8") (рис. 6, 110-113) был заложен в пределах створа около заболоченной недавно проложенной дороги. Площадка, выбранная для шурфа, поросла разнотравьем и папоротниками. Участок закладки шурфа ровный, с небольшим понижением к юго-западу.

Стратиграфия шурфа:

1. Дерновый слой с корнями трав, мощностью до 0,05 м;
2. Темно-коричневая гумуссированная супесь с корнями растений, мощностью до 0,15 м;
3. Материк – светло-коричневая супесь.

В шурфе археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено.

Далее створ будущей дороги в очередной раз пересекал р. Гайва и шел в направлении восток – северо-восток через лесные массивы (рис. 91).

Шурф №18 (размеры 1x1 м, географические координаты N58°08'19,9" E56°03'26,7") (рис. 6, 114-117) был заложен в пределах створа на краю полевой дороги, недалеко от восточного (правого) берега р. Гайва. Площадка, выбранная для шурфа, поросла разнотравьем. Участок закладки шурфа ровный, с небольшим понижением к западу.

Стратиграфия шурфа:

1. Дерновый слой с корнями трав, мощностью до 0,05 м;
2. Темно-коричневый гумуссированный комковатый суглинок, мощностью до 0,15 м;
3. Материк – коричневая глина.

В шурфе археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено.

Шурф №19 (размеры 1x1 м, географические координаты N58°08'27,2" E56°04'17,6") (рис. 6, 118-121) был заложен в пределах створа в смешанном лесу. Площадка, выбранная для шурфа, поросла разнотравьем и папоротниками. Участок закладки шурфа ровный, с небольшим понижением

к юго-западу.

Стратиграфия шурфа:

1. Дерновый слой с корнями трав, мощностью до 0,05 м;
2. Темно-коричневая гумуссированная супесь с корнями растений, мощностью до 0,3 м;
3. Материк – светло-коричневая супесь.

В шурфе археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено.

Шурф №20 (размеры 1х1 м, географические координаты N58°08'37,9" E56°05'18,8") (рис. 6, 122-125) был заложен в пределах створа в смешанном лесу. Площадка, выбранная для шурфа, поросла разнотравьем и папоротниками. Участок закладки шурфа ровный, с небольшим понижением к юго-востоку.

Стратиграфия шурфа:

1. Дерновый слой с корнями трав, мощностью до 0,05 м;
2. Темно-коричневая гумуссированная супесь с корнями растений, мощностью до 0,25 м;
3. Материк – светло-коричневая супесь.

В шурфе археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено.

Далее маршрут пролегал в восточном – северо-восточном направлении через заболоченную часть леса, пересекая просеку, образованную при строительстве ЛЭП. Осмотр участка просеки, который пересекает маршрут отвода, не выявил мест с разрушенным слоем, где можно было сделать зачистку. Затем маршрут несколько раз пересекал р. Большую Сельскую (рис. 131).

Шурф №21 (зачистка обнажения, шириной 1 м, географические координаты N58°09'14,0" E56°08'39,2") (рис. 6, 126-127) был заложен на берегу р. Большой Сельской. Берег порос мелколесьем и разнотравьем.

Стратиграфия зачистки:

1. Дерновый слой с корнями трав, мощностью до 0,05 м;
2. Темно-коричневая супесь с корнями растений, мощностью до 0,2 м;
3. Материк – светло-коричневый суглинок.

В зачистке и около нее археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено.

Далее створ отвода пересекал большую просеку, сделанную для проведения ЛЭП. Восточная часть просеки занята различными СНТ, однако в створ отвода ни один из них не попадает (рис. 130).

Шурф №22 (зачистка обнажения, шириной 1 м, географические координаты N58°09'19,2" E56°09'12,5") (рис. 6, 128-129) был заложен в свежей колее от прохода большегрузного транспорта в лесу, рядом с просекой.

Стратиграфия зачистки:

1. Дерновый слой с корнями трав, мощностью до 0,05 м;
2. Темно-коричневая супесь с корнями растений, мощностью до 0,1 м;
3. Материк – светло-коричневый суглинок.

В зачистке и около нее археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено.

Далее участок от автомобильной дороги Пермь – Ильинский до федеральной трассы М-7 «Волга» (участок 2) соединялся с участком соединяющей дороги Пермь – Ильинский и М-7 «Волга» и транспортную развязку на пересечении ул. Светлогорская и Западного обхода г. Перми (участок 3) (рис. 2-3). В месте этого соединения был заложен шурф № 23.

Шурф №23 (размеры 1x1 м, географические координаты N58°09'23,7" E56°10'06,8") (рис. 6, 132-135) был заложен в пределах створа в смешанном лесу. Площадка, выбранная для шурфа, поросла разнотравьем и папоротниками. Участок закладки шурфа ровный, с понижением к юго-западу.

Стратиграфия шурфа:

1. Дерновый слой с корнями трав, мощностью до 0,05 м;

2. Темно-коричневая гумуссированная супесь с корнями растений, мощностью до 0,25 м;

3. Материк – коричневый суглинок.

В шурфе археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено.

Далее маршрут пролегал в северо-восточном направлении, через смешанный лес, вплоть до соединения с региональной дорогой Пермь – Ильинский (рис. 150-151).

Шурф №24 (размеры 1x1 м, географические координаты N58°10'21,2" E56°11'39,5") (рис. 7, 136-139) был заложен в пределах створа в смешанном лесу около лесной дороги. Площадка, выбранная для шурфа, поросла разнотравьем и папоротниками. Участок закладки шурфа ровный, с понижением к юго-востоку.

Стратиграфия шурфа:

1. Дерновый слой с корнями трав, мощностью до 0,05 м;

2. Темно-коричневая гумуссированная супесь с корнями растений, мощностью до 0,25 м;

3. Материк – светло-коричневая супесь.

В шурфе археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено.

Шурф №25 (зачистка обнажения, шириной 1 м, географические координаты N58°10'40,1" E56°13'19,2") (рис. 7, 140-141) был заложен в пределах створа в смешанном лесу около р. Россоха. Площадка, выбранная для зачистки, поросла разнотравьем и папоротниками, рядом проходит грунтовая дорога.

Стратиграфия зачистки:

1. Дерновый слой с корнями трав и деревьев, мощностью до 0,15-0,2 м;

2. Серо-коричневая супесь с корнями, мощностью до 0,35 м;

3. Материк – коричневая супесь.

В зачистке и ее окрестностях археологических предметов и признаков

культурного слоя не выявлено.

Последние 2 шурфа этого участка были заложены на СЗ и ЮВ границе отвода, при его соединении с трассой Пермь – Ильинский (рис. 152-153).

Шурф №26 (размеры 1х1 м, географические координаты N58°10'54,9" E56°13'23,0") (рис. 7, 142-145) был заложен в южной части выхода створа на автомобильную дорогу Пермь – Ильинский. Шурф был разбит в лесном массиве в 0,05 км к западу от дороги Пермь – Ильинский. Площадка, выбранная для шурфа, поросла разнотравьем и папоротниками. Участок закладки шурфа ровный, с понижением к юго-западу.

Стратиграфия шурфа:

1. Дерновый слой с корнями, мощностью до 0,15 м;
2. Темно-коричневая гумуссированная супесь с корнями растений и деревьев, мощностью до 0,15 м;
3. Материк – светло-коричневая супесь.

В шурфе археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено.

Шурф №27 (размеры 1х1 м, географические координаты N58°11'21,5" E56°12'57,7") (рис. 7, 146-149) был заложен в северной части выхода створа на автомобильную дорогу Пермь – Ильинский. Шурф был разбит в лесном массиве в 0,05 км к западу от дороги Пермь – Ильинский. Площадка, выбранная для шурфа, поросла разнотравьем и папоротниками. Участок закладки шурфа ровный, с понижением к юго-западу.

Стратиграфия шурфа:

1. Дерновый слой с корнями, мощностью до 0,12 м;
2. Темно-коричневая гумуссированная супесь с корнями растений и деревьев, мощностью до 0,15 м;
3. Материк – светло-коричневая супесь.

В шурфе археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено.

Помимо основного маршрута трассы, от выхода створа на

автомобильную дорогу Пермь – Ильинский, вдоль дороги в южном направлении (к г. Пермь), с западной стороны от дороги, идет отвод газопровода, протяженностью 3 км. Этот участок трассы уже обследовался в 2018 г. в ходе археологических работ, проведенных М.В. Чирковым на месте будущего строительства Пермского железнодорожного узла с мостовым переходом.⁹² В ходе этих работ в створе отвода газопровода был разбит шурф № 33 (рис. 7), который не выявил признаков культурного слоя.

Таким образом, на участке проектируемой автомобильной дороги от пересечения с трассой Пермь – Ильинский до федеральной трассы М-7 «Волга», протяженностью 28 км, было сделано 6 зачисток и выкопано 27 шурфов, размером 1 х 1 м.

Участок от автомобильной дороги, соединяющей дороги Пермь – Ильинский и М-7 «Волга» и транспортную развязку на пересечении ул. Светлогорская и Западного обхода г. Перми (21 км).

Далее работы были проведены на участке автомобильной дороги, соединяющей дороги Пермь – Ильинский и М-7 «Волга» и транспортную развязку на пересечении ул. Светлогорская и Западного обхода г. Перми (21 км). Северная и центральная часть этого участка проходит через лесные массивы, в том числе заболоченные в пределах Краснокамского городского округа. Южная, идущая от автомобильного моста «Красавинский» через р. Кама, частично совпадала с уже существующей трассой, частично проходила вдоль жилых построек и антропогенно-перестроенных ландшафтов в пределах Кировского и Дзержинского районов г. Перми (рис. 2-3). Поэтому возможности шурфовки на этом участке были ограничены. Нумерация шурфов и зачисток идет с севера-востока на юго-запад – от места пересечения с дорогой, соединяющей дороги Пермь – Ильинский и М-7

⁹² Чирков М.В., Поляков Ф.А. Технический отчет о проведении научно-следователских археологических работ (разведка) на земельном участке, подлежащем воздействию работ по титулу «Развитие Пермского железнодорожного узла со строительством мостового перехода» в г. Пермь, Краснокамском городском округе, Пермском и Добрянском районах Пермского края в 2018 году // Архив ГИООН ПК. Ф. 3. Оп. 2. Д. 538.

«Волга» (шурф 28) до транспортной развязки около моста «Красавинский» через р. Каму (шурф 41).

Шурф №28 (размеры 1х1 м, географические координаты N58°09'07,6" E56°09'55,1") (рис. 6, 162-165) был заложен на границе лесного массива и просеки ЛЭП в пределах створа на северном (правом) берегу р. Большой Сельский. Площадка, выбранная для шурфа, поросла разнотравьем и папоротниками. Участок закладки шурфа ровный, с понижением к западу.

Стратиграфия шурфа:

1. Дерновый слой с корнями, мощностью до 0,05 м;
2. Темно-коричневая гумуссированная супесь с корнями растений и деревьев, мощностью до 0,25 м;
3. Материк – светло-коричневая супесь.

В шурфе археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено.

Шурф №29 (зачистка обнажения, шириной 1 м, географические координаты N58°09'05,9" E56°09'46,6") (рис. 6, 166-167) был заложен в пределах створа в смешанном лесу на северном (правом) берегу р. Большой Сельский.

Стратиграфия зачистки:

1. Дерновый слой с корнями трав, мощностью до 0,05 м;
2. Темно-коричневая супесь с корнями, мощностью до 0,35 м;
3. Материк – светло-коричневая супесь, местами оgleенная.

В зачистке и ее окрестностях археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено.

Шурф №30 (зачистка обнажения, шириной 1 м, географические координаты N58°08'43,29" E56°09'22,79") (рис. 6, 168-169) был заложен в пределах створа в смешанном лесу на западном (правом) берегу р. Большой Сельской.

Стратиграфия зачистки:

1. Дерновый слой с корнями трав, мощностью до 0,05 м;

2. Темно-коричневая супесь с корнями, мощностью до 0,3 м;
3. Материк – оглеенный суглинок с органическими включениями.

В зачистке и ее окрестностях археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено.

Шурф №31 (размеры 1x1 м, географические координаты N58°07'22,0574" E56°08'20,7036") (рис. 6, 170-173) был заложен в лесном массиве в пределах створа. Площадка, выбранная для шурфа, поросла разнотравьем и папоротниками. Участок закладки шурфа ровный, с сильным понижением к западу.

Стратиграфия шурфа:

1. Дерновый слой с корнями, мощностью до 0,05 м;
2. Темно-коричневая гумуссированная супесь с корнями растений и деревьев, мощностью до 0,15 м;
3. Материк – светло-коричневая супесь.

В шурфе археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено.

Шурф №32 (размеры 1x1 м, географические координаты N58°06'50,0" E56°08'14,5") (рис. 6, 174-177) был заложен в лесном массиве в пределах створа на левом берегу р. Полонка. Площадка, выбранная для шурфа, поросла папоротниками. Участок закладки шурфа ровный, с небольшим понижением к северу.

Стратиграфия шурфа:

1. Дерновый слой с корнями, мощностью до 0,1 м;
2. Темно-коричневая гумуссированная супесь с корнями растений и деревьев, мощностью до 0,1 м;
3. Материк – коричневый суглинок.

В шурфе археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено. Из-за высокой влажности в месте разбивки шурфа, в процессе работ он начал заполняться грунтовыми водами.

Шурф №33 (размеры 1x1 м, географические координаты N58°06'10,8"

Е56°08'09,9") (рис. 6, 178-181) был заложен в лесном массиве в пределах створа. Площадка, выбранная для шурфа, поросла разнотравьем и папоротниками. Участок закладки шурфа ровный, с понижением к северо-западу.

Стратиграфия шурфа:

1. Дерновый слой с корнями деревьев, мощностью до 0,1 м;
2. Темно-коричневая гумуссированная супесь с корнями растений и деревьев, мощностью до 0,25 м;
3. Материк – светло-коричневая супесь.

В шурфе археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено.

Шурф №34 (зачистка обнажения, шириной 1 м, географические координаты N58°05'32,0" E56°07'48,0") (рис. 8, 182-183) был заложен в пределах створа в смешанном лесу на северном (правом) берегу р. Гайва возле моста (рис. 145).

Стратиграфия зачистки:

1. Дерновый слой, мощностью до 0,03 м;
2. Темно-коричневая супесь с гальками, кусками асфальта, проволокой – перемешанный слой, образовавшийся в ходе строительства моста, мощностью до 0,5 м;
3. Материк – коричневая супесь насыщенная речной галькой.

В зачистке и ее окрестностях археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено.

Далее створ будущей трассы на протяжении нескольких километров идет вдоль существующей насыпной дороги. По краям дороги идут глубокие водоотводные траншеи, лес заболочен. Шурфовка на участке, протяженностью около 5 км, не представляется возможной и необходимой (рис. 154, 156-160).

Шурф №35 (размеры 1x1 м, географические координаты N58°04'13,7" E56°06'49,2") (рис. 8, 184-187) был заложен в лесном массиве на пересечении

насыпной и полевой дороги. Площадка, выбранная для шурфа, поросла разнотравьем и подорожниками. Участок закладки шурфа ровный, с сильным понижением к востоку.

Стратиграфия шурфа:

1. Дерновый слой с корнями растений, мощностью до 0,05 м;
2. Темно-коричневая гумуссированная супесь с корнями растений, мощностью до 0,2 м;
3. Углистая прослойка, мощностью до 0,1 м – по всей видимости, след от сгоревшего дерева или от костровища;
4. Материк – белесый песок.

В шурфе археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено.

Далее маршрут створа пересекал р. Черная (рис. 159).

Шурф №36 (зачистка обнажения, шириной 1 м, географические координаты N58°03'54,6" E56°06'02,7") (рис. 8, 188-189) был заложен в пределах створа на южном (правом) берегу р. Черная около моста.

Стратиграфия зачистки:

1. Дерновый слой, мощностью до 0,03 м;
2. Темно-коричневая гумуссированная супесь, мощностью до 0,2 м;
3. Светло-коричневая супесь, мощностью до 0,1 м;
4. Углистая прослойка, мощностью до 0,05 м;
5. Материк – серый оглеенный песок.

В зачистке и ее окрестностях археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено.

Шурф №37 (размеры 1x1 м, географические координаты N58°03'33,5" E56°05'10,3") (рис. 8, 190-193) был заложен в лесном массиве в пределах створа. Площадка, выбранная для шурфа, поросла разнотравьем, папоротниками и черникой. Участок закладки шурфа ровный, с небольшим понижением к востоку.

Стратиграфия шурфа:

1. Дерновый слой с корнями деревьев, мощностью до 0,05 м;
2. Темно-коричневая гумуссированная супесь с корнями растений и деревьев, мощностью до 0,15 м;
3. Материк – темно-коричневая влажная супесь с ортзандами. В ходе проведения работ шурф начал наполняться водой, что еще раз подтверждает наличие высокой влажности на данном участке трассы и невозможность проведения шурфовки в отдельных ее частях.

В шурфе археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено.

Далее проектируемая трасса пересекает участок современной дороги, идущей по ул. Якутская (рис. 210). Попытки разбить шурф юго-восточнее трассы, проходящей по ул. Якутская, не увенчались успехом, т.к. лес был сильно заболочен (рис. 161).

Основной створ трассы идет вдоль существующей автомобильной дороги по ул. Якутская, вплоть до ее пересечения с ул. Ветлужская, Светлогорская, Вольская.

Шурф №38 (размеры 1x1 м, географические координаты N58°03'10,8" E56°04'10,1") (рис. 8, 194-197) был заложен в 0,05 км к востоку от автомобильной дороги по ул. Якутская. Площадка, выбранная для шурфа, поросла разнотравьем. Участок закладки шурфа ровный, с понижением к западу.

Стратиграфия шурфа:

1. Дерновый слой с корнями деревьев, мощностью до 0,05 м;
2. Темно-коричневая гумуссированная супесь с корнями растений и деревьев, мощностью до 0,25 м;
3. Материк – коричневая влажная супесь с ортзандами.

В шурфе археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено.

Шурф №39 (размеры 1x1 м, географические координаты N58°02'47,0" E56°03'46,2") (рис. 8, 198-201) был заложен в 0,05 км к востоку от

автомобильной дороги по ул. Якутская в лесном массиве. Площадка, выбранная для шурфа, поросла разнотравьем. Участок закладки шурфа ровный, с понижением к югу.

Стратиграфия шурфа:

1. Дерновый слой с корнями деревьев, мощностью до 0,05 м;
2. Темно-коричневая гумуссированная супесь с корнями растений и деревьев, мощностью до 0,15 м;
3. Материк – коричневая влажная, местами оглеенная, супесь. В ходе проведения работ шурф начал заполняться грунтовыми водами.

В шурфе археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено.

Далее маршрут пересекал несколько автомобильных дорог местного значения и проходил через частную застройку в пределах Кировского района г. Перми.

Шурф №40 (размеры 1x1 м, географические координаты N58°02'13,9" E56°03'18,3") (рис. 8, 202-205) был заложен в 0,1 км к востоку от трассы Западный обход г. Перми, в районе частной застройки. Площадка, выбранная для шурфа, поросла разнотравьем. Участок закладки шурфа ровный, с сильным понижением к югу.

Стратиграфия шурфа:

1. Дерновый слой с корнями деревьев, мощностью до 0,05 м;
2. Темно-коричневая гумуссированная супесь с корнями растений и деревьев, мощностью до 0,15 м;
3. Материк – коричневая влажная, местами оглеенная, супесь. В ходе проведения работ шурф начал заполняться грунтовыми водами.

В шурфе археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено.

Крайней точкой маршрута являлась пойма р. Кама в пределах Западного обхода г. Перми (рис. 211).

Шурф №41 (размеры 1x1 м, географические координаты N58°01'40,5"

Е56°03'22,3") (рис. 8, 206-209) был заложен около восточной границы трассы Западный обход г. Перми, в пойме р. Кама. Площадка, выбранная для шурфа, поросла разнотравьем. Участок закладки шурфа ровный, с понижением к западу.

Стратиграфия шурфа:

1. Дерновый слой с корнями деревьев, мощностью до 0,05 м;
2. Темно-коричневая гумуссированная супесь с корнями растений и деревьев, мощностью до 0,15 м;
3. Слой строительного мусора с известняков и ПГС.

В шурфе археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено. Данная часть поймы р. Кама уже была искусственно переработана в ходе строительства моста.

Таким образом, на участке проектируемой автомобильной дороги, соединяющей дороги Пермь – Ильинский и М-7 «Волга» и транспортную развязку на пересечении ул. Светлогорская и Западного обхода г. Перми, протяженностью 21 км, было сделано 4 зачистки обнажений по берегам рек, пересекающих трассу, и выкопано 10 шурфов.

Участок от автомобильной дороги Пермь – Ильинский до автомобильной дороги Пермь – Березники (11 км)

Последний участок трассы будет соединять дороги регионального значения Пермь – Березники и Пермь – Ильинский (11 км). Он может быть разделен на 2 части. Первая находится на правом берегу р. Кама в пределах Краснокамского городского округа и Добрянского муниципального района. Вторая – на левом берегу реки в пределах Добрянского муниципального района (рис. 2-3). Исследования проводились с запада на восток – сначала на правом, а затем на левом берегу р. Кама.

Начальная часть маршрута шла в северо-восточном направлении от пересечения трассы с дорогой Пермь – Ильинский до пересечения с дорогой Пермь – Хохловка (рис. 212).

Шурф №42 (зачистка обнажения, шириной 1 м, географические

координаты N58°11'38,2" E56°14'17,2") (рис. 7, 220-221) был заложен в 0,1 км к югу от автомобильной дороги Пермь – п. Ильинский – п. Хохловка, на краю грунтовой дороги.

Стратиграфия зачистки:

1. Дерновый слой с корнями деревьев, мощностью до 0,05 м;
2. Темно-коричневый гумуссированный суглинок с корнями растений и деревьев, мощностью до 0,15 м;
3. Материк – коричневая глина.

В зачистке и ее окрестностях археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено.

Далее створ проходил через смешанный лес в восточном – северо-восточном направлении до нового пересечения с дорогой Пермь – Хохловка (рис. 213).

Шурф №43 (размеры 1x1 м, географические координаты N58°11'50,2" E56°14'54,1") (рис. 7, 222-225) был заложен в 0,4 км к северу от автомобильной дороги Пермь – п. Ильинский – п. Хохловка, в лесном массиве. Площадка, выбранная для шурфа, поросла разнотравьем и папоротниками. Участок закладки шурфа ровный, с небольшим понижением к западу.

Стратиграфия шурфа:

1. Дерновый слой с корнями деревьев, мощностью до 0,05 м;
2. Темно-коричневый гумуссированный суглинок с корнями растений и деревьев, мощностью до 0,1 м;
3. Материк – коричневая глина.

В шурфе археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено.

Шурф №44 (размеры 1x1 м, географические координаты N58°11'58,8" E56°15'52,5") (рис. 7, 226-229) был заложен в 0,6 км к северу от автомобильной дороги Пермь – п. Ильинский – п. Хохловка, в лесном массиве. Площадка, выбранная для шурфа, поросла разнотравьем и

папоротниками. Участок закладки шурфа ровный, с понижением к западу.

Стратиграфия шурфа:

1. Дерновый слой с корнями деревьев, мощностью до 0,05 м;
2. Темно-коричневый гумуссированный суглинок с корнями растений и деревьев, мощностью до 0,1 м;
3. Материк – коричневая глина.

В шурфе археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено.

Далее створ имел два отвода в юго-западном и северо-восточном направлениях (рис. 204). На их границах было разбито 2 шурфа.

Шурф №45 (размеры 1x1 м, географические координаты N58°12'17,9" E56°17'15,8") (рис. 7, 230-233) был заложен в 0,03 км к востоку от автомобильной дороги Пермь – п. Ильинский – п. Хохловка, в поле, поросшем люпинами. Участок закладки шурфа ровный, с понижением к западу.

Стратиграфия шурфа:

1. Дерновый слой с корнями растений, мощностью до 0,05 м;
2. Темно-коричневый суглинок с корнями растений – пахотный слой, мощностью до 0,3 м;
3. Материк – красно-коричневая глина.

В шурфе археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено.

Шурф №46 (размеры 1x1 м, географические координаты N58°11'46,8" E56°16'43,4") (рис. 7, 234-237) был заложен в 0,05 км к востоку от автомобильной дороги Пермь – п. Ильинский – п. Хохловка, в лесном массиве. Площадка, выбранная для шурфа, поросла разнотравьем и папоротниками. Участок закладки шурфа ровный, с понижением к западу.

Стратиграфия шурфа:

1. Дерновый слой с корнями деревьев, мощностью до 0,05 м;
2. Темно-коричневый комковатый суглинок с корнями растений и

деревьев, мощностью до 0,15 м;

3. Материк – коричневая глина.

В шурфе археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено.

Оставшаяся часть маршрута в пределах правого берега р. Кама проходила в восточном направлении вплоть до берега реки (рис. 205-207).

Шурф №47 (размеры 1х1 м, географические координаты N58°12'10,5" E56°18'18,8") (рис. 7, 238-241) был заложен на поляне в лесном массиве. Площадка, выбранная для шурфа, поросла разнотравьем и дикой малиной. Участок закладки шурфа ровный, с понижением к востоку.

Стратиграфия шурфа:

1. Дерновый слой с корнями деревьев, мощностью до 0,1 м;
2. Темно-коричневый суглинок – пахотный слой, мощностью до 0,25 м;
3. Материк – красно-коричневая глина.

В шурфе археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено.

Шурф №48 (размеры 1х1 м, географические координаты N58°12'14,4" E56°19'01,0") (рис. 7, 242-245) был заложен в лесном массиве. Площадка, выбранная для шурфа, поросла папоротниками. Участок закладки шурфа ровный, с небольшим понижением к югу.

Стратиграфия шурфа:

1. Дерновый слой с корнями деревьев, мощностью до 0,05 м;
2. Темно-коричневая гумуссированная супесь с корнями растений и деревьев, мощностью до 0,1 м;
3. Материк – коричневая плотная супесь.

В шурфе археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено.

Шурф №49 (размеры 1х1 м, географические координаты N58°12'23,7" E56°20'01,3") (рис. 9, 246-249) был заложен в лесном массиве, в 0,05 км к югу от грунтовой дороги, идущей к берегу р. Кама. Площадка, выбранная для

шурфа, поросла разнотравьем и папоротниками. Участок закладки шурфа ровный, с понижением к западу.

Стратиграфия шурфа:

1. Дерновый слой с корнями деревьев, мощностью до 0,05 м;
2. Темно-коричневая гумуссированная супесь с корнями растений и деревьев, мощностью до 0,15 м;
3. Белесый подзол, мощностью до 0,5 м;
4. Материк – светло-коричневая плотная супесь.

В шурфе археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено.

Шурф №50 (зачистка обнажения, шириной 1 м, географические координаты N58°12'21,1" E56°20'16,4") (рис. 9, 250-251) была заложена на краю грунтовой дороги, идущей к берегу р. Кама.

Стратиграфия зачистки:

1. Дерновый слой с корнями деревьев и опавшей листвой, мощностью до 0,05 м;
2. Темно-коричневая гумуссированная супесь с корнями растений и деревьев, мощностью до 0,2 м;
3. Коричневая супесь, мощностью до 0,2 м;
4. Материк – серо-коричневый оглеенный песок.

В зачистке и ее окрестностях археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено.

Шурф №51 (размеры 1x1 м, географические координаты N58°12'23,05" E56°20'31,65") (рис. 9, 252-255) был заложен в лесном массиве, в 0,01 км к югу от грунтовой дороги, идущей к берегу р. Кама. Площадка, выбранная для шурфа, поросла разнотравьем и папоротниками. Участок закладки шурфа ровный, с небольшим понижением к востоку.

Стратиграфия шурфа:

1. Дерновый слой с корнями деревьев, мощностью до 0,05 м;
2. Темно-коричневая гумуссированная супесь с корнями растений и

деревьев, мощностью до 0,15 м;

3. Материк – светло-коричневая плотная супесь.

В шурфе археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено.

Шурф №52 (зачистка обнажения, шириной 1 м, географические координаты N58°12'30,4" E56°20'46,5") (рис. 9, 256-257) была заложена на краю грунтовой дороги, идущей к берегу р. Кама.

Стратиграфия зачистки:

1. Дерновый слой с корнями растений, мощностью до 0,05 м;
2. Темно-коричневая гумуссированная супесь с корнями растений и деревьев, мощностью до 0,15 м;
3. Коричневая супесь, мощностью до 0,2 м;
4. Материк – светло-коричневый песок с ортзандами.

В зачистке и ее окрестностях археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено.

Данная часть маршрута заканчивалась на правом берегу р. Кама. Так как берега крупных рек являются наиболее удобными местами для освоения древним и средневековым человеком, было решено сделать 2 зачистки обнажений и провести тщательный осмотр береговой части (рис. 209).

Шурф №53 (зачистка обнажения, шириной 1 м, географические координаты N58°12'28,3" E56°21'23,4") (рис. 9, 258-259) была заложена на краю грунтовой дороги, идущей к берегу р. Кама.

Стратиграфия зачистки:

1. Дерновый слой с корнями растений, мощностью до 0,05 м;
2. Темно-коричневая гумуссированная супесь с корнями растений и деревьев, мощностью до 0,15 м;
3. Коричневая супесь, мощностью до 0,2 м;
4. Материк – светло-коричневый песок с ортзандами.

В зачистке и ее окрестностях археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено.

Шурф №54 (зачистка обнажения, шириной 1 м, географические координаты N58°12'28,1" E56°21'23,5") (рис. 9, 260-261) была заложена на краю берега р. Кама.

Стратиграфия зачистки:

1. Дерновый слой с корнями растений, мощностью до 0,1 м;
2. Перемешанный слой углистой супеси со строительным мусором, мощностью до 0,15 м;
3. оподзоленная супесь с углистыми вкраплениями, мощностью до 0,15 м;
4. Коричневая супесь, мощностью до 0,2 м;
5. Материк – светло-коричневый песок с ортзандами.

В зачистке и ее окрестностях археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено.

Последняя часть маршрута проходила по левому берегу р. Кама в пределах Добрянского муниципального района. Из-за Камского водохранилища, пойма вдоль левого берега р. Кама в месте строительства моста подтоплена вплоть до высокого коренного берега, сложенного известняками (рис. 218). Поэтому возможности разбить шурф непосредственно на берегу, в данном месте нет. Маршрут проходит в восточном направлении вплоть до достижения дороги Пермь – Березники (рис. 9).

Шурф №55 (зачистка обнажения, шириной 1 м, географические координаты N58°12'26,2" E56°23'30,3") (рис. 9, 268-269) был заложен на краю площадки, сделанной в лесу для проведения строительства.

Стратиграфия зачистки:

1. Темно-коричневый гумуссированный суглинок с корнями растений и деревьев, мощностью до 0,2 м;
2. Материк – серо-коричневая глина.

В зачистке и ее окрестностях археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено.

Шурф №56 (размеры 1х1 м, географические координаты N58°12'25,5" E56°24'00,5") (рис. 9, 270-271) был заложен в лесном массиве, в 0,05 км к западу от трассы Пермь – Березники. Площадка, выбранная для шурфа, поросла разнотравьем и папоротниками. Участок закладки шурфа ровный, с сильным понижением к западу.

Стратиграфия шурфа:

1. Дерновый слой с корнями деревьев, мощностью до 0,05 м;
2. Темно-коричневая гумуссированная супесь с корнями растений и деревьев, мощностью до 0,15 м;
3. Материк – светло-коричневая плотная супесь.

В шурфе археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено.

Шурф №57 (зачистка обнажения, шириной 1 м, географические координаты N58°12'26,7" E56°23'54,9") (рис. 9, 274-275) был заложен на краю колеи грунтовой дороги, идущей в стороны берега р. Кама.

Стратиграфия зачистки:

1. Дерновый слой с корнями растений, мощностью до 0,1 м;
2. Темно-коричневая супесь – пахотный слой, мощностью до 0,2 м;
3. Материк – светло-коричневая плотная супесь.

В зачистке и ее окрестностях археологических предметов и признаков культурного слоя не выявлено.

Еще одна зачистка была сделана с восточной стороны дороги Пермь – Березники (рис. 265-266).

Шурф №58 (зачистка обнажения, шириной 1 м, географические координаты N58°13'01,7" E56°24'42,4") (рис. 9, 276-277) был заложен на краю канавы в 0,01 км к востоку от дороги Пермь – Березники.

Стратиграфия зачистки:

1. Дерновый слой с корнями растений, мощностью до 0,05 м;
2. Материк – красно-коричневая глина.

В зачистке и ее окрестностях археологических предметов и признаков

культурного слоя не выявлено. По всей видимости, верхний слой земли был снесен при строительстве дороги.

Таким образом, на последнем участке трассы было заложено 8 зачисток и 9 шурфов.

Всего, на 3 выделенных участках, отведенных под строительство проектируемого объекта «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми», было заложено 46 шурфов и проведено 18 зачисток обнажений.

Все шурфы и зачистки по окончании работ были засыпаны, их координаты зафиксированы для нанесения на картографические материалы с границами работ. Во всех шурфах и зачистках признаков культурного слоя не обнаружено. Грунты были представлены преимущественно супесями и суглинками коричневого или серого цвета с оттенками. Подстилающими слоями в шурфах преимущественно были супеси. В качестве включений в основной слой во всех шурфах отмечены остатки корневых систем растений. Имелись случаи выхода грунтовых вод при проведении работ на шурфах. Археологических предметов в шурфах и зачистках не обнаружено. Осмотр почвенных обнажений также не выявил археологического материала.

Таким образом, в результате проведенного полевого археологического обследования, на земельном отводе под строительство проектируемого объекта «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми», объектов культурного наследия и объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия, не обнаружено.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

На основании Открытого листа №0915-2020, выданного Министерством культуры РФ 06.07.2020 на имя Лычагиной Евгении Леонидовны, в июле 2020 года были проведены полевые археологические работы (археологическая разведка) на территории г. Перми, Краснокамского городского округа, Добрянского муниципального района в пределах отведенных под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми».

Работы финансировались ОАО «Институт Гипростроймост» на основании договора с ФГБОУ ВО «ПГНИУ» № 50/2020 от 27.04.2020 г.

Основной целью работ было определение наличия или отсутствия объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на землях, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ на объекте объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми».

Задачами работ являлись: археологическое натурное обследование территории – визуальный осмотр местности, анализ ландшафтной ситуации, изучение микрорельефа местности; осмотр почвенных обнажений, а также выполнение земляных работ (закладка рекогносцировочных шурфов); при обнаружении новых археологических объектов - уточнение сведений о них, определение степени их сохранности в ходе проектируемого строительства, определение границ территорий выявленных объектов археологического наследия; подготовка документации по результатам исследований, в т.ч. для органов государственной охраны объектов культурного наследия.

Археологические исследования проводились в соответствии с действующими нормативными документами в сфере охраны объектов культурного наследия и проведения археологических исследований.

Исследования проводились отрядом КАЭ ПГНИУ, который был снабжен всем необходимым оборудованием и снаряжением для успешного проведения археологических полевых работ.

Согласно заданию Заказчика, было проведено обследование земельного участка, отведенного под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми», протяженностью 60 км.

Работа состояла из нескольких этапов. На предварительном этапе работ был проведен сбор всей возможной информации о территории обследования и получен Открытый лист МК РФ на право проведения полевых археологических работ.

На полевом этапе работ было проведено непосредственно натурное обследование территории проектируемого размещения объекта, проведен визуальный осмотр местности, анализ ландшафтной ситуации, изучение микрорельефа местности, осмотр почвенных обнажений, а также выполнены земляные работы (заложено 46 рекогносцировочных шурфов и выполнено 18 зачисток обнажений), проведена фотофиксация. Археологических предметов и культурных слоев в шурфах и зачистках *не зафиксировано*.

На камеральном этапе были обработаны и сведены воедино результаты предыдущих этапов работ, на основании чего подготовлен настоящий технический отчет.

В результате проведенного обследования в границах земельного отвода под строительство объекта «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми», объектов культурного наследия и объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия, *не выявлено*. Установлено, что участок отвода под проектируемое строительство *не сопряжен* с территориями известных объектов археологического наследия и их охранными зонами.

При этом, в ходе проведения земляных работ необходимо учитывать, что некоторые виды археологических памятников не могут быть выявлены существующими на настоящий момент методами исследования, что не исключает вероятность их обнаружения при проведении земляных работ. В случае обнаружения объекта археологического наследия согласно пункту 1 статьи 37 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах

культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» земляные, строительные, мелиоративные, хозяйственные и иные работы должны быть немедленно приостановлены исполнителем работ. Исполнитель работ при этом обязан проинформировать об обнаруженных объектах Государственную инспекцию по охране объектов культурного наследия Пермского края (г. Пермь, 614000, ул. 25 Октября, д. 18а; тел. (342)212-05-29).

Автор отчета

Е.Л. Лычагина

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ

Нормативно-правовые источники:

Федеральный закон от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (с редакциями) // Доступ из справочной системы «Консультант-Плюс».

Закон Пермского края «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Пермского края от 07.07.2009 №451-ПК // Юридическая библиотека «Законодательство Пермского края». Режим доступа: <http://permkrai.info/2009/07/07/p28369.htm>.

Закон Пермского края от 28 мая 2018 года N 234-ПК «О преобразовании поселений, входящих в состав Краснокамского муниципального района, путем объединения с Краснокамским городским округом и о внесении изменений в Закон Пермского края «О преобразовании Краснокамского городского поселения в Краснокамский городской округ»» [Электронный ресурс] URL: <http://docs.cntd.ru/document/550106201> (дата обращения: 08.07.2020).

Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчётной документации. Утверждено Постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук РАН от 20.06.2018 №32 // Официальный сайт Института археологии РАН. Режим доступа: <http://www.archaeolog.ru>.

Правила выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия (утв. постановлением Правительства РФ от 20.02.2014 № 127) // Доступ из справочной системы «Консультант-Плюс».

Методика определения границ территорий объектов археологического наследия, рекомендованная к применению с 01.01.2012 (рекомендована к применению письмом МК РФ № 12-01-39/05-АБ от 27.01.2012) //

Официальный сайт Министерства культуры Российской Федерации. Режим доступа: <http://mkrf.ru/documents/recommendations/mk-rekomend-prim>.

Распоряжение губернатора Пермской области от 5 декабря 2000 года N 713-р «О государственном учете недвижимых памятников истории и культуры Пермского края регионального значения» (с изменениями на 31 декабря 2010 года). Приложение 1. [Электронный ресурс] // Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации. URL: <http://docs.cntd.ru/document/911500599> (дата обращения: 08.07.2020).

Электронный ресурс «Публичная кадастровая карта». Режим доступа: <http://maps.rosreestr.ru/PortalOnline/>.

Портал открытых данных Министерства культуры РФ. Режим доступа: <http://opendata.mkrf.ru>.

Официальный сайт Государственной инспекции по охране объектов культурного наследия Пермского края. Режим доступа: <http://nasledie.permkrai.ru>.

Источники об археологических исследованиях (архивные сведения, научные отчеты, публикации) и природно-географических условиях района исследований:

Бадер О.Н. Очерк шестилетних работ камской археологической экспедиции (1947-1952 гг.) // Уч.зап. Мол.ГУ. - Т. IX. - Вып. 3. - Харьков, 1953.

Бадер О.Н. Очерк работ Камской археологической экспедиции в 1953 и 1954 гг. // Ученые записки Молотовского государственного университета им. А.М. Горького. – Т. XI. – Вып. 3. – Пермь, 1956.

Бадер О.Н., Оборин В.А. Очерк работ Камской археологической экспедиции в 1955 и 1956 гг. // Уч. зап. ПГУ. Т. XII. Вып. I. / Труды КАЭ ПГУ. Вып. III. — Пермь: Кн. изд-во, 1960. — С. 8

Васильева А.В. «Отчет по 3 этапу государственного контракта №0156500000419000009-01 от 12.03.2019 по проведению охранных археологических раскопок на разрушающемся объекте археологического

наследия «Черновское I, городище» // Архив ГИООКН ПК Ф. 3. Оп. 2. Д. 575.

Генинг В.Ф. Очерк этнических культур Прикамья в эпоху железа // Труды Казан.филиала АН СССР. - Вып. 2 -. Казань, 1959. – С. 157-219.

Георги И.Г. Описание всех обитающих в Российском государстве народов: Их житейских обрядов, обыкновений, одежд, жилищ, упражнений, забав, вероисповеданий и других достопамятностей. - СПб., 1799.

Головчанский Г.П. Новое о материальной культуре г. Перми (предварительное сообщение) // Пермский регион: история, современность, перспективы: матер. Междунар. научно-практ. конф. – Березники, 2001. – С. 16-19.

Горшкова Н.С. Отчет о проведении археологических полевых работ в бассейне р. Камы на территории Добрянского района Пермского края в 2012 г. // Архив ГИООКН ПК Ф. 3. Оп. 2. Д. 343.

Горшкова Н.С. Отчет о проведении археологических полевых работ на территории Верещагинского, Карагайского Краснокамского, Нытвенского, Уинского районов, а так же г. Кунгур Пермского края. Том.1. // Архив ГИООКН ПК Ф. 3. Оп. 2. Д. 498/2.

Данич А.В. Охранные исследования Бояновского (Баяновского) могильника // Труды КАЭЭ ПГПУ. 2008. №5. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/ohrannye-issledovaniya-boyanovskogo-bayanovskogo-mogilnika> (дата обращения: 08.07.2020).

Двинских С.А., Китаев А.Б. Экологическое состояние малых рек города Перми // Географический вестник, научный журнал Пермского государственного университета. - 2011. - Т. 2(17). - С. 32-43.

Денисов В. П., Черных Е. Н. Верхнемуллинская находка топоров-кельтов // СА. — 1969. — № 3. — С. 239 — 243.

Жуковский А.С. Отчет об археологической разведке на территории Добрянского района Пермской области в 2004 г. // Архив ГИООКН ПК Ф. 3. Оп. 2. Д. 166.

Збруева А.В. Галкинское городище // Археологические памятники Урала и Прикамья. МИА № 1. М.-Л., 1940. С. 83-99.

Збруева А.В. История населения Прикамья в ананьинскую эпоху // Материалы и исследования по археологии СССР, № 30. М.- Л., 1952. – С. 216-260.

Ильиных В.В. Отчёт об археологической разведке в бассейне р. Колвы (Косьвы) в пределах Добрянского района Пермской области в 2004 году.- Пермь. // Архив КЦОП.

Караваев И. В. Отчет о разведке в бассейне р. Сюзьва в Краснокамском и Нытвенском районах Пермской области в 1981 г. Пермь, 1981 // Архив КАЭ ПГНИУ. Д. 241.

Корчагин П.А. Работы на севере Пермского края и в Перми // Археологические открытия 2006 года. – М.: "Наука", 2009. – С. 461-462.

Корчагин П.А., Мельничук А.Ф., Соколова Н.Е. Опыт археологического исследования уральского исторического города XVIII – первой половины XIX века (Егошихинский завод – губернская Пермь) // Историческо-культурное наследие городов и заводских поселений Урала: Межвузов, сб. науч. трудов. – Пермь, 1995. – С. 31-40.

Кротов П.И. О раскопках близ д. Галкино на устье р.Чусовой. Известия общества археологии, истории и этнографии при Императорском Казанском университете. Т.3. – Казань, 1884. – С. 180.

Лепихин А.Н. Отчет о разведках в Ильинском и Пермском районах Пермской области в 1989 г. // Архив Кабинета археологии ПГНИУ.

Лычагина Е.Л. Исследования в приустьевой части р. Чусовой // Археологические открытия 1995 г. - М., 1996. - С. 273 -274.

Мельничук А.Ф., Павлов П.Ю. Стоянка Горная Талица на р. Чусовой и проблема раннего мезолита в Прикамье // Проблемы изучения древней истории Удмуртии. Ижевск, 1987. - С. 5-18.

Мокрушин В.П. Городище Ермаши // Труды Камской археолого-этнографической экспедиции. Выпуск V. Университет и историко-

культурное наследие региона: сб.науч.тр. / под общ. ред. А.М. Белавина — Пермь: гос. пед. ун-т, 2008. — С. 117-126.

Мокрушин, В.П. Отчет об археологических изысканиях в зонах мелиоративного строительства в Пермской области в 1985 г. – Пермь, 1986 // Архив КАЭ ПГНИУ.

Мокрушин В.П. Отчет о полевых исследованиях в Пермской области в 1987 году // Архив ИА РАН. Р-1.

Мокрушин В. П. Отчет о полевых исследованиях в Нытвенском, Краснокамском, Очерском районах Пермской области в 1991г. - Пермь, 1992 // Архив КАЭ ПГНИУ. Д. 207.

Мокрушин В.П. Отчет об археологических исследованиях на территории Очерского, Нытвенского и Краснокамского районов Пермской области. – Пермь, 1992 г. // Архив ГИООКН ПК. Ф. 3. Оп. 2. Д. 39. – С. 1-7.

Мокрушин В.П. Отчёт об археологических работах на территории Пермской обл. в 1994 г. – Пермь, 1994.

Мокрушин В.П. Работы в городской черте Перми и ее окрестностях // Археологические открытия 1995 г. – М: Наука, 1996. – С. 276-277.

Мокрушин В.П. Отчёт о разведке по трассе газопровода ООО «ЛУКОЙЛ-ПНОС» в пределах Индустриального района г. Перми в 2001 г. // Архив КАЭЭ ПГНИУ.

Мокрушин В.П. Отчет о проведении охранных археологических мероприятий на памятнике археологии Ермаши, городище в 2002 году // Архив ГИООКН ПК. Ф.3. Оп. 2. Д. 190.

Мокрушин В.П. Работы в городской черте Перми и ее окрестностях // Археологические открытия 1995 г. — М: Наука, 1996. - С. 276.

Оборин В. А. Субботинские городища // Отчеты Нижнекамской экспедиции. Вып.1., 1972. С. 130-142.

Оборин В.А. Баяновский могильник на р. Косье // Уч.зап. Мол.ГУ. - Т. IX. - Вып. 3. - Харьков, 1953. С. 145-160.

Оборин В.А. Отчет о работе Черновского отряда Воткинской археологической экспедиции Института археологии АН СССР в июле 1960 г. Пермь, 1961 // Архив ИА РАН. Ф-1. Р-1. № 2114. 69 л., 29 ил.

Оборин В.А. Отчет об археологических раскопках в Пермской области в 1959 г. // Архив ИА РАН. Ф. р-1. Д.2091.

Памятники истории и культуры Пермской области. Т. I. Ч. I. Мат-лы к археологической карте Пермской области. Пермь: Изд-во «Арабеск», 1996.

Перескоков М.Л. Отчет о НИР по теме: «Научно-исследовательские работы на памятниках археологии в городе Перми». – Пермь, 2011. // Архив КЦОП. Ф. 1. Оп. 1. Д. 15.

Перескоков М.Л. Отчет по 3 этапу государственного контракта №44 от 06.05.2016 по подготовке материалов для мониторинга объектов археологического наследия Пермского края Этап 3. Подготовка отчетных документов по результатам мониторинга Пермский район, г. Пермь // Архив ГИООКН ПК. Ф.3. Оп. 2. Д. 495.

Пермь от основания до наших дней: исторические очерки. — М.: Книжный мир, 2000.

Поляков Ю.А. Коновалытское селище // Уч.зап. ПГУ. - Т. XII. - Вып. I. - Пермь, 1960. С. 207-218.

Поляков Ю.А. Работы добрянского отряда // Археологические открытия 1972 г. - М., 1973.

Прокошев И.А. Бассейн р. Камы // Археологические исследования в РСФСР 1934 - 1936 гг. Краткие отчёты и сведения / под.ред. В.В. Гольмстен. – М.; Л.: Изд-во АН СССР, 1941.

Сергеев С.И. Отчёт о деятельности Археологического отдела Пермского музея за 1891 – 1895 гг. // Труды Пермской Учёной Архивной Комиссии. Вып. III. – Пермь, 1896.

Сереброва И.Ю. Отчёт об археологической разведке в окрестностях г. Краснокамска. - Пермь, 1988 // Архив ИА РАН. Р-1.

Соболева Н.В. Работы Краснокамского отряда экспедиции Пермского университета // Археологические открытия 1983 г. М., 1985. - С. 177-178.

Талицкая И.А. Материалы к археологической карте бассейна р. Камы (по данным, собранным М.В. Талицким) // МИА СССР. - № 27. М.: - 1952. – 228 с.

Теплоухов Ф.А. Вещественные памятники каменного и бронзового периодов в западной части Пермской губернии // Труды Пермской ученой архивной комиссии / под.ред. А.А. Дмитриева. Вып. I. – Пермь: уч. арх. комиссия, 1892. – С. 38-48, 54-56.

Чирков М.В., Поляков Ф.А. Технический отчет о проведении научно-следователских археологических работ (разведка) на земельном участке, подлежащем воздействию работ по титулу «Развитие Пермского железнодорожного узла со строительством мостового перехода» в г. Пермь, Краснокамском городском округе, Пермском и Добрянском районах Пермского края в 2018 году // Архив ГИООКН ПК. Ф. 3. Оп. 2. Д. 538.

Чуйкина Е.В. Отчёт о раскопках Верхнемуллинского II селища в 2004 г. // Архив ГИООКН ПК. Ф.3. Оп. 2. Д. 145.

Шмидт А.В. Отчет о командировке в 1925 г. в Уральскую область // Вестник музея антропологии и этнографии. - Т. VII. - Л., 1928. - С. 293-294.

Шмидт А.В. Работы на строительстве Пермской гидроэлектростанции (Средволгострой). Введение. Район реки Камы // Известия Государственной Академии истории материальной культуры. Вып. 109. Археологические работы Академии на новостройках в 1932–1933 годах. Ч. I. – М., 1935. – С. 166-175.

Интернет-источники:

Генеральный план Перми [Электронный ресурс] // Муниципальное образование город Пермь. URL: <https://www.gorodperm.ru/actions/building-up/gradostroji/genplan> (дата обращения: 08.07.2020).

Генеральный план Краснокамского муниципального района [Электронный ресурс] // Сайт Краснокамского городского округа. URL:

http://krasnokamsk.ru/Organy-vlasti/Gradostroitelstvo/generalnyj_plan_goroda/
(дата обращения: 08.07.2020).

Инвестиционный портал города Перми [Электронный ресурс] // URL: <http://invest.gorodperm.ru/> (дата обращения: 08.07.2020).

Информация об объектах культурного наследия, расположенных на территории Пермского края [Электронный ресурс] // Сайт Государственной инспекции по охране объектов культурного наследия Пермского края. URL: <http://www.nasledie.permkrai.ru/deyatelnost/informatsiya-ob-obektakh-kulturnogo-naslediya-raspolozhennykh-na-territorii-permskogo-kрая/> (дата обращения: 08.07.2020).

Официальный сайт администрации Добрянского муниципального района [Электронный ресурс] // URL: <http://www.dobrraion.ru/orayone/istoriya/> (дата обращения: 08.07.2020).

Пермские городские леса [Электронный ресурс] // URL: <http://www.prirodaperm.ru/lesa/2015/04/06/2262> (дата обращения: 08.07.2020).

Предварительная оценка численности населения ПК на 1 января 2019 года и в среднем за 2018 год. [Электронный ресурс] // Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Пермскому краю. URL: http://permstat.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_ts/permstat/ru/statistics/population/ (дата обращения: 08.07.2020).

СХЕМА ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ ДОБРЯНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ПЕРМСКОГО КРАЯ [Электронный ресурс] // Официальный сайт администрации Добрянского городского округа. URL: <http://www.dobrraion.ru/gradostroitelstvoiinfrastruktura/gradostroitelstvo/> (дата обращения: 08.07.2020).

Численность постоянного населения Российской Федерации по муниципальным образованиям на 1 января 2020 года. [Электронный ресурс] // Федеральная служба государственной статистики. URL: <https://www.gks.ru/statistics/population/> (дата обращения: 08.07.2020).

СПИСОК ИЛЛЮСТРАЦИЙ

Рис. 1. Схема расположения объекта «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми» на территории Пермского края.

Рис. 2. Расположение участка работ на объекте «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми» на карте г. Перми и его окрестностей.

Рис. 3. Расположение участка работ на объекте «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми» на космоснимке.

Рис. 4. Ситуационный план участка работ на объекте «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми» с нанесенными шурфами №1-6, 59.

Рис. 5 Ситуационный план участка работ на объекте «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми» с нанесенными шурфами №7-15, 60-64.

Рис. 6. Ситуационный план участка работ на объекте «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми» с нанесенными шурфами №16-23, 28-33.

Рис. 7. Ситуационный план участка работ на объекте «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми» с нанесенными шурфами №24-27, 42-48.

Рис. 8. Ситуационный план участка работ на объекте «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми» с нанесенными шурфами №34-41.

Рис. 9. Ситуационный план участка работ на объекте «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми» с нанесенными шурфами №49-58.

Рис. 10. Схема расположения объектов археологического наследия в районе исследования в пределах Пермского городского округа.

Рис. 11. Схема расположения объектов археологического наследия в районе исследования в пределах Краснокамского городского округа (западная часть).

Рис. 12. Схема расположения объектов археологического наследия в районе исследования в пределах Краснокамского городского округа (восточная часть).

Рис. 13. Схема расположения объектов археологического наследия в районе исследования в пределах Добрянского муниципального района.

Рис. 14. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Западная граница участка 2 на трассе М-7 «Волга». Вид с З.

Рис. 15. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Восточная граница участка 2 на трассе М-7 «Волга». Вид с ЮЗ.

Рис. 16. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Р. Городище на пересечении с трассой М-7 «Волга». Участок 2. Вид с СЗ.

Рис. 17. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Заболоченная пойма р. М. Ласьва. Участок 2. Вид с ЮВ.

Рис. 18. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Просека под ЛЭП. Участок 2. Вид с ЮЗ.

Рис. 19. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место пересечения створа и железнодорожного полотна. Участок 2. Вид с В.

Рис. 20. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Крупный овраг на просеке под ЛЭП. Участок 2. Вид с З.

Рис. 21. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место пересечения створа р. Услонная. Вид с З.

Рис. 22. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Просека под ЛЭП. Участок 2. Вид с СЗ.

Рис. 23. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Полевая дорога. Поиск подъемного материала. Участок 2. Вид с СВ.

Рис. 24. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 1. Фото. Вид с З.

Рис. 25. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 1. Фото. Вид с З.

Рис. 26. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль восточной стенки шурфа 1. Фото. Вид с З.

Рис. 27. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 1. Фото. Вид с З.

Рис. 28. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 2. Фото. Вид с В.

Рис. 29. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 2. Фото. Вид с Ю.

Рис. 30. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 2. Фото. Вид с Ю.

Рис. 31. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 2. Фото. Вид с Ю.

Рис. 32. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 59. Фото. Вид с Ю.

Рис. 33. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 59. Фото. Вид с Ю.

Рис. 34. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль западной стенки шурфа 59. Фото. Вид с В.

Рис. 35. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 59. Фото. Вид с Ю.

Рис. 36. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 3. Фото. Вид с С.

Рис. 37. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 3. Фото. Вид с С.

Рис. 38. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль южной стенки шурфа 3. Фото. Вид с С.

Рис. 39. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 3. Фото. Вид с С.

Рис. 40. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 4. Фото. Вид с Ю.

Рис. 41. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 4. Фото. Вид с Ю.

Рис. 42. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 4. Фото. Вид с Ю.

Рис. 43. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 4. Фото. Вид с Ю.

Рис. 44. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 5. Фото. Вид с ЮВ.

Рис. 45. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 5. Фото. Вид с В.

Рис. 46. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль западной стенки шурфа 5. Фото. Вид с В.

Рис. 47. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 5. Фото. Вид с В.

Рис. 48. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 6 (зачистки обнажения). Фото. Вид с С.

Рис. 49. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль зачистки обнажения (шурф 6). Фото. Вид с С.

Рис. 50. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 60. Фото. Вид с Ю.

Рис. 51. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 60. Фото. Вид с Ю.

Рис. 52. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 60. Фото. Вид с Ю.

Рис. 53. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 60. Фото. Вид с Ю.

Рис. 54. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 61. Фото. Вид с Ю.

Рис. 55. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 61. Фото. Вид с Ю.

Рис. 56. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 61. Фото. Вид с Ю.

Рис. 57. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 61. Фото. Вид с Ю.

Рис. 58. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 62. Фото. Вид с Ю.

Рис. 59. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 62. Фото. Вид с Ю.

Рис. 60. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 62. Фото. Вид с Ю.

Рис. 61. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 62. Фото. Вид с Ю.

Рис. 62. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 63. Фото. Вид с Ю.

Рис. 63. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 63. Фото. Вид с Ю.

Рис. 64. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 63. Фото. Вид с Ю.

Рис. 65. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 63. Фото. Вид с Ю.

Рис. 66. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 64. Фото. Вид с Ю.

Рис. 67. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 64. Фото. Вид с Ю.

Рис. 68. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 64. Фото. Вид с Ю.

Рис. 69. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 64. Фото. Вид с Ю.

Рис. 70. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 7 (зачистки обнажения). Фото. Вид с Ю.

Рис. 71. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль зачистки обнажения (шурф 7). Фото. Вид с Ю.

Рис. 72. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 8. Фото. Вид с ЮЗ.

Рис. 73. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 8. Фото. Вид с Ю.

Рис. 74. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 8. Фото. Вид с Ю.

Рис. 75. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 8. Фото. Вид с ЮЗ.

Рис. 76. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 9. Фото. Вид с Ю.

Рис. 77. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 9. Фото. Вид с Ю.

Рис. 78. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 9. Фото. Вид с Ю.

Рис. 79. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 9. Фото. Вид с Ю.

Рис. 80. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 10. Фото. Вид с З.

Рис. 81. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 10. Фото. Вид с З.

Рис. 82. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль восточной стенки шурфа 10. Фото. Вид с З.

Рис. 83. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 10. Фото. Вид с З.

Рис. 84. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 11. Фото. Вид с Ю.

Рис. 85. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 11. Фото. Вид с Ю.

Рис. 86. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 11. Фото. Вид с Ю.

Рис. 87. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 11. Фото. Вид с Ю.

Рис. 88. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 12. Фото. Вид с ЮВ.

Рис. 89. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 12. Фото. Вид с В.

Рис. 90. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль западной стенки шурфа 12. Фото. Вид с В.

Рис. 91. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 12. Фото. Вид с ЮВ.

Рис. 92. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 13 (зачистки обнажения). Фото. Вид с З.

Рис. 93. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль зачистки обнажения (шурф 13). Фото. Вид с З.

Рис. 94. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 14. Фото. Вид с З.

Рис. 95. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 14. Фото. Вид с З.

Рис. 96. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль восточной стенки шурфа 14. Фото. Вид с З.

Рис. 97. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 14. Фото. Вид с З.

Рис. 98. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Просека под ЛЭП. Заболоченный участок. Участок 2. Вид с З.

Рис. 99. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Заболоченный участок. Участок 2. Вид с В.

Рис. 100. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Заболоченный участок дороги. Участок 2. Вид с З.

Рис. 101. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Пересечение створа с р. Гайва. Участок 2. Вид с СВ.

Рис. 102. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 15. Фото. Вид с С.

Рис. 103. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 15. Фото. Вид с С.

Рис. 104. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль южной стенки шурфа 15. Фото. Вид с С.

Рис. 105. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 15. Фото. Вид с С.

Рис. 106. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 16. Фото. Вид с С.

Рис. 107. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 16. Фото. Вид с С.

Рис. 108. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль южной стенки шурфа 16. Фото. Вид с С.

Рис. 109. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 16. Фото. Вид с С.

Рис. 110. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 17. Фото. Вид с Ю.

Рис. 111. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 17. Фото. Вид с Ю.

Рис. 112. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 17. Фото. Вид с Ю.

Рис. 113. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 17. Фото. Вид с Ю.

Рис. 114. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 18. Фото. Вид с Ю.

Рис. 115. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 18. Фото. Вид с Ю.

Рис. 116. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 18. Фото. Вид с Ю.

Рис. 117. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 18. Фото. Вид с Ю.

Рис. 118. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 19. Фото. Вид с Ю.

Рис. 119. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 19. Фото. Вид с Ю.

Рис. 120. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 19. Фото. Вид с Ю.

Рис. 121. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 19. Фото. Вид с Ю.

Рис. 122. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 20. Фото. Вид с Ю.

Рис. 123. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 20. Фото. Вид с Ю.

Рис. 124. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 20. Фото. Вид с Ю.

Рис. 125. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 20. Фото. Вид с Ю.

Рис. 126. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 21 (зачистки обнажения). Фото. Вид с Ю.

Рис. 127. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль зачистки обнажения (шурф 21). Фото. Вид с Ю.

Рис. 128. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 22 (зачистки обнажения). Фото. Вид с С.

Рис. 129. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль зачистки обнажения (шурф 22). Фото. Вид с С.

Рис. 130. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место соединения участка 1 и участка 2. Вид с З.

Рис. 131. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Овраг и р. Большой Сельский в пределах створа. Участок 2. Вид с СВ.

Рис. 132. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 23. Фото. Вид с Ю.

Рис. 133. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 23. Фото. Вид с Ю.

Рис. 134. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 23. Фото. Вид с Ю.

Рис. 135. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 23. Фото. Вид с Ю.

Рис. 136. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 24. Фото. Вид с Ю.

Рис. 137. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 24. Фото. Вид с Ю.

Рис. 138. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 24. Фото. Вид с Ю.

Рис. 139. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 24. Фото. Вид с Ю.

Рис. 140. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 25 (зачистки обнажения). Фото. Вид с Ю.

Рис. 141. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль зачистки обнажения (шурф 25). Фото. Вид с Ю.

Рис. 142. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 26. Фото. Вид с Ю.

Рис. 143. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 26. Фото. Вид с Ю.

Рис. 144. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 26. Фото. Вид с Ю.

Рис. 145. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 26. Фото. Вид с Ю.

Рис. 146. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 27. Фото. Вид с Ю.

Рис. 147. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 27. Фото. Вид с Ю.

Рис. 148. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 27. Фото. Вид с Ю.

Рис. 149. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 27. Фото. Вид с Ю.

Рис. 150. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место пересечения створа р. Россоха. Вид с В.

Рис. 151. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Полевая дорога. Поиск подъемного материала. Участок 2. Вид с С.

Рис. 152. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Северная граница пересечения трассы с дорогой Пермь - Ильинский. Вид с Ю.

Рис. 153. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Южная граница пересечения трассы с дорогой Пермь - Ильинский. Вид с ЮВ.

Рис. 154. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной

дороги Северный обход г. Перми». Насыпная дорога по заболоченному лесу. Участок 3. Вид с Ю.

Рис. 155. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Насыпная дорога, место пересечения с р. Гайва. Участок 3. Вид с ЮЗ.

Рис. 156. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Водоотводная канава вдоль насыпной дороги. Участок 3. Вид с Ю.

Рис. 157. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Водоотводная канава вдоль насыпной дороги. Участок 3. Вид с С.

Рис. 158. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Метка створа около насыпной дороги. Участок 3. Вид с В.

Рис. 159. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Насыпная дорога, место пересечения с р. Черная. Участок 3. Вид с ЮЗ.

Рис. 160. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Насыпная дорога. Охранная зона оптического кабеля. Участок 3. Вид с ЮЗ.

Рис. 161. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Заболоченный участок леса, южнее автодороги по ул. Якутская. Участок 3. Вид с ЮЗ.

Рис. 162. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 28. Фото. Вид с Ю.

Рис. 163. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 28. Фото. Вид с Ю.

Рис. 164. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 28. Фото. Вид с Ю.

Рис. 165. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 28. Фото. Вид с Ю.

Рис. 166. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 29 (зачистки обнажения). Фото. Вид с ЮВ.

Рис. 167. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль зачистки обнажения (шурф 29). Фото. Вид с ЮВ.

Рис. 168. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 30 (зачистки обнажения). Фото. Вид с В.

Рис. 169. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль зачистки обнажения (шурф 30). Фото. Вид с В.

Рис. 170. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 31. Фото. Вид с С.

Рис. 171. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 31. Фото. Вид с С.

Рис. 172. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль южной стенки шурфа 31. Фото. Вид с С.

Рис. 173. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 31. Фото. Вид с С.

Рис. 174. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 32. Фото. Вид с З.

Рис. 175. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 32. Фото. Вид с З.

Рис. 176. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль западной стенки шурфа 32. Фото. Вид с В.

Рис. 177. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 32. Фото. Вид с З.

Рис. 178. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 33. Фото. Вид с С.

Рис. 179. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 33. Фото. Вид с С.

Рис. 180. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль южной стенки шурфа 33. Фото. Вид с С.

Рис. 181. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 33. Фото. Вид с С.

Рис. 182. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 34 (зачистки обнажения). Фото. Вид с Ю.

Рис. 183. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль зачистки обнажения (шурф 34). Фото. Вид с Ю.

Рис. 184. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 35. Фото. Вид с Ю.

Рис. 185. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 35. Фото. Вид с Ю.

Рис. 186. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 35. Фото. Вид с Ю.

Рис. 187. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 35. Фото. Вид с Ю.

Рис. 188. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 36 (зачистки обнажения). Фото. Вид с С.

Рис. 189. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль зачистки обнажения (шурф 36). Фото. Вид с С.

Рис. 190. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 37. Фото. Вид с Ю.

Рис. 191. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 37. Фото. Вид с Ю.

Рис. 192. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 37. Фото. Вид с Ю.

Рис. 193. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 37. Фото. Вид с Ю.

Рис. 194. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 38. Фото. Вид с Ю.

Рис. 195. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 38. Фото. Вид с Ю.

Рис. 196. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль южной стенки шурфа 38. Фото. Вид с С.

Рис. 197. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 38. Фото. Вид с Ю.

Рис. 198. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 39. Фото. Вид с Ю.

Рис. 199. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 39. Фото. Вид с Ю.

Рис. 200. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 39. Фото. Вид с Ю.

Рис. 201. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 39. Фото. Вид с Ю.

Рис. 202. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 40. Фото. Вид с Ю.

Рис. 203. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 40. Фото. Вид с Ю.

Рис. 204. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 40. Фото. Вид с Ю.

Рис. 205. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 40. Фото. Вид с Ю.

Рис. 206. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 41. Фото. Вид с Ю.

Рис. 207. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 41. Фото. Вид с Ю.

Рис. 208. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль южной стенки шурфа 41. Фото. Вид с С.

Рис. 209. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 41. Фото. Вид с Ю.

Рис. 210. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Граница пересечения трассы с автомобильной дорогой по ул. Якутская. Участок 3. Вид с ЮВ.

Рис. 211. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Граница створа в районе Западного обхода г. Перми. Участок 3. Вид с ЮЗ.

Рис. 212. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Западная граница створа на дороге Пермь - Хохловка. Участок 1. Вид с В.

Рис. 213. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Восточная граница створа на дороге Пермь - Хохловка. Участок 1. Вид с ЮЗ.

Рис. 214. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Северная граница створа на дороге Пермь - Хохловка. Участок 1. Вид с СЗ.

Рис. 215. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Створ. Участок 1. Вид с В.

Рис. 216. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выход трассы на берег р. Кама. Участок 1. Вид с З.

Рис. 217. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выход трассы на берег р. Кама. Участок 1. Вид с З.

Рис. 218. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Берег р. Кама в месте строительства моста. Участок 1. Вид с З.

Рис. 219. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Осмотр береговой части створа. Участок 1. Вид с С.

Рис. 220. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 42 (зачистки обнажения). Фото. Вид с Ю.

Рис. 221. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной

дороги Северный обход г. Перми». Профиль зачистки обнажения (шурф 42). Фото. Вид с Ю.

Рис. 222. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 43. Фото. Вид с Ю.

Рис. 223. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 43. Фото. Вид с Ю.

Рис. 224. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 43. Фото. Вид с Ю.

Рис. 225. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 43. Фото. Вид с Ю.

Рис. 226. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 44. Фото. Вид с Ю.

Рис. 227. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 44. Фото. Вид с Ю.

Рис. 228. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль южной стенки шурфа 44. Фото. Вид с С.

Рис. 229. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 44. Фото. Вид с Ю.

Рис. 230. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 45. Фото. Вид с Ю.

Рис. 231. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 45. Фото. Вид с Ю.

Рис. 232. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 45. Фото. Вид с Ю.

Рис. 233. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 45. Фото. Вид с Ю.

Рис. 234. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 46. Фото. Вид с З.

Рис. 235. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 46. Фото. Вид с З.

Рис. 236. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль восточной стенки шурфа 46. Фото. Вид с З.

Рис. 237. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 46. Фото. Вид с З.

Рис. 238. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 47. Фото. Вид с Ю.

Рис. 239. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 47. Фото. Вид с Ю.

Рис. 240. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 47. Фото. Вид с Ю.

Рис. 241. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 47. Фото. Вид с Ю.

Рис. 242. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 48. Фото. Вид с Ю.

Рис. 243. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 48. Фото. Вид с Ю.

Рис. 244. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 48. Фото. Вид с Ю.

Рис. 245. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной

дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 48. Фото. Вид с Ю.

Рис. 246. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 49. Фото. Вид с Ю.

Рис. 247. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 49. Фото. Вид с Ю.

Рис. 248. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 49. Фото. Вид с Ю.

Рис. 249. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 49. Фото. Вид с Ю.

Рис. 250. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 50 (зачистки обнажения). Фото. Вид с З.

Рис. 251. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль зачистки обнажения (шурф 50). Фото. Вид с З.

Рис. 252. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 51. Фото. Вид с Ю.

Рис. 253. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 51. Фото. Вид с Ю.

Рис. 254. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 51. Фото. Вид с Ю.

Рис. 255. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 51. Фото. Вид с Ю.

Рис. 256. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 52 (зачистки обнажения). Фото. Вид с ЮЗ.

Рис. 257. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль зачистки обнажения (шурф 52). Фото. Вид с ЮЗ.

Рис. 258. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 53 (зачистки обнажения). Фото. Вид с Ю.

Рис. 259. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль зачистки обнажения (шурф 53). Фото. Вид с Ю.

Рис. 260. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 54 (зачистки обнажения). Фото. Вид с В.

Рис. 261. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль зачистки обнажения (шурф 54). Фото. Вид с В.

Рис. 262. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Знак створа на левом берегу р. Кама. Участок 1. Вид с ЮВ.

Рис. 263. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Площадка, подготовленная для строительства моста на левом берегу р. Кама. Участок 1. Вид с Ю.

Рис. 264. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Площадка, подготовленная для строительства моста на левом берегу р. Кама. Поиск подъемного материала. Участок 1. Вид с С.

Рис. 265. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Южная граница створа на дороге Пермь - Березники. Участок 1. Вид с Ю.

Рис. 266. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Северная граница створа на дороге Пермь

- Березники. Участок 1. Вид с СЗ.

Рис. 267. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Запрещающие знаки около дороги Пермь - Березники. Участок 1. Вид с СЗ.

Рис. 268. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 55 (зачистки обнажения). Фото. Вид с ССВ.

Рис. 269. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль зачистки обнажения (шурф 55). Фото. Вид с ССВ.

Рис. 270. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 56. Фото. Вид с Ю.

Рис. 271. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 56. Фото. Вид с Ю.

Рис. 272. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 56. Фото. Вид с Ю.

Рис. 273. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 56. Фото. Вид с Ю.

Рис. 274. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 57 (зачистки обнажения). Фото. Вид с Ю.

Рис. 275. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль зачистки обнажения (шурф 57). Фото. Вид с Ю.

Рис. 276. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 58 (зачистки обнажения). Фото. Вид с ЮЮВ.

Рис. 277. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной

дороги Северный обход г. Перми». Профиль зачистки обнажения (шурф 58).
Фото. Вид с ЮЮВ.

ПРИЛОЖЕНИЕ

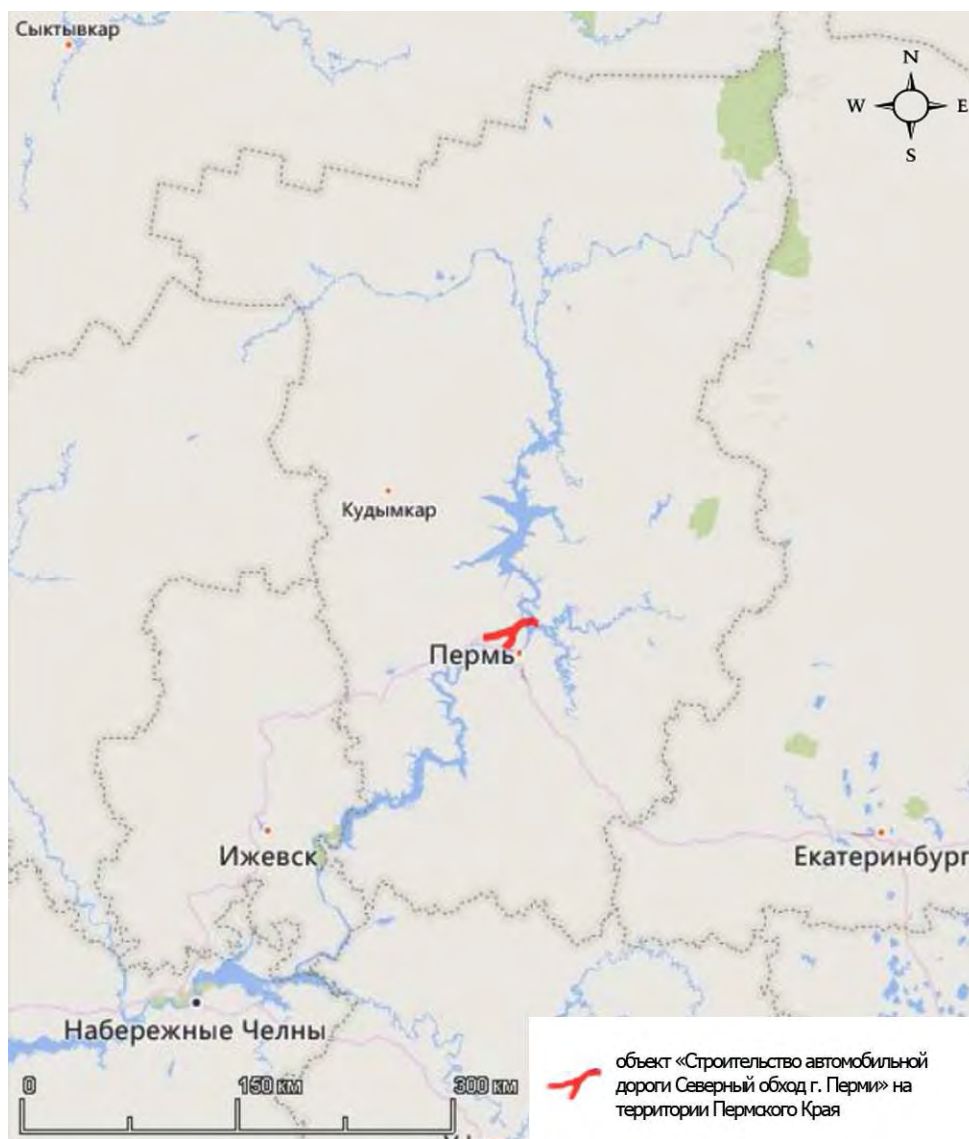


Рис. 1. Схема расположения объекта «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми» на территории Пермского края.

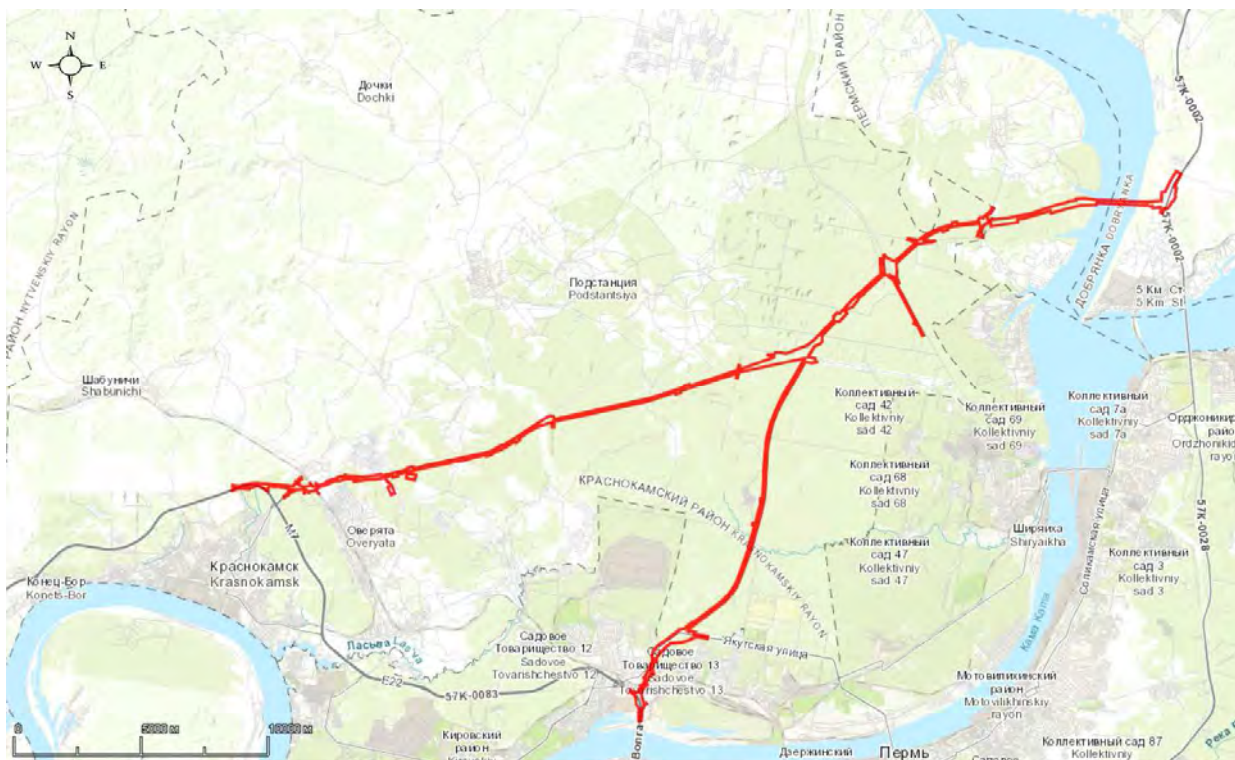


Рис. 2. Расположение участка работ на объекте «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми» на карте г. Перми и его окрестностей.

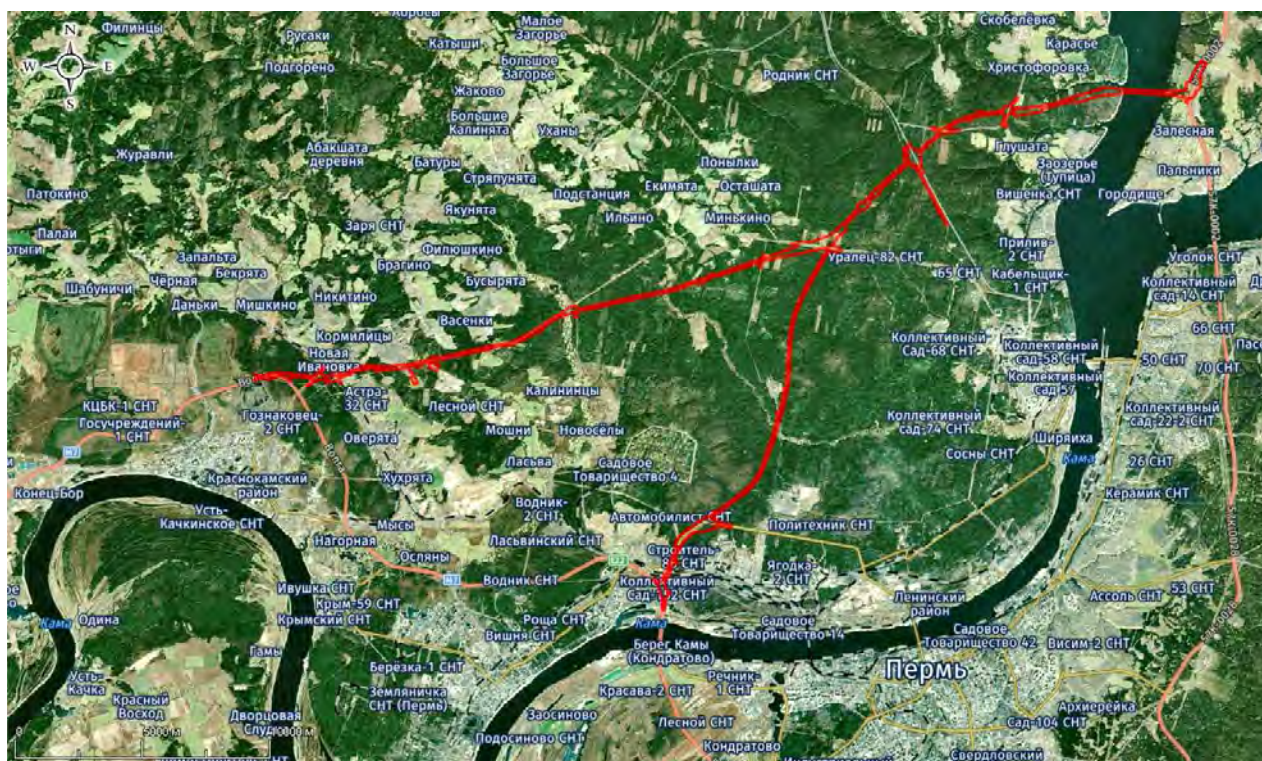


Рис. 3. Расположение участка работ на объекте «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми» на космоснимке.

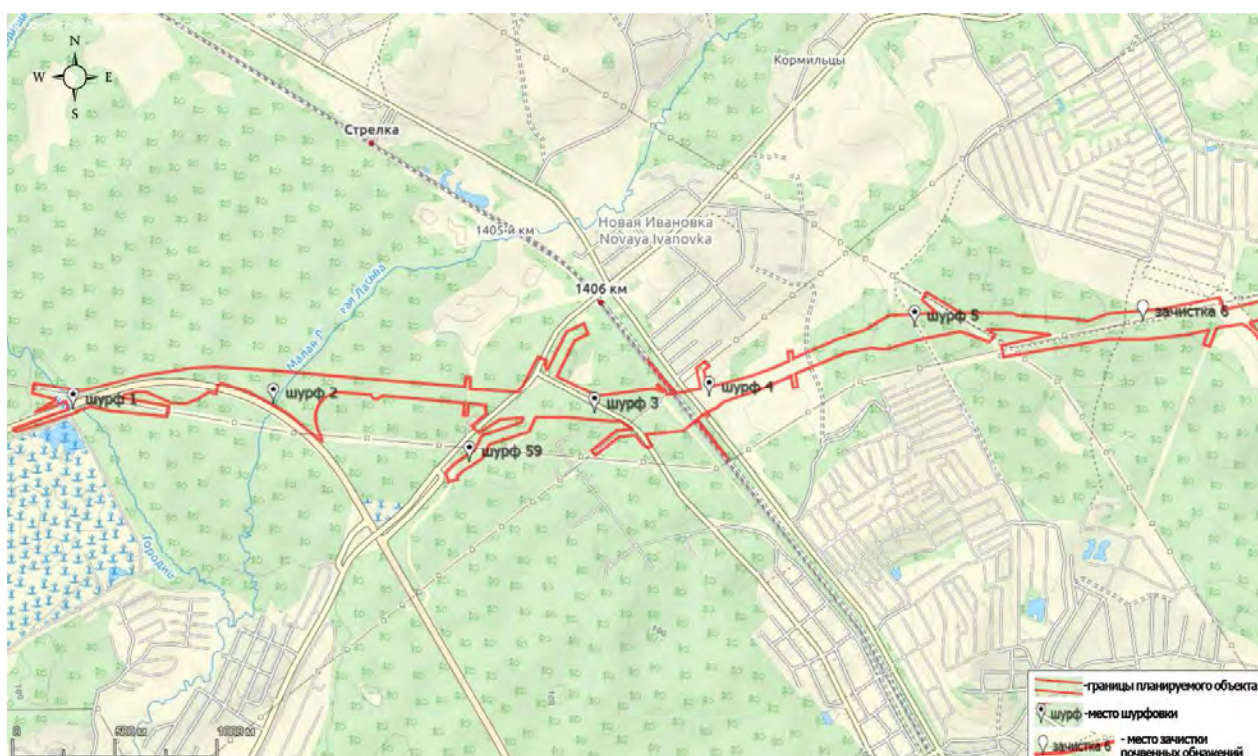


Рис. 4. Ситуационный план участка работ на объекте «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми» с нанесенными шурфами №1-6, 59.

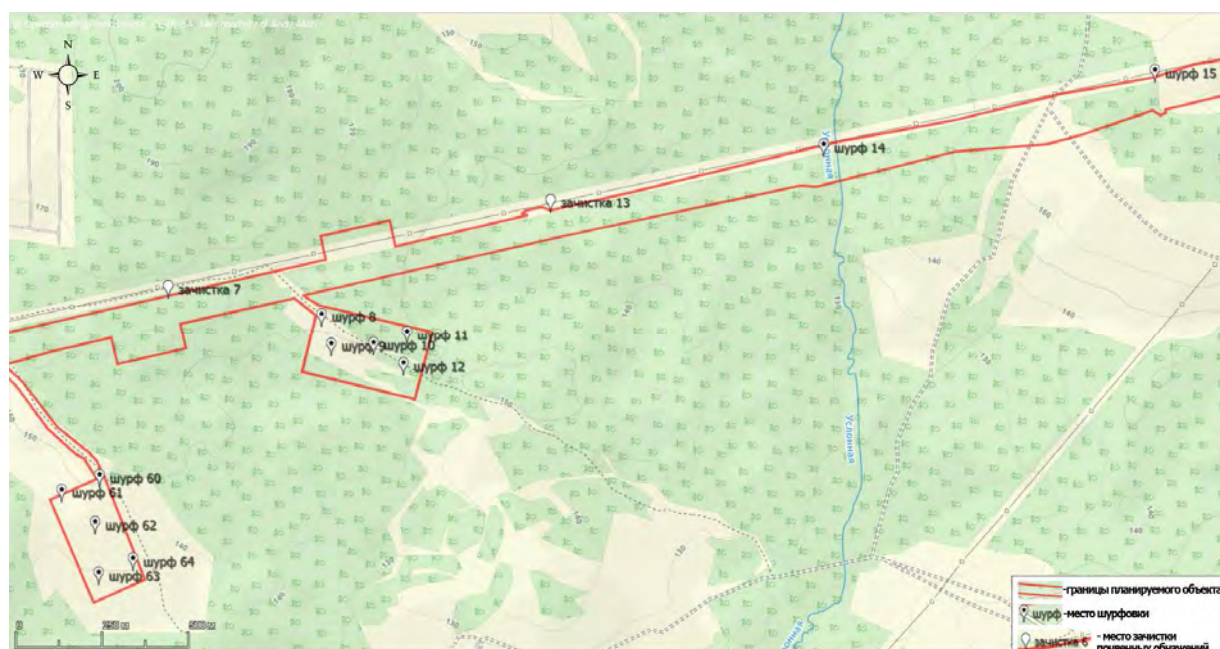


Рис. 5 Ситуационный план участка работ на объекте «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми» с нанесенными шурфами №7-15, 60-64.



Рис. 6. Ситуационный план участка работ на объекте «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми» с нанесенными шурфами №16-23, 28-33.

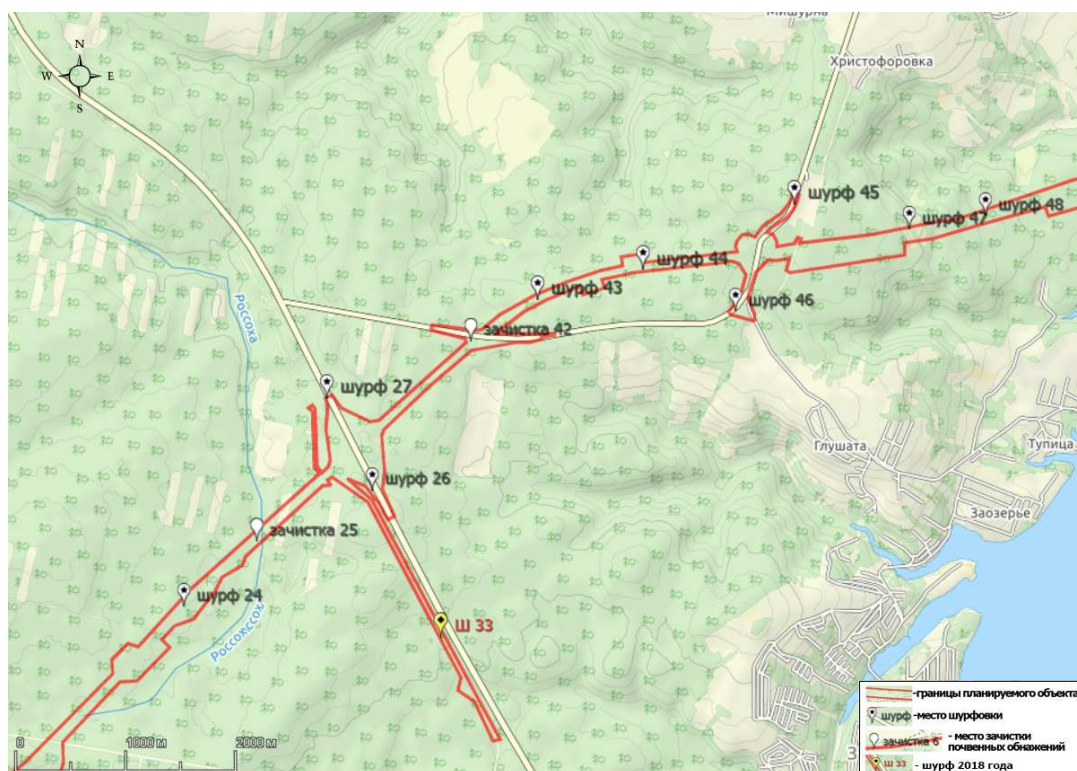


Рис. 7. Ситуационный план участка работ на объекте «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми» с нанесенными шурфами №24-27, 42-48.



Рис. 8. Ситуационный план участка работ на объекте «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми» с нанесенными шурфами №34-41.

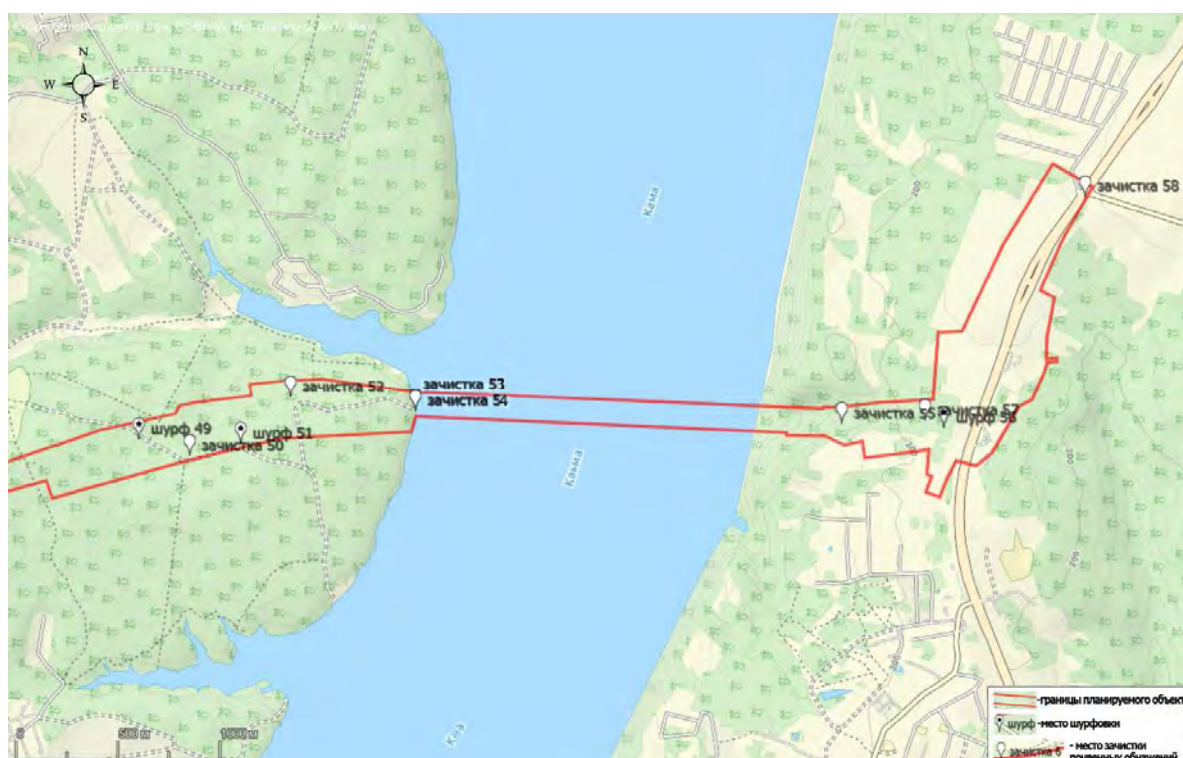


Рис. 9. Ситуационный план участка работ на объекте «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми» с нанесенными шурфами №49-58.

Пермский край, Пермский городской округ.

КАЭ-2020

Схема расположения объектов археологического наследия в районе исследования

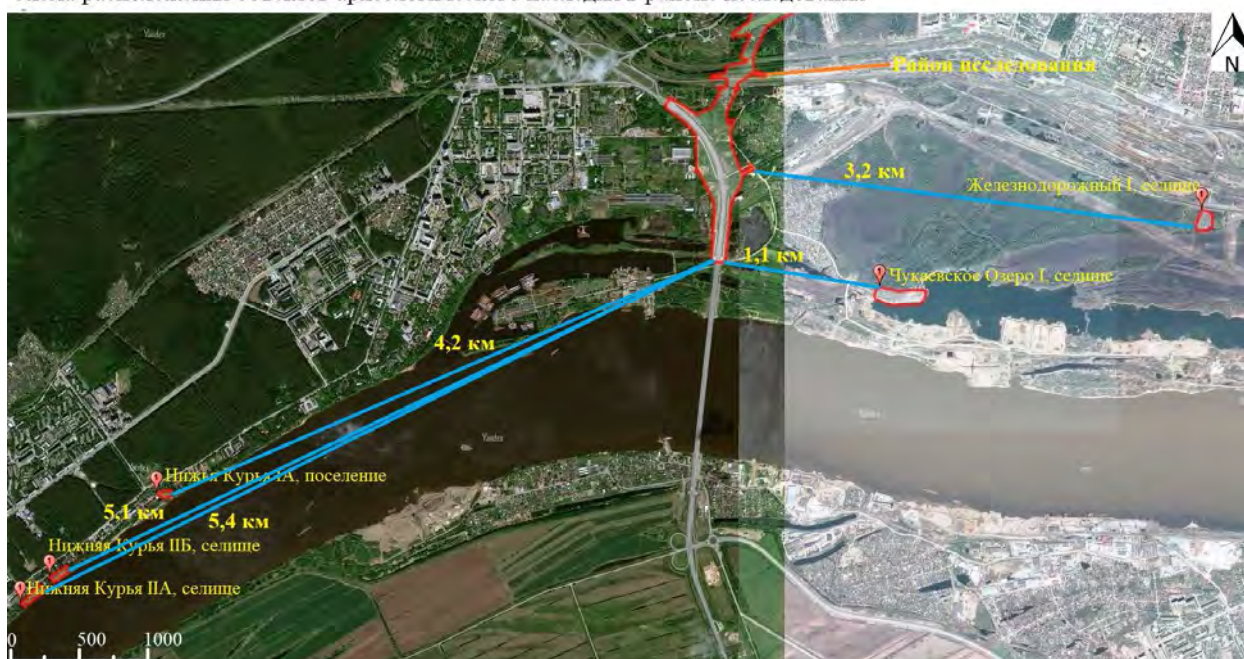


Рис. 10. Схема расположения объектов археологического наследия в районе исследования в пределах Пермского городского округа.

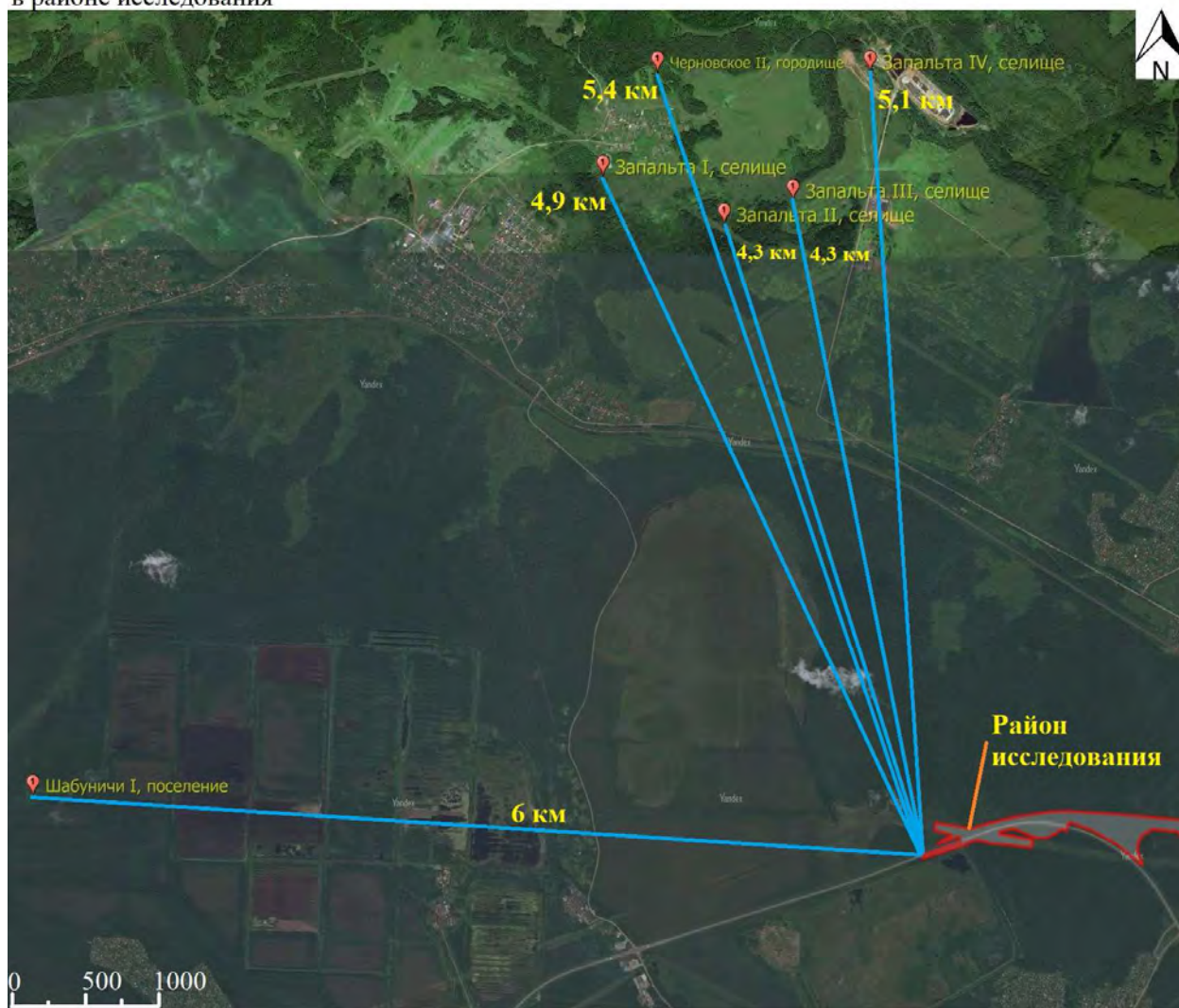


Рис. 11. Схема расположения объектов археологического наследия в районе исследования в пределах Краснокамского городского округа (западная часть).

Пермский край, Краснокамский городской округ.
Схема расположения объектов археологического наследия
в районе исследования

КАЭ-2020

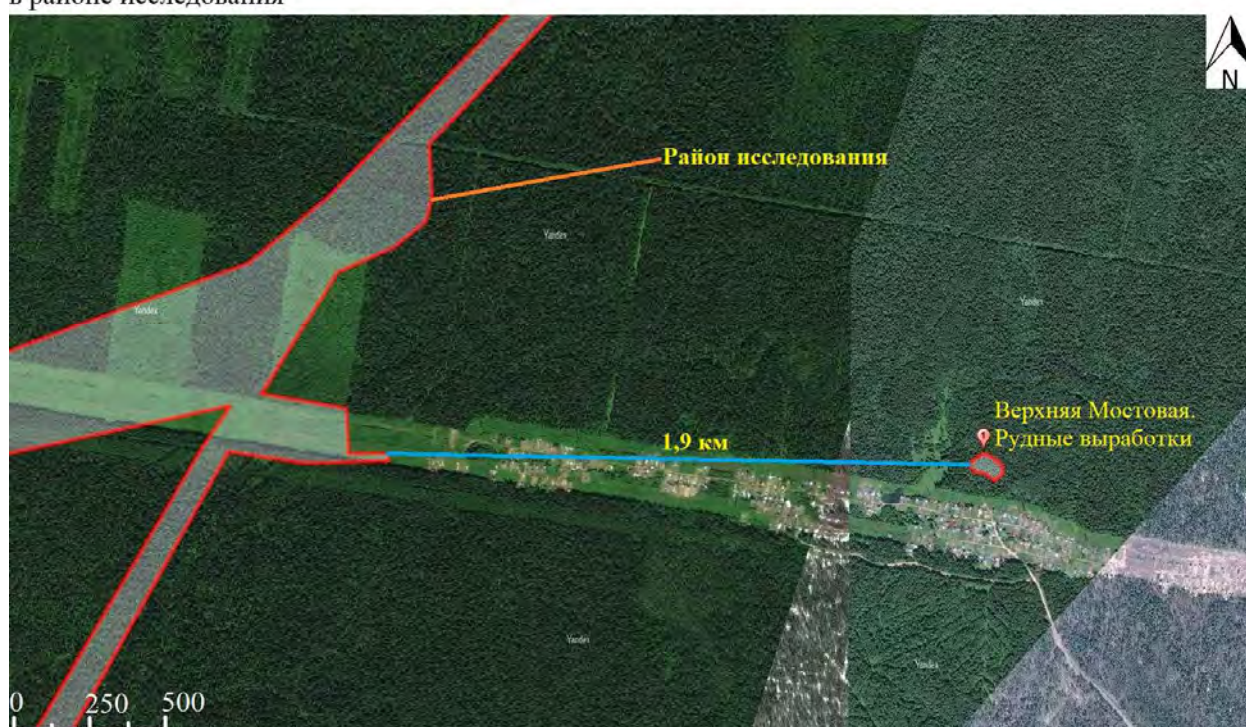


Рис. 12. Схема расположения объектов археологического наследия в районе исследования в пределах Краснокамского городского округа (восточная часть).

Пермский край, Добрянский муниципальный район.
Схема расположения объектов археологического
наследия в районе исследования

КАЭ-2020



Рис. 13. Схема расположения объектов археологического наследия в районе исследования в пределах Добрянского муниципального района.



Рис. 14. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Западная граница участка 2 на трассе М-7 «Волга». Вид с З.



Рис. 15. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Восточная граница участка 2 на трассе М-7 «Волга». Вид с ЮЗ.



Рис. 16. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Р. Городище на пересечении с трассой М-7 «Волга». Участок 2. Вид с СЗ.



Рис. 17. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Заболоченная пойма р. М. Ласьва. Участок 2. Вид с ЮВ.



Рис. 18. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Просека под ЛЭП. Участок 2. Вид с ЮЗ.



Рис. 19. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место пересечения створа и железнодорожного полотна. Участок 2. Вид с В.



Рис. 20. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Крупный овраг на просеке под ЛЭП. Участок 2. Вид с 3.



Рис. 21. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место пересечения створа р. Услонная. Вид с 3.



Рис. 22. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Просека под ЛЭП. Участок 2. Вид с СЗ.



Рис. 23. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Полевая дорога. Поиск подъемного материала. Участок 2. Вид с СВ.



Рис. 24. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 1. Фото. Вид с 3.



Рис. 25. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 1. Фото. Вид с 3.



Рис. 26. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль восточной стенки шурфа 1. Фото. Вид с 3.



Рис. 27. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 1. Фото. Вид с 3.



Рис. 28. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 2. Фото. Вид с В.



Рис. 29. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 2. Фото. Вид с Ю.



Рис. 30. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 2. Фото. Вид с Ю.



Рис. 31. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 2. Фото. Вид с Ю.



Рис. 32. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 59. Фото. Вид с Ю.



Рис. 33. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 59. Фото. Вид с Ю.



Рис. 34. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль западной стенки шурфа 59. Фото. Вид с В.



Рис. 35. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 59. Фото. Вид с Ю.



Рис. 36. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 3. Фото. Вид с С.



Рис. 37. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 3. Фото. Вид с С.



Рис. 38. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль южной стенки шурфа 3. Фото. Вид с С.



Рис. 39. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 3. Фото. Вид с С.



Рис. 40. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 4. Фото. Вид с Ю.



Рис. 41. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 4. Фото. Вид с Ю.



Рис. 42. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 4. Фото. Вид с Ю.



Рис. 43. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 4. Фото. Вид с Ю.



Рис. 44. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 5. Фото. Вид с ЮВ.



Рис. 45. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 5. Фото. Вид с В.



Рис. 46. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль западной стенки шурфа 5. Фото. Вид с В.



Рис. 47. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 5. Фото. Вид с В.



Рис. 48. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 6 (зачистки обнажения). Фото. Вид с С.



Рис. 49. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль зачистки обнажения (шурф 6). Фото. Вид с С.



Рис. 50. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 60. Фото. Вид с Ю.



Рис. 51. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 60. Фото. Вид с Ю.



Рис. 52. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 60. Фото. Вид с Ю.



Рис. 53. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 60. Фото. Вид с Ю.



Рис. 54. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 61. Фото. Вид с Ю.



Рис. 55. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 61. Фото. Вид с Ю.



Рис. 56. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 61. Фото. Вид с Ю.



Рис. 57. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 61. Фото. Вид с Ю.



Рис. 58. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 62. Фото. Вид с Ю.



Рис. 59. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 62. Фото. Вид с Ю.



Рис. 60. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 62. Фото. Вид с Ю.



Рис. 61. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 62. Фото. Вид с Ю.



Рис. 62. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 63. Фото. Вид с Ю.



Рис. 63. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 63. Фото. Вид с Ю.



Рис. 64. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 63. Фото. Вид с Ю.



Рис. 65. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 63. Фото. Вид с Ю.



Рис. 66. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 64. Фото. Вид с Ю.



Рис. 67. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 64. Фото. Вид с Ю.



Рис. 68. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 64. Фото. Вид с Ю.



Рис. 69. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 64. Фото. Вид с Ю.



Рис. 70. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 7 (зачистки обнажения). Фото. Вид с Ю.



Рис. 71. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль зачистки обнажения (шурф 7). Фото. Вид с Ю.



Рис. 72. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 8. Фото. Вид с ЮЗ.



Рис. 73. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 8. Фото. Вид с Ю.



Рис. 74. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 8. Фото. Вид с Ю.



Рис. 75. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 8. Фото. Вид с ЮЗ.



Рис. 76. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 9. Фото. Вид с Ю.



Рис. 77. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 9. Фото. Вид с Ю.



Рис. 78. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 9. Фото. Вид с Ю.



Рис. 79. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 9. Фото. Вид с Ю.



Рис. 80. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 10. Фото. Вид с 3.



Рис. 81. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 10. Фото. Вид с 3.



Рис. 82. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль восточной стенки шурфа 10. Фото. Вид с 3.



Рис. 83. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 10. Фото. Вид с 3.



Рис. 84. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 11. Фото. Вид с Ю.



Рис. 85. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 11. Фото. Вид с Ю.



Рис. 86. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 11. Фото. Вид с Ю.



Рис. 87. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 11. Фото. Вид с Ю.



Рис. 88. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 12. Фото. Вид с ЮВ.



Рис. 89. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 12. Фото. Вид с В.



Рис. 90. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль западной стенки шурфа 12. Фото. Вид с В.



Рис. 91. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 12. Фото. Вид с ЮВ.



Рис. 92. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 13 (зачистки обнажения). Фото. Вид с 3.



Рис. 93. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль зачистки обнажения (шурф 13). Фото. Вид с 3.



Рис. 94. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 14. Фото. Вид с 3.



Рис. 95. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 14. Фото. Вид с 3.



Рис. 96. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль восточной стенки шурфа 14. Фото. Вид с 3.



Рис. 97. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 14. Фото. Вид с 3.



Рис. 98. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Просека под ЛЭП. Заболоченный участок. Участок 2. Вид с 3.



Рис. 99. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Заболоченный участок. Участок 2. Вид с В.

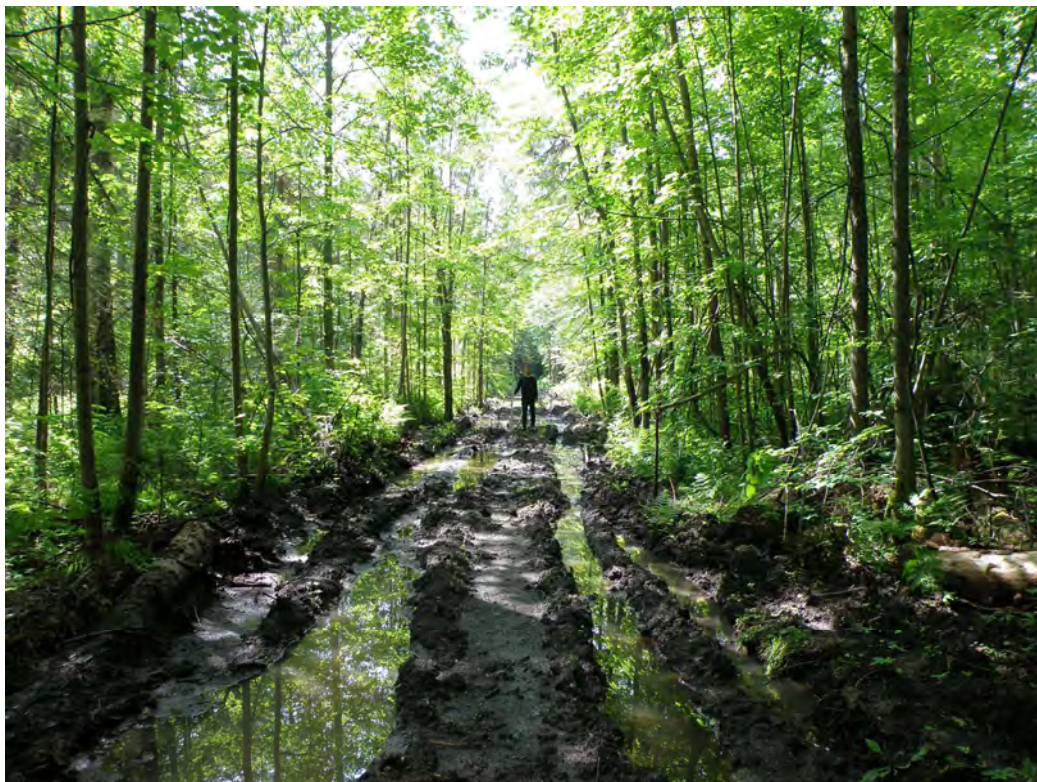


Рис. 100. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Заболоченный участок дороги. Участок 2. Вид с З.



Рис. 101. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Пересечение створа с р. Гайва. Участок 2. Вид с СВ.



Рис. 102. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 15. Фото. Вид с С.



Рис. 103. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 15. Фото. Вид с С.



Рис. 104. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль южной стенки шурфа 15. Фото. Вид с С.



Рис. 105. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 15. Фото. Вид с С.



Рис. 106. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 16. Фото. Вид с С.



Рис. 107. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 16. Фото. Вид с С.



Рис. 108. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль южной стенки шурфа 16. Фото. Вид с С.



Рис. 109. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 16. Фото. Вид с С.



Рис. 110. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 17. Фото. Вид с Ю.



Рис. 111. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 17. Фото. Вид с Ю.



Рис. 112. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 17. Фото. Вид с Ю.



Рис. 113. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 17. Фото. Вид с Ю.



Рис. 114. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 18. Фото. Вид с Ю.



Рис. 115. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 18. Фото. Вид с Ю.



Рис. 116. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 18. Фото. Вид с Ю.

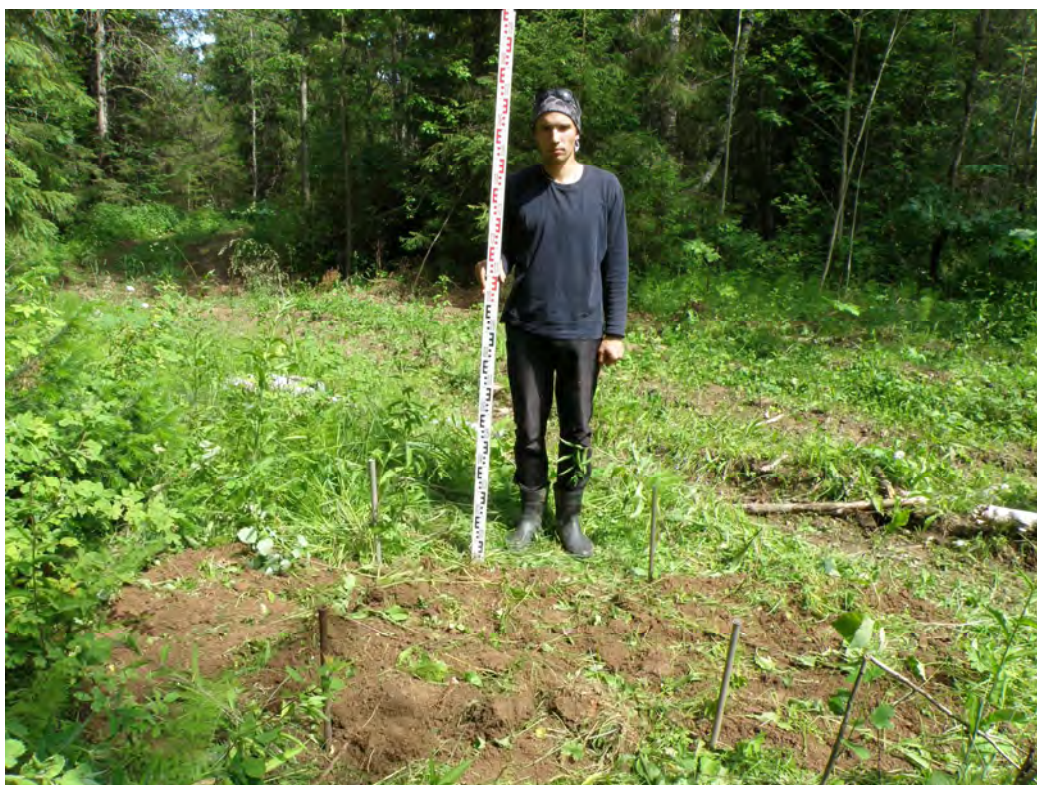


Рис. 117. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 18. Фото. Вид с Ю.



Рис. 118. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 19. Фото. Вид с Ю.



Рис. 119. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 19. Фото. Вид с Ю.



Рис. 120. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 19. Фото. Вид с Ю.



Рис. 121. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 19. Фото. Вид с Ю.



Рис. 122. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 20. Фото. Вид с Ю.



Рис. 123. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 20. Фото. Вид с Ю.



Рис. 124. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 20. Фото. Вид с Ю.



Рис. 125. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 20. Фото. Вид с Ю.



Рис. 126. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 21 (зачистки обнажения). Фото. Вид с Ю.



Рис. 127. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль зачистки обнажения (шурф 21). Фото. Вид с Ю.



Рис. 128. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 22 (зачистки обнажения). Фото. Вид с С.



Рис. 129. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль зачистки обнажения (шурф 22). Фото. Вид с С.



Рис. 130. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место соединения участка 1 и участка 2. Вид с 3.

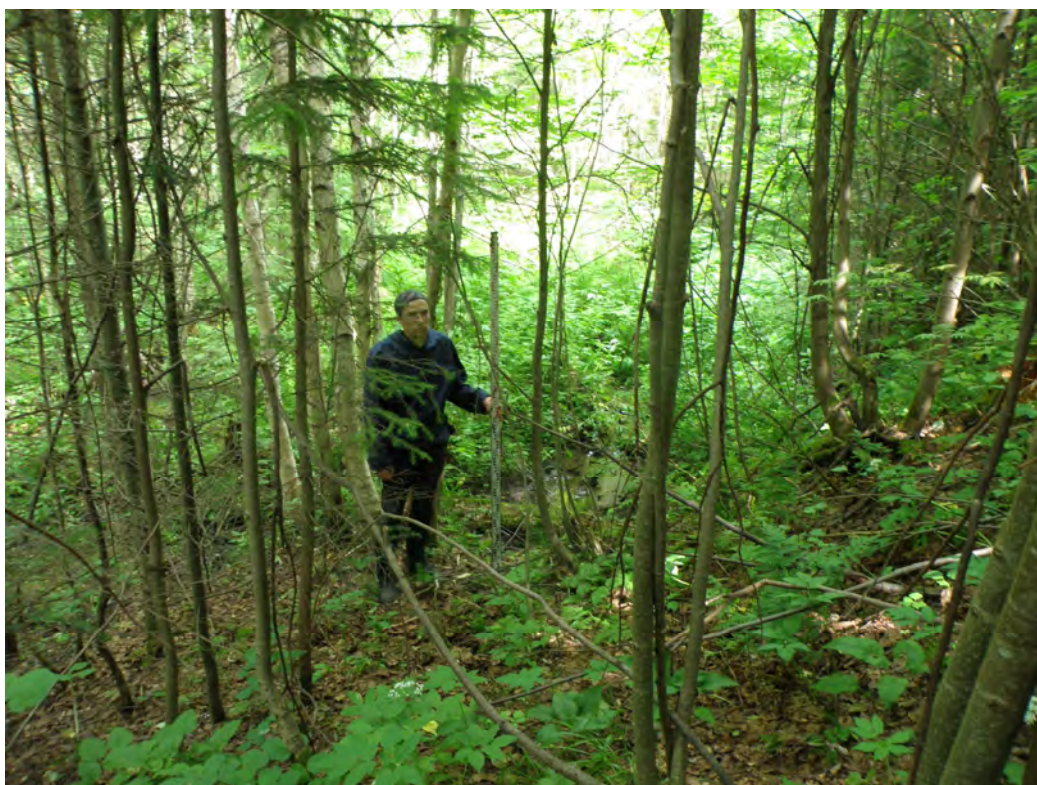


Рис. 131. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Овраг и р. Большой Сельский в пределах створа. Участок 2. Вид с СВ.



Рис. 132. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 23. Фото. Вид с Ю.



Рис. 133. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 23. Фото. Вид с Ю.



Рис. 134. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 23. Фото. Вид с Ю.



Рис. 135. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 23. Фото. Вид с Ю.



Рис. 136. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 24. Фото. Вид с Ю.



Рис. 137. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 24. Фото. Вид с Ю.



Рис. 138. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 24. Фото. Вид с Ю.



Рис. 139. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 24. Фото. Вид с Ю.



Рис. 140. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 25. Фото. Вид с Ю.



Рис. 141. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль зачистки обнажения (шурф 25). Фото. Вид с Ю.



Рис. 142. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 26. Фото. Вид с Ю.



Рис. 143. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 26. Фото. Вид с Ю.



Рис. 144. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 26. Фото. Вид с Ю.



Рис. 145. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 26. Фото. Вид с Ю.



Рис. 146. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 27. Фото. Вид с Ю.



Рис. 147. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 27. Фото. Вид с Ю.



Рис. 148. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 27. Фото. Вид с Ю.



Рис. 149. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 27. Фото. Вид с Ю.



Рис. 150. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место пересечения створа р. Россоха. Вид с В.



Рис. 151. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Полевая дорога. Поиск подъемного материала. Участок 2. Вид с С.



Рис. 152. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Северная граница пересечения трассы с дорогой Пермь - Ильинский. Вид с Ю.



Рис. 153. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Южная граница пересечения трассы с дорогой Пермь - Ильинский. Вид с ЮВ.



Рис. 154. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Насыпная дорога по заболоченному лесу. Участок 3. Вид с Ю.



Рис. 155. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Насыпная дорога, место пересечения с р. Гайва. Участок 3. Вид с ЮЗ.



Рис. 156. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Водоотводная канава вдоль насыпной дороги. Участок 3. Вид с Ю.



Рис. 157. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Водоотводная канава вдоль насыпной дороги. Участок 3. Вид с С.



Рис. 158. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Метка створа около насыпной дороги. Участок 3. Вид с В.



Рис. 159. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Насыпная дорога, место пересечения с р. Черная. Участок 3. Вид с ЮЗ.



Рис. 160. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Насыпная дорога. Охранная зона оптического кабеля. Участок 3. Вид с ЮЗ.



Рис. 161. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Заболоченный участок леса, южнее автодороги по ул. Якутская. Участок 3. Вид с ЮЗ.



Рис. 162. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 28. Фото. Вид с Ю.



Рис. 163. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 28. Фото. Вид с Ю.



Рис. 164. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 28. Фото. Вид с Ю.



Рис. 165. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 28. Фото. Вид с Ю.



Рис. 166. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 29 (зачистки обнажения). Фото. Вид с ЮВ.



Рис. 167. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль зачистки обнажения (шурф 29). Фото. Вид с ЮВ.



Рис. 168. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 30 (зачистки обнажения). Фото. Вид с В.



Рис. 169. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль зачистки обнажения (шурф 30). Фото. Вид с В.



Рис. 170. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 31. Фото. Вид с С.



Рис. 171. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 31. Фото. Вид с С.



Рис. 172. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль южной стенки шурфа 31. Фото. Вид с С.



Рис. 173. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 31. Фото. Вид с С.



Рис. 174. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 32. Фото. Вид с 3.



Рис. 175. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 32. Фото. Вид с 3.



Рис. 176. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль западной стенки шурфа 32. Фото. Вид с В.



Рис. 177. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 32. Фото. Вид с З.



Рис. 178. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 33. Фото. Вид с С.



Рис. 179. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 33. Фото. Вид с С.



Рис. 180. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль южной стенки шурфа 33. Фото. Вид с С.



Рис. 181. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 33. Фото. Вид с С.



Рис. 182. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 34 (зачистки обнажения). Фото. Вид с Ю.



Рис. 183. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль зачистки обнажения (шурф 34). Фото. Вид с Ю.



Рис. 184. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 35. Фото. Вид с Ю.



Рис. 185. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 35. Фото. Вид с Ю.



Рис. 186. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 35. Фото. Вид с Ю.



Рис. 187. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 35. Фото. Вид с Ю.



Рис. 188. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 36 (зачистки обнажения). Фото. Вид с С.



Рис. 189. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль зачистки обнажения (шурф 36). Фото. Вид с С.



Рис. 190. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 37. Фото. Вид с Ю.



Рис. 191. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 37. Фото. Вид с Ю.



Рис. 192. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 37. Фото. Вид с Ю.



Рис. 193. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 37. Фото. Вид с Ю.



Рис. 194. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 38. Фото. Вид с Ю.



Рис. 195. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 38. Фото. Вид с Ю.



Рис. 196. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль южной стенки шурфа 38. Фото. Вид с С.



Рис. 197. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 38. Фото. Вид с Ю.



Рис. 198. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 39. Фото. Вид с Ю.



Рис. 199. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 39. Фото. Вид с Ю.

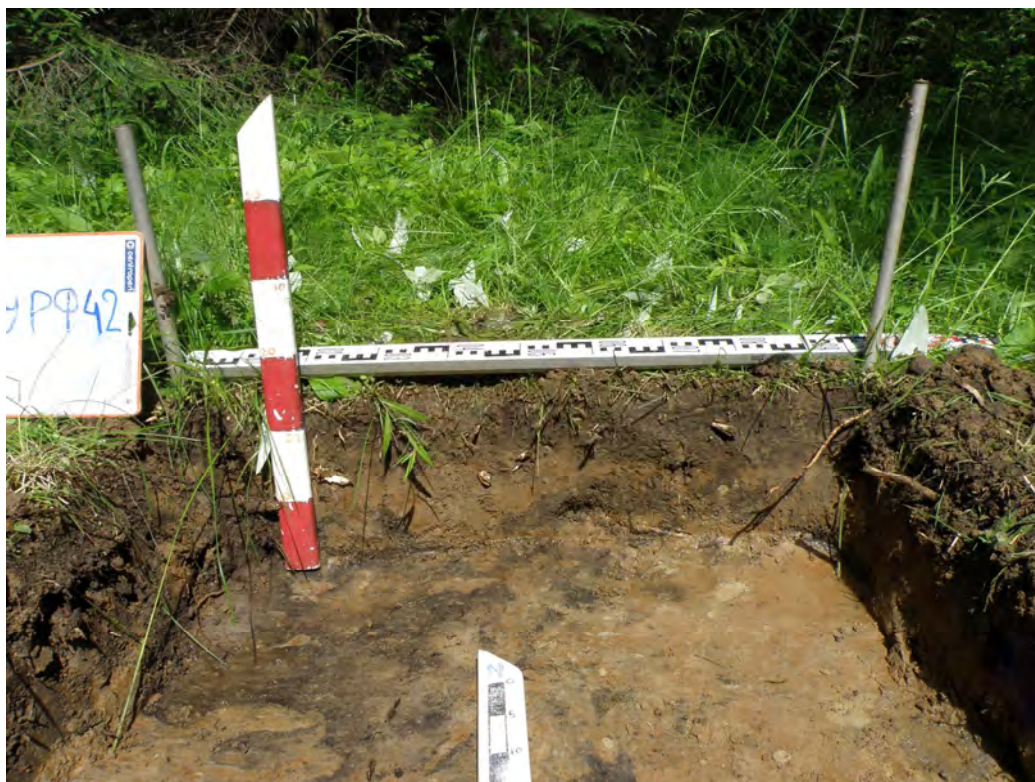


Рис. 200. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 39. Фото. Вид с Ю.



Рис. 201. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 39. Фото. Вид с Ю.



Рис. 202. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 40. Фото. Вид с Ю.



Рис. 203. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 40. Фото. Вид с Ю.



Рис. 204. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 40. Фото. Вид с Ю.



Рис. 205. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 40. Фото. Вид с Ю.



Рис. 206. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 41. Фото. Вид с Ю.



Рис. 207. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 41. Фото. Вид с Ю.



Рис. 208. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль южной стенки шурфа 41. Фото. Вид с С.



Рис. 209. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 41. Фото. Вид с Ю.



Рис. 210. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Граница пересечения трассы с автомобильной дорогой по ул. Якутская. Участок 3. Вид с ЮВ.



Рис. 211. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Граница створа в районе Западного обхода г. Перми. Участок 3. Вид с ЮЗ.



Рис. 212. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Западная граница створа на дороге Пермь - Хохловка. Участок 1. Вид с В.



Рис. 213. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Восточная граница створа на дороге Пермь - Хохловка. Участок 1. Вид с ЮЗ.



Рис. 214. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Северная граница створа на дороге Пермь - Хохловка. Участок 1. Вид с СЗ.



Рис. 215. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Створ. Участок 1. Вид с В.



Рис. 216. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выход трассы на берег р. Кама. Участок 1. Вид с 3.



Рис. 217. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выход трассы на берег р. Кама. Участок 1. Вид с 3.



Рис. 218. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Берег р. Кама в месте строительства моста. Участок 1. Вид с 3.



Рис. 219. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Осмотр береговой части створа. Участок 1. Вид с С.



Рис. 220. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 42 (зачистки обнажения). Фото. Вид с Ю.



Рис. 221. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль зачистки обнажения (шурф 42). Фото. Вид с Ю.



Рис. 222. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 43. Фото. Вид с Ю.



Рис. 223. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 43. Фото. Вид с Ю.



Рис. 224. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 43. Фото. Вид с Ю.



Рис. 225. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 43. Фото. Вид с Ю.



Рис. 226. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 44. Фото. Вид с Ю.



Рис. 227. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 44. Фото. Вид с Ю.



Рис. 228. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль южной стенки шурфа 44. Фото. Вид с С.



Рис. 229. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 44. Фото. Вид с Ю.



Рис. 230. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 45. Фото. Вид с Ю.



Рис. 231. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 45. Фото. Вид с Ю.



Рис. 232. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 45. Фото. Вид с Ю.



Рис. 233. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 45. Фото. Вид с Ю.



Рис. 234. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 46. Фото. Вид с 3.



Рис. 235. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 46. Фото. Вид с 3.



Рис. 236. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль восточной стенки шурфа 46. Фото. Вид с 3.



Рис. 237. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 46. Фото. Вид с 3.

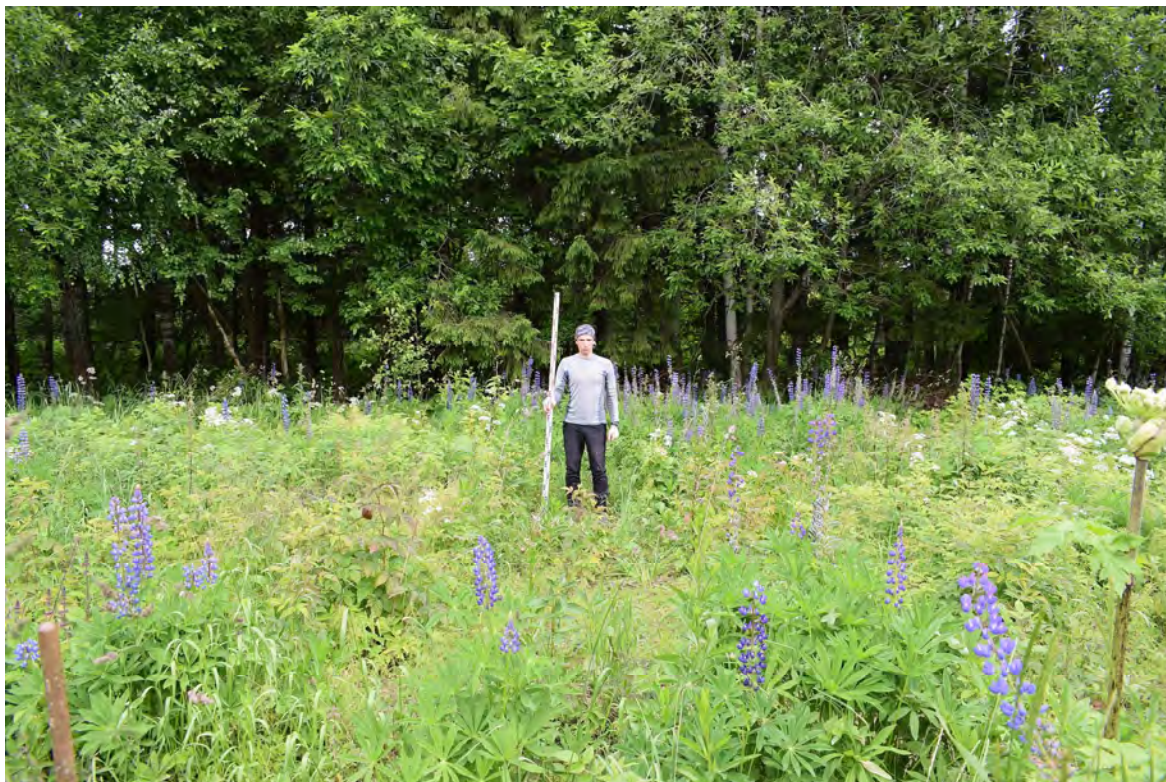


Рис. 238. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 47. Фото. Вид с Ю.



Рис. 239. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 47. Фото. Вид с Ю.



Рис. 240. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 47. Фото. Вид с Ю.



Рис. 241. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 47. Фото. Вид с Ю.



Рис. 242. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 48. Фото. Вид с Ю.



Рис. 243. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 48. Фото. Вид с Ю.



Рис. 244. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 48. Фото. Вид с Ю.



Рис. 245. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 48. Фото. Вид с Ю.



Рис. 246. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 49. Фото. Вид с Ю.



Рис. 247. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 49. Фото. Вид с Ю.



Рис. 248. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 49. Фото. Вид с Ю.



Рис. 249. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 49. Фото. Вид с Ю.



Рис. 250. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 50 (зачистки обнажения). Фото. Вид с З.



Рис. 251. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль зачистки обнажения (шурф 50). Фото. Вид с З.



Рис. 252. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 51. Фото. Вид с Ю.



Рис. 253. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 51. Фото. Вид с Ю.



Рис. 254. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 51. Фото. Вид с Ю.



Рис. 255. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 51. Фото. Вид с Ю.



Рис. 256. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 52 (зачистки обнажения). Фото. Вид с ЮЗ.



Рис. 257. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль зачистки обнажения (шурф 52). Фото. Вид с ЮЗ.



Рис. 258. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 53 (зачистки обнажения). Фото. Вид с Ю.



Рис. 259. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль зачистки обнажения (шурф 53). Фото. Вид с Ю.



Рис. 260. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 54 (зачистки обнажения). Фото. Вид с В.



Рис. 261. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль зачистки обнажения (шурф 54). Фото. Вид с В.



Рис. 262. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Знак створа на левом берегу р. Кама. Участок 1. Вид с ЮВ.



Рис. 263. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Площадка, подготовленная для строительства моста на левом берегу р. Кама. Участок 1. Вид с Ю.



Рис. 264. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Площадка, подготовленная для строительства моста на левом берегу р. Кама. Поиск подъемного материала. Участок 1. Вид с С.



Рис. 265. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Южная граница створа на дороге Пермь - Березники. Участок 1. Вид с Ю.



Рис. 266. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Северная граница створа на дороге Пермь - Березники. Участок 1. Вид с СЗ.



Рис. 267. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Запрещающие знаки около дороги Пермь - Березники. Участок 1. Вид с СЗ.



Рис. 268. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 55 (зачистки обнажения). Фото. Вид с ССВ.



Рис. 269. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль зачистки обнажения (шурф 55). Фото. Вид с ССВ.



Рис. 270. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 56. Фото. Вид с Ю.



Рис. 271. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Выкопанный шурф 56. Фото. Вид с Ю.



Рис. 272. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль северной стенки шурфа 56. Фото. Вид с Ю.



Рис. 273. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Закопанный шурф 56. Фото. Вид с Ю.

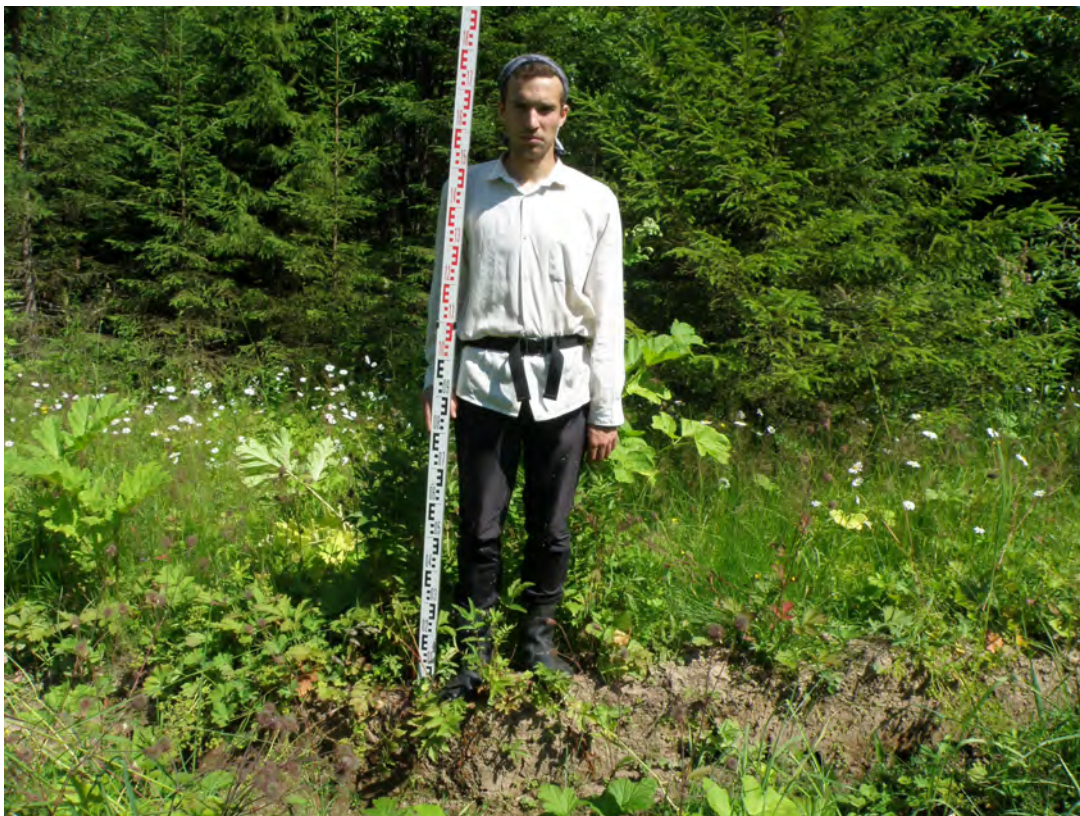


Рис. 274. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 57 (зачистки обнажения). Фото. Вид с Ю.



Рис. 275. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль зачистки обнажения (шурф 57). Фото. Вид с Ю.



Рис. 276. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Место разбивки шурфа 58 (зачистки обнажения). Фото. Вид с ЮЮВ.



Рис. 277. Пермский край. Объект «Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми». Профиль зачистки обнажения (шурф 58). Фото. Вид с ЮЮВ.



Министерство культуры Российской Федерации

ОТКРЫТЫЙ ЛИСТ

№ 0915-2020

Настоящий открытый лист выдан:

Лычагиной Евгении Леонидовне

паспорт 5717 № 574561

(серия номер паспорта)

на право проведения археологических полевых работ
в зоне строительства автомобильной дороги Северный обход г. Перми в г. Перми,
Краснокамском городском округе и Добрянском районе Пермского края.

На основании открытого листа

Лычагина Евгения Леонидовна

(Ф.И.О)

имеет право производить следующие археологические полевые работы:
археологические разведки с осуществлением локальных земляных работ на указанной
территории в целях выявления объектов археологического наследия, уточнения сведений
о них и планирования мероприятий по обеспечению их сохранности.

Передоверие права на проведение археологических полевых работ по данному
открытому листу другому лицу запрещается.

Срок действия открытого листа: с 06 июля 2020 г. по 30 августа 2020 г.

Дата принятия решения о предоставлении открытого листа: 06 июля 2020 г.

Первый заместитель Министра

(должность)

Дата 06 июля 2020 г.



(подпись)

С.Г.Обрывалин

(Ф.И.О.)

М.П.

019884



**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИНСПЕКЦИЯ
ПО ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО
НАСЛЕДИЯ ПЕРМСКОГО КРАЯ**

Ул. 25 Октября, д. 18а, г. Пермь, 614000
Тел. (342) 212-05-29, факс (342) 212-05-88
E-mail: info@giokn.permkrai.ru
ОКПО 15529947, ОГРН 1175958018576
ИНН/КПП 5902043202/590201001

23.09.2019 № Исх55-01-18.2-1509

44-001у-02-01исх-537 23.08.2019
На № _____ от _____

ГОб объектах культурного
наследия на участке изысканий
для автодороги Северный обход
г. Перми

Г Заместителю руководителя Г
Краевого государственного
бюджетного учреждения
«Управление автомобильных
дорог и транспорта Пермского
края»

Бажукову М.Ю.

Уважаемый Михаил Юрьевич!

Рассмотрев Ваш запрос, Государственная инспекция по охране объектов культурного наследия Пермского края (далее – Инспекция) сообщает следующее.

На момент обращения Инспекция не располагает сведениями о наличии или отсутствии объектов культурного наследия в границах участка проектно-изыскательских работ по объекту: Строительство автомобильной дороги Северный обход г. Перми (вариант 1 и 2).

Вместе с тем, в соответствии с ч. 56 ст. 26 Федерального закона от 3 августа 2018 №342-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», до утверждения в соответствии с подпунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) границ территорий, в отношении которых у федеральных органов государственной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления, уполномоченных в области сохранения, использования, популяризации и государственной охраны объектов культурного наследия, имеются основания предполагать наличие на таких территориях объектов археологического наследия либо объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, государственная историко-культурная экспертиза проводится в соответствии с абзацем девятым статьи 28, абзацем третьим статьи 30, пунктом 3 статьи 31 Федерального закона (в редакции, действовавшей до 3 августа 2018).

В соответствии со ст. 30 Федерального закона, в редакции, действовавшей до 3 августа 2018 г, земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на указанных землях объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия являются объектами государственной историко-культурной экспертизы.

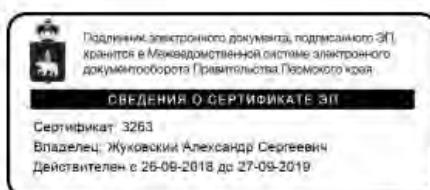
Согласно ст. 31 Федерального закона историко-культурная экспертиза проводится до начала землеустроительных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ, осуществление которых может оказывать прямое или косвенное воздействие на объект культурного наследия, включенный в реестр, выявленный объект культурного наследия либо объект, обладающий признаками объекта культурного наследия, и (или) до утверждения градостроительных регламентов. Заказчик работ, подлежащих историко-культурной экспертизе, оплачивает ее проведение.

Таким образом, до начала работ по объекту перечисленных в ст. 30 Федерального закона, необходимо предоставить в Инспекцию заключение государственной историко-культурной экспертизы испрашиваемого земельного участка, проведенной в порядке, определенном ст. 45.1 Федерального закона. В случае отсутствия на указанной территории объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, дальнейшие работы осуществляются без ограничения по условиям охраны объектов культурного наследия.

В случае обнаружения объекта археологического наследия последний в силу п. 16 ст. 16 Федерального закона является выявленным объектом культурного наследия. В данном случае в проект производства работ должен быть включен раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия.

Приложение: План-схема проектируемого объекта на 1 л. в 1 экз.

Начальник инспекции



А.С. Жуковский

План-схема расположения проектируемого объекта

